

คู่มือการจัดตั้งบริษัทการบินแบบเช่าเหมาลำในประเทศไทย

นายสัมฤทธิ์ รัตนจีนะ

การศึกษาค้นคว้าอิสระนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต
แขนงวิชาบริหารธุรกิจ สาขาวิชาวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช

พ.ศ. 2552

Procedure Manual for Air Charter Company Set-up in Thailand

Mr.Samrit rattanachina

An Independent Study Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for

the Degree of Master of Business Administration

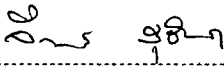
School of Management Science

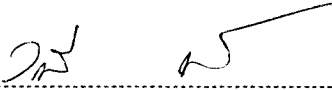
Sukhothai Thammathirat Open University

2009


หัวข้อการศึกษาค้นคว้าอิสระ คู่มือการจัดตั้งบริษัทการบินแบบเช่าเหมาลำในประเทศไทย
ชื่อและนามสกุล นายสัมฤทธิ์ รัตนจินะ
แขนงวิชา บริหารธุรกิจ
สาขาวิชา วิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช
อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์จักรกรณ์ สุทธิมมสภา

คณะกรรมการสอบการศึกษาค้นคว้าอิสระ ได้ให้ความเห็นชอบการศึกษาค้นคว้าอิสระฉบับนี้แล้ว


..... ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์จักรกรณ์ สุทธิมมสภา)


..... กรรมการ
(รองศาสตราจารย์วรรณิ ชลนภาสติดิย์)

คณะกรรมการบัณฑิตศึกษา ประจำสาขาวิชาวิทยาการจัดการ อนุมัติให้รับการศึกษา
ค้นคว้าอิสระฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต
แขนงวิชาบริหารธุรกิจ สาขาวิชาวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช


.....
(รองศาสตราจารย์อัจฉรา ชีวะตระกูลกิจ)
ประธานกรรมการประจำสาขาวิชาวิทยาการจัดการ
วันที่ ๘๕ เดือน ๖.๐๖ พ.ศ. ๒๕๖๒

ชื่อการศึกษาค้นคว้าอิสระ คู่มือการจัดตั้งบริษัทสายการบินแบบเช่าเหมาลำในประเทศไทย
ผู้ศึกษา นายสัมฤทธิ์ รัตนจีนะ ปริญา บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต
อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์จรินทร์ สุธรรมสภา ปีการศึกษา 2552

บทคัดย่อ

การศึกษาค้นคว้าอิสระครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาคู่มือการจัดตั้งบริษัทสายการบินแบบเช่าเหมาลำของประเทศไทย

วิธีการศึกษา การศึกษาค้นคว้าอิสระครั้งนี้เป็นการจัดทำคู่มือ โดยการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสาร รายงาน กฎหมาย พระราชบัญญัติ และจากประสบการณ์จริงมาประกอบการจัดทำคู่มือ

ผลการศึกษา ได้คู่มือการจัดตั้งบริษัทสายการบินแบบเช่าเหมาลำของประเทศไทย ซึ่งประกอบไปด้วยเนื้อหาทั้งสิ้น 9 บท โดยมีรายละเอียดในด้านของการจัดเตรียมเอกสารและหลักฐานเพื่อใช้ในการประกอบขออนุญาต ขั้นตอนในการขออนุญาต ตลอดจนสถานที่ติดต่อ ค่าธรรมเนียม และอายุการใช้งานของใบอนุญาตต่างๆ ซึ่งได้แก่ บทที่ 2 การขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ บทที่ 3 การขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ บทที่ 4 การขออนุญาตนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร บทที่ 5 การขออนุญาต นำเข้า วิทยุคมนาคมในอากาศยาน เข้ามาในราชอาณาจักร บทที่ 6 พิธีการนำเข้าและพิธีการเสียบัญชีอากาศยาน บทที่ 7 การขอจดทะเบียนอากาศยาน บทที่ 8 การขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศ บทที่ 9 การขออนุญาต ใช้ และติดตั้งสถานีวิทยุคมนาคมในอากาศยาน และบทที่ 10 วิธีการปฏิบัติการเพื่อให้บริการลูกค้าและข้อเสนอแนะ ในการจัดตั้งบริษัทการบินแบบเช่าเหมาลำของประเทศไทย อย่างมีประสิทธิภาพ ได้มาตรฐาน และมีความสามารถในการแข่งขันนั้น ควรนำหลักการจัดการการดำเนินงาน 10 ประการ และนำวิธีการปฏิบัติในคู่มือเล่มนี้มาช่วยประกอบในการตัดสินใจ เพื่อให้การดำเนินธุรกิจประสบความสำเร็จต่อไปในอนาคต

คำสำคัญ คู่มือ การจัดตั้งบริษัทสายการบินแบบเช่าเหมาลำ ประเทศไทย

กิตติกรรมประกาศ

การจัดทำคู่มือเล่มนี้ สามารถสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี ด้วยความกรุณาเป็นอย่างยิ่งจาก รองศาสตราจารย์ จีราภรณ์ สุธรรมสภา อาจารย์ที่ปรึกษา การศึกษาค้นคว้าอิสระ ที่ได้กรุณาให้คำแนะนำ และติดตาม ในการจัดทำหนังสือคู่มือครั้งนี้อย่างตลอดมา ผู้เขียนมีความซาบซึ้งในความกรุณาของท่านเป็นอย่างยิ่ง และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอขอบพระคุณ คุณอรรณพล มั่นสุทธี อดีตผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่ กรมการขนส่งทางอากาศ คุณวิวิต ศีประคินธุ์ ผู้อำนวยการส่วนทะเบียนและใบอนุญาต สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการขนส่งทางอากาศ คุณมณี ขึ้นเอื้อย นักวิชาการขนส่งทางอากาศ ส่วนเดินอากาศระหว่างประเทศ สำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศ กรมการขนส่งทางอากาศ คุณศุภชัย วัชรเกตุ ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการบิน บริษัท สยามแลนด์ฟลายอิง จำกัด และคุณนฤมล อินทร์เรือง รองผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการภาคพื้นดิน บริษัท ไทยฟลายอิง เซอร์วิส จำกัด ที่กรุณาเสียสละเวลา ให้ความร่วมมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล ให้ข้อเสนอแนะ และช่วยในการตรวจสอบความถูกต้องของคู่มือเล่มนี้

นอกจากนี้ผู้เขียนขอขอบคุณครอบครัวที่ช่วยเป็นกำลังใจ และช่วยสนับสนุนมาโดยตลอด ระยะเวลาที่ทำการศึกษา และสุดท้าย ขอขอบคุณเพื่อนๆ ทุกคน ทั้งที่สำนักงาน และที่มหาวิทยาลัยทุกท่าน ที่ได้กรุณาให้การสนับสนุนช่วยเหลือ และให้กำลังใจตลอดมา

สัมฤทธิ์ รัตนจินะ

พฤศจิกายน 2552

คำนำ

การจัดทำคู่มือ การจัดตั้งบริษัทการบินเช่าเหมาลำในประเทศไทย (Procedure Manual for Air Charter Company Set-up in Thailand) นี้ เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร ระดับบัณฑิตศึกษา แขนงวิชาบริหารธุรกิจ สาขาวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช และมีวัตถุประสงค์เพื่อต้องการให้ผู้ประกอบการหรือผู้ที่มีความสนใจในด้านธุรกิจการบิน มองเห็นภาพรวมของวิธีการจัดตั้งบริษัทการบินแบบเช่าเหมาลำ ในส่วนของด้านหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และวิธีการปฏิบัติ ของกรมการขนส่งทางอากาศ กระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีความรับผิดชอบ โดยตรงต่อกิจการด้านการบินพาณิชย์ในประเทศไทย โดยจะเริ่มตั้งแต่วิธีการขอใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ จนถึงการนำอากาศยานเข้ามาใช้ในกิจการของบริษัทฯ

อนึ่ง ในหนังสือคู่มือเล่มนี้ จะประกอบไปด้วย ขั้นตอนในการขอใบอนุญาต และวิธีการปฏิบัติ 9 ขั้นตอนตามที่ปรากฏในสารบัญญ โดยมีรายละเอียดในด้านการจัดเตรียมเอกสารและหลักฐานเพื่อใช้ในการประกอบขออนุญาต ขั้นตอนในการขออนุญาต ตลอดจนสถานที่ติดต่อ ค่าธรรมเนียม และอายุการใช้งานของใบอนุญาตต่างๆ ทั้งนี้เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานและแนวทาง สำหรับผู้ประกอบการ หรือผู้ที่มีความสนใจในด้านธุรกิจการบิน เพื่อนำไปประกอบในการพิจารณาจัดตั้งบริษัทการบินแบบเช่าเหมาลำและเพื่อเป็นแนวทางในการจัดทำแผนการดำเนินงานต่อไป

สุดท้ายนี้ ประโยชน์และความดีของหนังสือคู่มือเล่มนี้ ขอมอบให้กับวงการธุรกิจการบินแบบเช่าเหมาลำของประเทศไทย

นายสัมฤทธิ์ รัตนจินะ

ผู้เขียน

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
กิตติกรรมประกาศ	จ
คำนำ	ฉ
สารบัญตาราง	ฎ
สารบัญภาพ	ฐ
บทที่ 1 บทนำ	1
ความเป็นมาและความสำคัญ	1
วัตถุประสงค์	3
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	3
ขอบเขตของคู่มือ	3
คำจำกัดความเบื้องต้น	4
บทที่ 2 การขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ	7
บททั่วไป	7
ประเภทของใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ	10
เอกสารและหลักฐานในการขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ	
แบบไม่ประจำ	12
ขั้นตอนการขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ	15
อัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ	15
อายุใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ	15
สถานที่ขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ	16
บทสรุป	16
บทที่ 3 การขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ	17
บททั่วไป	17
เอกสารและหลักฐานในการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ	20
ขั้นตอนการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ	23
อัตราค่าธรรมเนียมใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ	23
อายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ	23

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
สถานที่ขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ	24
บทสรุป	24
บทที่ 4 การขออนุญาตนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร	26
บททั่วไป	26
วัตถุประสงค์ของการนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร	26
เอกสารและหลักฐานในการขออนุญาตนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร	27
ขั้นตอนการขออนุญาตนำอากาศยาน เข้ามาในราชอาณาจักร	29
อัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร	30
อายุใบอนุญาต นำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร	30
สถานที่ขอใบอนุญาต นำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร	30
บทสรุป	31
บทที่ 5 การขออนุญาตให้นำเข้าวิทยุในอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร	32
บททั่วไป	32
รายการวิทยุสื่อสาร และรายการเครื่องช่วยในการเดินอากาศที่ต้องขออนุญาตนำเข้า	32
เอกสารและหลักฐานในการขออนุญาตให้นำเข้าวิทยุคมนาคมในอากาศยานเข้ามา ในราชอาณาจักร	35
ขั้นตอนการขออนุญาตให้นำเข้าวิทยุคมนาคมในอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร	37
อัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้นำเข้าวิทยุในอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร	37
อายุใบอนุญาตให้นำเข้าวิทยุในอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร	37
สถานที่ขอใบอนุญาตให้นำเข้าวิทยุในอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร	37
บทสรุป	38
บทที่ 6 พิธีการนำเข้าและพิธีการเสียภาษีศุลกากร อากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร	39
บททั่วไป	39
วิธีการนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร	39
เอกสารและหลักฐานพิธีการนำเข้า และพิธีการเสียภาษีศุลกากร (โดยวิธีการขนส่ง มาทางเครื่องบิน หรือทางเรือสินค้า เข้ามาในราชอาณาจักร)	40

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
ขั้นตอนพิธีการนำเข้าและพิธีการเสียภาษีศุลกากร(โดยวิธีการขนส่งมาทางเครื่องบินหรือทางเรือสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร).....	43
เอกสารและหลักฐานพิธีการนำเข้า และพิธีการเสียภาษีศุลกากร (โดยวิธีการให้อากาศยานทำการบินเข้ามาในราชอาณาจักร).....	43
ขั้นตอนพิธีการนำเข้า และพิธีการเสียภาษีศุลกากร (โดยวิธีการให้อากาศยานทำการบินเข้ามาในราชอาณาจักร)	46
อัตราค่าธรรมเนียมพิธีการนำเข้า และพิธีการเสียภาษีศุลกากร อากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร.....	46
อายุเอกสาร พิธีการนำเข้าและพิธีการเสียภาษีศุลกากร อากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร.....	46
สถานที่ดำเนินการ พิธีการนำเข้าและพิธีการเสียภาษีศุลกากร อากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร	47
บทสรุป.....	47
บทที่ 7 การจดทะเบียนอากาศยาน	48
บททั่วไป	48
ข้อกำหนดเครื่องหมายสัญชาติและเครื่องหมายทะเบียนสำหรับอากาศยาน	48
ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน	50
เอกสารและหลักฐานในการจดทะเบียนอากาศยาน	51
ขั้นตอนการจดทะเบียนอากาศยาน	54
อัตราค่าธรรมเนียมใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน	54
อายุใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน	54
สถานที่ขอใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน	55
บทสรุป.....	55
บทที่ 8 การขอใบสำคัญสมรรถนะเครื่องบิน.....	57
บททั่วไป	57
ใบสำคัญสมรรถนะเครื่องบิน.....	57
เอกสารและหลักฐานในการขอใบสำคัญสมรรถนะเครื่องบิน.....	59

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
ขั้นตอนการขอใบสำคัญสมควรถือใบอนุญาตบินอากาศยาน	62
อัตราค่าธรรมเนียมใบสำคัญสมควรถือใบอนุญาตบินอากาศยาน	62
อายุใบสำคัญสมควรถือใบอนุญาตบินอากาศยาน	62
สถานที่ขอใบสำคัญสมควรถือใบอนุญาตบินอากาศยาน	63
บทสรุป	63
บทที่ 9 การขออนุญาตให้ใช้และติดตั้งสถานีวิทยุในอากาศยาน	65
บททั่วไป	65
เอกสารและหลักฐานในการขออนุญาตให้ใช้และติดตั้งสถานีวิทยุในอากาศยาน	68
ขั้นตอนการขออนุญาตให้ใช้และติดตั้งสถานีวิทยุในอากาศยาน	70
อัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้ใช้และติดตั้งสถานีวิทยุในอากาศยาน	70
อายุใบอนุญาตให้ใช้และติดตั้งสถานีวิทยุในอากาศยาน	70
สถานที่ขออนุญาตให้ใช้ และติดตั้งสถานีวิทยุในอากาศยาน	70
บทสรุป	71
บทที่ 10 วิธีการปฏิบัติการเพื่อให้บริการลูกค้าและข้อเสนอแนะ	72
บททั่วไป	72
การจัดตั้งองค์การของบริษัทการบินแบบเช่าเหมาลำ	72
เอกสารด้านพิธีการบินเข้า-ออกจากท่าอากาศยาน	73
ขั้นตอนการปฏิบัติการเพื่อให้บริการลูกค้า	76
อัตราค่าธรรมเนียม	78
ข้อเสนอแนะ	78
บทสรุป	80
บรรณานุกรม	82
ภาคผนวก	85
ก ตัวอย่างคำร้องการขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศแบบไม่ประจำ	86
ข ตัวอย่างคำร้องการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ	89
ค คำร้องการขออนุญาตนำเข้า วิทยุคมนาคมในอากาศยาน	93

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
ง ตัวอย่างใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่า เพิ่ม.....	96
จ รายชื่อสนามบินศุลกากร.....	99
ฉ ตัวอย่างใบคำร้องขอจดทะเบียนอากาศยาน.....	101
ช ตัวอย่างคำขออนุญาตให้มี/ใช้และตั้งสถานีวิทยุคมนาคมในอากาศยาน.....	103
ญ รายชื่อสนามบินอนุญาต.....	106
ฎ ตัวอย่างเอกสารการแจ้งอากาศยาน ขาออกจากท่าอากาศยาน.....	109
ฏ ตัวอย่างเอกสารการแจ้งอากาศยาน ขาเข้าถึงท่าอากาศยาน.....	111
ฐ ตัวอย่างแผนการบิน.....	113
ประวัติผู้ศึกษา.....	115

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 2.1 คุณสมบัติและหลักเกณฑ์การพิจารณาคำขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายใน การเดินอากาศแบบไม่ประจำหรือแบบเช่าเหมาลำ (โดยใช้อากาศยานปีกแข็งให้ การบริการ).....	8

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 2.1 ตัวอย่างใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ แบบไม่ประจำ	11
ภาพที่ 2.2 ขั้นตอนการขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ แบบไม่ประจำ	14
ภาพที่ 3.1 ตัวอย่างใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ	19
ภาพที่ 3.2 ขั้นตอนการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ.....	22
ภาพที่ 4.1 ขั้นตอนการขออนุญาตนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร	29
ภาพที่ 5.1 ตัวอย่างใบอนุญาตให้ นำเข้า ซึ่งวิทยุคมนาคมในอากาศ เข้ามาในราชอาณาจักร	34
ภาพที่ 5.2 ขั้นตอนการขอใบอนุญาตให้ นำเข้าวิทยุคมนาคมในอากาศยานเข้ามาใน ราชอาณาจักร	36
ภาพที่ 6.1 ขั้นตอนพิธีการนำเข้าและพิธีการเสียภาษีศุลกากร (โดยวิธีการขนส่งมาทาง เครื่องบิน หรือทางเรือสินค้าเข้ามาใช้ราชอาณาจักร).....	42
ภาพที่ 6.2 ขั้นตอนพิธีการนำเข้าและพิธีการเสียภาษีศุลกากร (โดยวิธีการให้อากาศยานทำการ บินเข้ามาในราชอาณาจักร	45
ภาพที่ 7.1 เครื่องหมายสัญชาติและเครื่องหมายทะเบียน (Nationality and Registration Marks)	49
ภาพที่ 7.2 แผ่นแสดงเอกลักษณ์ (Identification Plate)	50
ภาพที่ 7.3 ตัวอย่างใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน (Certification of Registration)	51
ภาพที่ 7.4 ขั้นตอนการจดทะเบียนอากาศยาน	53
ภาพที่ 8.1 ตัวอย่างสำคัญสมควรเดินอากาศแบบมาตรฐาน (Standard Airworthiness Certificate)	59
ภาพที่ 8.2 ขั้นตอนการขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศ	61
ภาพที่ 9.1 ตัวอย่างใบอนุญาตให้ ใช้ เครื่องวิทยุคมนาคมในอากาศยาน (Licence for Operation of Radio Communication)	66
ภาพที่ 9.2 ตัวอย่างใบอนุญาตให้ คั้ง สถานีวิทยุคมนาคมในอากาศยาน (Radio Communication Licence)	67
ภาพที่ 9.3 ขั้นตอนการขอใบอนุญาตให้ ใช้ และตั้งสถานีวิทยุคมนาคมในอากาศยาน.....	69
ภาพที่ 10.1 รูปแบบขององค์การด้านการบิน	73
ภาพที่ 10.2 ขั้นตอนเตรียมการก่อนทำการปฏิบัติการ	75
ภาพที่ 10.3 ขั้นตอนการปฏิบัติการ	77

บทที่ 1

บทนำ

1. ความเป็นมาและความสำคัญ

ธุรกิจการบินแบบเช่าเหมาลำ (Air Charter หรือ Air Taxi) ในประเทศไทย เป็นธุรกิจด้านการให้บริการในด้านการบินมานานกว่า 40 ปีมาแล้ว โดยให้บริการในเรื่องของการขนส่งผู้โดยสาร สินค้า และพัสดุภัณฑ์ เป็นการให้บริการด้วยเที่ยวบินที่ไม่มีกำหนดตารางการบิน และเส้นทางการบินที่แน่นอน โดยให้บริการทั้งเส้นทางบินภายในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งจะให้บริการตามความประสงค์ของลูกค้าหรือผู้โดยสารในการที่จะเลือกจุดหมายปลายทาง วันและเวลาในการเดินทางตามความต้องการ ซึ่งเป็นทางเลือกหนึ่งของผู้บริโภคที่ต้องการความสะดวกสบายและรวดเร็ว ในการเดินทางไปยังจุดหมายปลายทางต่างๆ เช่น ในเดินทางเพื่อติดต่อธุรกิจ การเดินทางไปปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ขององค์กรต่างๆ การเดินทางในกรณีที่มีเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรือการเดินทางเพื่อไปพักผ่อนส่วนตัวกับครอบครัวหรือเพื่อนฝูง และในกรณีที่มีเหตุจำเป็นที่ต้องการเดินทางอย่างเร่งด่วนอื่นๆ

การประกอบธุรกิจการบินในประเทศไทยนั้น สามารถแบ่งออกเป็น 3 ประเภทที่สำคัญตามใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ซึ่งได้แก่

1. ใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (แบบประจำ) เป็นใบอนุญาตที่ออกให้แก่บริษัทการบิน หรือ สายการบิน (Airliner)
2. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (แบบไม่ประจำ) เป็นใบอนุญาตที่ออกให้แก่บริษัทการบิน แบบเช่าเหมาลำ (Air Charter หรือ Air Taxi)
3. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (โดยใช้เฮลิคอปเตอร์) เป็นใบอนุญาตที่ออกให้บริษัทการบินที่ใช้เฮลิคอปเตอร์สำหรับการให้บริการ

ในการจัดตั้งบริษัทการบินแบบเช่าเหมาลำในประเทศไทยนั้น ผู้ประกอบการต้องยื่นเรื่องขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (แบบไม่ประจำ) จากกรมการขนส่งทางอากาศ เพื่อนำมาใช้ในการประกอบธุรกิจ

สำหรับการประกอบธุรกิจการบินแบบเช่าเหมาลำในประเทศไทยเป็นธุรกิจที่มีผู้ให้ความสนใจในการลงทุนและมีผู้ประกอบการอยู่ในปัจจุบันเป็นจำนวนมาก จากจำนวนของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (กรมการขนส่งทางอากาศ 2551) โดยมีผู้ประกอบการ ที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (แบบไม่

ประจำ) โดยใช้อากาศยานแบบปีกแข็ง (Fixed Wing Aircraft) ในการให้บริการ มีมากกว่า 20 ราย และใช้เฮลิคอปเตอร์ (Helicopter) ในการให้บริการ อยู่ 9 ราย ซึ่งในจำนวนของผู้ได้รับใบอนุญาต ทั้งสองประเภทนี้ในปัจจุบันได้เปิดให้บริการอยู่เพียง 10 กว่ารายเท่านั้น

สาเหตุของปัญหาและอุปสรรคของผู้ประกอบการที่ไม่สามารถเปิดดำเนินการ ภายหลังจากที่ได้รับใบอนุญาต และผู้ประกอบการที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันไม่สามารถประสบความสำเร็จในการดำเนินการ ดังนี้

1. ธุรกิจการบินเป็นธุรกิจที่ต้องใช้เงินลงทุนสูง เพื่อใช้ในการจัดซื้อหรือเช่าอากาศยาน และค่าใช้จ่ายใน ด้านการบริหารจัดการและการดำเนินงาน โดยเฉพาะในด้านปฏิบัติการบินและด้านเทคนิคการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยานต้องมีมาตรฐานสูง และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานสากล ซึ่งรวมถึงด้านการบริหารจัดการทรัพยากรมนุษย์ ในเรื่องของการฝึกอบรมบุคลากร โดยเฉพาะบุคลากรในด้านปฏิบัติการบิน และด้านเทคนิค ซึ่งต้องเข้ารับการฝึกอบรมอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา ในระหว่างที่ปฏิบัติงานกับอากาศยาน จึงทำให้มีค่าใช้จ่ายต่างๆ ค่อนข้างอยู่ในเกณฑ์สูง

2. มีข้อกำหนดและระเบียบวิธีปฏิบัติ ในด้านการปฏิบัติการบิน ด้านเทคนิค และด้านปฏิบัติการต่างๆ อยู่มาก ซึ่งผู้ประกอบการหรือเจ้าของกิจการยังขาดความรู้ และความเข้าใจ จึงทำให้เกิดปัญหาในด้านการวางแผนการดำเนินงานและการบริหารจัดการ โดยเฉพาะการต้องสูญเสียเวลา เสียค่าใช้จ่าย และสูญเสียโอกาสในการประกอบธุรกิจ

3. มีหลักเกณฑ์ กฎระเบียบ และข้อกำหนด ของการประกอบธุรกิจการบิน จากหลายหน่วยงานทั้งของภาครัฐและจากหลายองค์กรที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น กฎ ระเบียบ ข้อบังคับของกรมการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย (Department of Civil Aviation - DCA) องค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization - ICAO) สหพันธรัฐการบริหารการบินของสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration - FAA) สำนักงานด้านความปลอดภัยในการบินของสหภาพยุโรป (European Aviation Safety Agency - EASA) รวมถึงวิธีการปฏิบัติในด้านเทคนิคของบริษัทผู้ผลิตอากาศยาน บริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์อากาศยาน (Aircraft Manufacturer) เป็นต้น

ดังนั้นผู้ที่สนใจจะลงทุน จึงควรต้องศึกษาและทำความเข้าใจ ในข้อกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับและวิธีปฏิบัติที่ความเกี่ยวข้องให้ชัดเจน ก่อนที่ตัดสินใจลงทุนและเพื่อสามารถวางแผนการดำเนินงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ขององค์กร ทั้งในด้านประสิทธิภาพ ความเป็นมาตรฐาน ความปลอดภัย และประสบความสำเร็จในการประกอบธุรกิจในอนาคต

2. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาคู่มือการจัดตั้งบริษัทสายการบินแบบเช่าเหมาลำของประเทศไทย (Air Charter หรือ Air Taxi)

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

3.1 เพื่อให้ผู้ที่มีความประสงค์หรือมีความสนใจในการลงทุนในธุรกิจการบินแบบเช่าเหมาลำ (Air Charter หรือ Air Taxi) ได้รับความรู้และมีความเข้าใจ ในหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และวิธีปฏิบัติในการประกอบธุรกิจการบิน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนของด้านการปฏิบัติการบิน และด้านเทคนิค ได้อย่างถูกต้อง

3.2 เพื่อให้ผู้ประกอบการด้านการบินในปัจจุบัน ได้มีความเข้าใจใน หลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และระเบียบวิธีปฏิบัติเพิ่มเติม สำหรับนำไปปรับปรุงในด้านการปฏิบัติการขององค์กร ให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น และมีคุณภาพ

3.3 เพื่อเป็นแนวทาง ในการศึกษา การค้นคว้า และการวิเคราะห์ ในด้านของการประกอบธุรกิจการบินทั่วไป และของธุรกิจการบินแบบเช่าเหมาลำของประเทศไทย

4. ขอบเขต

ขอบเขตของหนังสือคู่มือ การจัดตั้งบริษัทการบินแบบเช่าเหมาลำ (Air Charter หรือ Air Taxi) ในประเทศไทยเล่มนี้ มีความครอบคลุมเฉพาะหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และระเบียบวิธีการขอใบอนุญาตต่างๆที่เกี่ยวข้องในจัดตั้งบริษัทการบินแบบเช่าเหมาลำ ซึ่งมีวิธีการตั้งแต่การขอใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ จนถึงการนำอากาศยานเข้ามาใช้ในกิจการของบริษัทเพื่อให้การบริการลูกค้า สำหรับอากาศยานที่จะนำมาใช้งานนั้นเป็นอากาศยานแบบปีกแข็ง (Fixed Wing Aircraft) ที่มีเครื่องยนต์เพียงเครื่องยนต์เดียวหรือตั้งแต่สองเครื่องยนต์ขึ้นไป อากาศยานมีน้ำหนักมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกิน 25,000 กิโลกรัม และสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ไม่เกิน 19 ที่นั่งเท่านั้น โดยมีกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. การขอใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ
2. การขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
3. การขอใบอนุญาตนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร

4. การขออนุญาต นำเข้า วิทยุคมนาคมในอากาศยาน เข้ามาในราชอาณาจักร
5. พิธีการนำเข้าและพิธีการเสียภาษีศุลกากร
6. การของจดทะเบียนอากาศยาน
7. การขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศ
8. การขออนุญาต ใช้ และติดตั้งสถานีวิทยุคมนาคม ในอากาศยาน
9. วิธีการปฏิบัติการเพื่อให้บริการลูกค้าและข้อเสนอแนะ

5. คำจำกัดความเบื้องต้น

เครื่องยนต์ หมายถึง เครื่องที่ใช้หรือมุ่งหมายสำหรับใช้ในการขับเคลื่อนอากาศยาน รวมตลอดถึงชิ้นส่วนและส่วนประกอบของเครื่องยนต์

ธุรกิจการบินฯ หมายถึง ธุรกิจการบินแบบเช่าเหมาลำในประเทศไทย

บริษัทการบินฯ หมายถึง บริษัทการบินแบบเช่าเหมาลำในประเทศไทย

ใบพัด หมายถึง อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการขับเคลื่อนอากาศยานโดยมีชุดใบครีบริบติดกับเพลาขับของเครื่องยนต์

ใบรับรองต้นแบบ หมายถึง หนังสือสำคัญที่ออกให้เพื่อรับรองแบบของอากาศยาน ต้นแบบหรือชิ้นส่วน หรือ อุปกรณ์ของอากาศยานต้นแบบ

ใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม หมายถึง หนังสือสำคัญที่ออกให้เพื่อรับรองแบบที่แก้ไขเพิ่มเติมของอากาศยานต้นแบบ หรือชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์ของอากาศยานต้นแบบ

ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ หมายถึง หนังสือสำคัญสำหรับอากาศยานที่ออกให้เพื่อแสดงว่าอากาศยานลำนั้นมีคุณสมบัติสมควรเดินอากาศและอากาศยานสามารถทำการบินได้อย่างปลอดภัย

ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ หมายถึง ใบอนุญาตที่ออกให้แก่บริษัทการบิน เพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจในการบริการเดินอากาศ

ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ แบบไม่ประจำ หมายถึง ใบอนุญาตที่ออกให้แก่บริษัทการบินที่ให้การบริการเดินอากาศด้วยเที่ยวบินที่ไม่ประจำหรือไม่มีกำหนดตารางบินและเส้นทางการบินที่แน่นอน

ผู้ควบคุมอากาศยาน หมายถึง นักบินที่ 1, กัปตัน

ผู้ดำเนินการในอากาศ หมายถึง ผู้ประกอบธุรกิจโดยการปฏิบัติการในอากาศ

ผู้ประกอบการ หมายถึง ผู้ที่มีความประสงค์จะตั้งบริษัทธุรกิจการบินแบบเช่าเหมาลำในประเทศไทย

สนามบินศุลกากร หมายถึง สนามบินที่รัฐมนตรีได้กำหนดขึ้นไว้ตามพระราชบัญญัติศุลกากรให้เป็นสนามบินสำหรับการนำเข้าหรือส่งออกซึ่งประเภทใดๆหรือทุกประเภททางอากาศ

สนามบินอนุญาต หมายถึง สนามบินที่บุคคลหรือหน่วยงานของรัฐได้รับอนุญาตให้จัดตั้งขึ้นเพื่อการบินขึ้น-ลงของอากาศยาน

อากาศยาน หมายถึง เครื่องบิน เครื่องกังหันซึ่งทรงตัวในบรรยากาศโดยปฏิบัติการแห่งอากาศ

อากาศยานขนส่ง หมายถึง อากาศยานซึ่งใช้หรือมุ่งหมายสำหรับใช้เพื่อประโยชน์ในกิจการเพื่อพาณิชย์เป็นการค้า

อากาศยานปีกแข็ง หมายถึง อากาศยานที่มีปีกติดยึดตรึงอยู่บริเวณข้างหรือบนลำตัวทั้งสองข้าง

Air Charter หมายถึง ธุรกิจการบินแบบเช่าเหมาลำโดยให้บริการเดินอากาศตามความประสงค์ของผู้ใช้บริการ เพื่อการขนส่ง ผู้โดยสาร สินค้า และ พัสดุภัณฑ์

Air Taxi หมายถึง ธุรกิจการบินแบบเช่าเหมาลำโดยให้บริการเดินอากาศตามความประสงค์ของผู้ใช้บริการ เพื่อการขนส่ง ผู้โดยสาร สินค้า และ พัสดุภัณฑ์

Aircraft หมายถึง อากาศยาน หรือเครื่องบิน

Air Operator Certificate หมายถึง ใบรับรองผู้ดำเนินการในอากาศ

Certificate of Airworthiness หมายถึง ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ

Certificate of Registration หมายถึง ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน

Department of Civil Aviation หมายถึง กรมการขนส่งทางอากาศ

Engine หมายถึง เครื่องยนต์ของอากาศยาน

European Aviation Safety Agency หมายถึง สำนักงานความปลอดภัยด้านการบินของสหภาพยุโรป

Federal Aviation Administration หมายถึง สหพันธรัฐบริหารการบินของสหรัฐอเมริกา

Fixed Wing Aircraft หมายถึง อากาศยานแบบปีกแข็ง

Gas Turbine Engine หมายถึง เครื่องยนต์แบบกังหันไอพ่น

International Civil Aviation Organization หมายถึง องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

Licence for the Operation of Radio Communication หมายถึง ใบอนุญาตให้ใช้
เครื่องวิทยุคมนาคมในอากาศยาน

Piston Engine หมายถึง เครื่องยนต์ลูกสูบ

Propeller หมายถึง ใบพัดของอากาศยาน

Radio Communication Station License หมายถึง ใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุ
คมนาคมในอากาศ

Radio Communication Operation License หมายถึง ใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุ
คมนาคมในอากาศ

Standard Airworthiness Certificate หมายถึง ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบ
มาตรฐาน

Special Airworthiness Certificate หมายถึง ใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษ

Supplement Type Certificate หมายถึง ใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมของอากาศยาน
ต้นแบบหรือชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ของอากาศยานต้นแบบ

Type Certificate หมายถึง ใบรับรองแบบอากาศยานต้นแบบ หรือชิ้นส่วนหรือ
อุปกรณ์ของอากาศยานต้นแบบ

บทที่ 2

การขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ

1. บททั่วไป

เมื่อผู้ประกอบการที่มีความประสงค์จะจัดตั้ง บริษัทการบินแบบเช่าเหมาลำ (Air Charter หรือ Air Taxi) ได้ดำเนินการจดทะเบียนธุรกิจ หรือจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทจำกัด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางอากาศแล้วนั้น ผู้ประกอบการต้องยื่นขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (แบบไม่ประจำ) ต่อกรมการขนส่งทางอากาศ โดยการพิจารณาอนุญาตเป็นอำนาจหน้าที่ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 58 ว่าด้วย “กฎหมายการควบคุมกิจการค้าขายอันกระทบถึงความปลอดภัย หรือผาสุกแห่งสาธารณชน” ซึ่งการประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศทั้งแบบประจำ (Airliner) และแบบไม่ประจำ (Air Charter หรือ Air Taxi) ดังกล่าวต้องได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคมก่อนที่จะดำเนินธุรกิจในการบินพาณิชย์

สำหรับผู้ประกอบการที่จะยื่นขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ควรต้องศึกษาและพิจารณา ในรายละเอียดของใบคำร้องขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ แบบไม่ประจำ (ภาคผนวก ก) และประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ “เรื่องคุณสมบัติและหลักเกณฑ์การพิจารณาคำขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ” โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องของกรรมการบริษัทฯ ทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว สัดส่วนผู้ถือหุ้น การพิจารณาจัดหาแบบ และจำนวนของอากาศยานที่จะนำมาใช้ในงาน ท่าที่ตั้งของสำนักงาน สถานที่จอดเก็บอากาศยาน (สนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราว) ตลอดจนคุณสมบัติและจำนวนของบุคลากรซึ่งต้องมีความเหมาะสมและความสอดคล้องกับแผนการดำเนินงานขององค์กร และเป็นการปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง ความหลักเกณฑ์ และข้อกำหนด ของกรมการขนส่งทางอากาศ

ตารางที่ 2.1 คุณสมบัติและหลักเกณฑ์การพิจารณาคำขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดิน
อากาศแบบไม่ประจำหรือแบบเช่าเหมาลำ (โดยใช้อากาศยานปีกแข็งให้บริการ)

หัวข้อในการพิจารณา	หลักเกณฑ์
1. ทุนจดทะเบียน ที่ชำระแล้ว	(ก) สำหรับการบินแบบไม่ประจำโดยใช้อากาศยานตั้งแต่สองเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่า 25 ล้านบาท (ข) สำหรับการบินแบบไม่ประจำโดยใช้อากาศยานเครื่องยนต์เดียว ไม่ต่ำกว่า 10 ล้านบาท
2. หุ่น	จะต้องไม่มีหุ่นชนิดออกให้แก่ผู้ถือ และหุ่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของ หุ่นทั้งหมดต้องเป็นบุคคลประเภทต่อไปนี้ แต่ละประเภทโดยลำพัง หรือหลายประเภทรวมกัน (ก) บุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย (ข) กระทรวง ทบวง กรมในรัฐบาล (ค) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งกระทรวง ทบวง กรม ในรัฐบาล ถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของหุ้นทั้งหมด (ง) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งบุคคลธรรมดาสัญชาติ ไทยถือหุ้นอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของหุ้นทั้งหมด (จ) นิติบุคคลอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
3. กรรมการบริษัท	กรรมการเกินกึ่งหนึ่งต้องมีสัญชาติไทย
4. แผนการดำเนินงาน	ต้องเสนอแผนการดำเนินการโดยละเอียด ศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ ของโครงการ ประโยชน์ของบริการที่เสนอขอ และความต้องการของ ผู้ใช้บริการ
5. อากาศยาน	1. จำนวนเครื่องยนต์ ไม่จำกัดจำนวนเครื่องยนต์ - กรณีเป็นอากาศยานเครื่องยนต์เดียวทำการบินไม่รับขนผู้โดยสาร ต้องทำการบินตามประเภท และภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการบินพลเรือน - กรณีอากาศยานเครื่องยนต์เดียวทำการบินขนผู้โดยสาร ต้องทำการบินภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด โดยความเห็นชอบของ คณะกรรมการการบินพลเรือน

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

หัวข้อในการพิจารณา	หลักเกณฑ์
	<p>2. ขนาดและน้ำหนักของอากาศยาน ไม่จำกัดขนาด และน้ำหนักของอากาศยาน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามความเหมาะสมกับบริการที่เสนอขอ</p> <p>3. อายุของอากาศยาน อากาศยานที่จัดมาให้บริการต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน 14 ปี นับตั้งแต่วันที่นำอากาศยานมาจดทะเบียน เว้นแต่จะได้รับการตามข้อกำหนดด้วยความสมควรเดินอากาศ เรื่องการบำรุงรักษาอากาศยานที่มีอายุการใช้งานสูง</p>
6. การประกันภัย	<p>1. อากาศยานตั้งแต่สองเครื่องยนต์ สำหรับความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม วงเงินประกันภัยไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาทต่อครั้ง และสำหรับผู้โดยสาร ไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท ต่อคนต่อครั้ง และต้องต่ออายุกรมธรรม์ก่อนวันสิ้นสุด ไม่น้อยกว่า 30 วัน</p> <p>2. อากาศยานเครื่องยนต์เดียว สำหรับความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม วงเงินประกัน ภัยไม่ต่ำกว่า 15 ล้านบาทต่อครั้ง และสำหรับผู้โดยสาร ไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท ต่อคนต่อครั้ง และต้องต่ออายุกรมธรรม์ก่อนวันสิ้นสุด ไม่น้อยกว่า 30 วัน</p>
7. ความปลอดภัยในการปฏิบัติการบิน	<p>ผู้ประกอบการต้องจัดทำคู่มือปฏิบัติการบิน (Flight Operation Manual) และคู่มือการซ่อมบำรุง (General Maintenance Manual) ซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางอากาศ และต้องได้รับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจากกรมการขนส่งทางอากาศ ก่อนได้รับการอนุญาตให้ทำการบิน</p>

ที่มา : ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ (2549) “เรื่องคุณสมบัติและหลักเกณฑ์การพิจารณาคำขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ”

2. ประเภทของใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ

สำหรับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศของประเทศไทย มีอยู่ 3 ประเภท คือ

2.1 ใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศแบบประจำ หมายถึง ใบอนุญาตที่ออกให้แก่บริษัทการบิน หรือ สายการบิน (Airliner) ที่ให้บริการในการเดินอากาศด้วยเที่ยวบินที่ทำการบินอยู่ประจำหรือมีกำหนดตารางการบินและเส้นทางการบินที่แน่นอน โดยให้บริการในการเดินอากาศหรือเส้นทางการบินทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ เช่น บริษัท การบินกรุงเทพฯ (Bangkok Airways) หรือสายการบิน ไทยแอร์เอเชีย (Thai Air Asia) เป็นต้น

2.2 ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ แบบไม่ประจำ หมายถึง ใบอนุญาตที่ออกให้แก่บริษัทการบินแบบเช่าเหมาลำ (Air Charter หรือ Air Taxi) ที่ให้บริการเดินอากาศด้วยเที่ยวบินที่ไม่ประจำ หรือ ไม่มีกำหนดตารางการบิน และเส้นทางการบินที่แน่นอน ซึ่งสามารถให้บริการในการเดินอากาศหรือเส้นทางการบินทั้งภายในประเทศและต่างประเทศได้เช่นกัน แต่ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขของใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ และใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ เช่น บริษัท แอร์ ฟีนิกซ์ จำกัด (Air Phoenix) บริษัท ไมเนอร์ เอวิเอชัน จำกัด (Minor Aviation) หรือ บริษัท สยามแลนค์ฟลายอิง จำกัด (Siamland Flying) เป็นต้น

2.3 ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ แบบใช้เฮลิคอปเตอร์ หมายถึง ใบอนุญาตที่ออกให้บริษัทการบินที่ให้บริการในการเดินอากาศด้วยเฮลิคอปเตอร์ ซึ่งโดยมากเป็นการให้บริการในการเดินอากาศแบบไม่ประจำภายในประเทศ เช่น บริษัท มินีแบ เอวิเอชัน จำกัด (Minebea Aviation) หรือ บริษัท สีซัง ฟลายอิง จำกัด (Sri-chang Flying) เป็นต้น

ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ของทั้ง 3 ประเภท จะมีความแตกต่างกันในด้านของคุณสมบัติ และหลักเกณฑ์ ในการพิจารณาคำขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ และหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการปฏิบัติการ ในการเดินอากาศ ในส่วนของการขอใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศนั้น ผู้ประกอบการสามารถยื่นขออนุญาตฯ ได้มากกว่าหนึ่งประเภทหรือทั้งสามประเภทก็ได้ ถ้าผู้ประกอบการมีขีดความสามารถในการลงทุน มีความพร้อมในด้านการบริหารจัดการและในด้านความพร้อมของบุคลากร



ใบอนุญาต
ให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ

ที่ 4 /2550

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 4 ข้อ 7 และข้อ 9 แห่งประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 58 ประกาศ ณ วันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอนุญาตให้ บริษัท แอร์ ฟินิคส์ จำกัด สำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 62/125 หมู่ที่ 12 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ

แบบไม่ประจำ

ทั้งนี้ ภายใต้เงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตนี้ มีกำหนด 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ 21 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2550 จนถึงวันที่ 20 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2555

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สงวนไว้ซึ่งสิทธิที่จะเพิกถอนหรือพักใช้ใบอนุญาตนี้ทั้งหมดหรือแต่บางส่วน หากปรากฏว่าผู้รับอนุญาต

- (1) ไม่สามารถดำเนินกิจการไปได้ด้วยดี
- (2) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตนี้
- (3) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามกฎหมาย

ว่าด้วยการเดินอากาศ รวมตลอดถึงระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือเงื่อนไข ที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศที่กรมการขนส่งทางอากาศกำหนด

(4) มิได้ควบคุมดูแลให้การประกอบการ หรือการปฏิบัติการบินเป็นไปตามข้อกำหนดการปฏิบัติการที่ระบุในใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate) ที่กรมการขนส่งทางอากาศได้เห็นชอบแล้ว



1-2 / (5)...

ภาพที่ 2.1 ตัวอย่าง ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ แบบไม่ประจำ (หน้า 1)

- 2 -

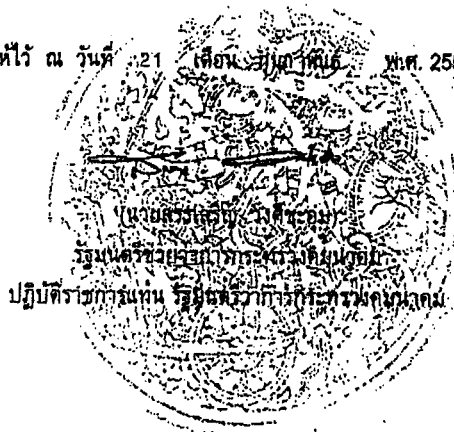
(5) ขาดคุณสมบัติเรื่องทุนจดทะเบียน หุ้น และกรรมการในการประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ตามหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคำขออนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศที่ทางราชการกำหนด หรือเมื่อกรรมสิทธิ์ส่วนสาระสำคัญ และการควบคุมอันแท้จริงมิได้เป็นของคนไทย

อนึ่ง ใบอนุญาตนี้เป็นอันใช้ไม่ได้ เมื่อผู้รับใบอนุญาต

(ก) เป็นบุคคลล้มละลาย

(ข) ไม่ทำการบินตามสิทธิที่ได้รับอนุญาตภายใน 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาต

ให้ไว้ ณ วันที่ 21 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2550



ภาพที่ 2.1 ตัวอย่าง ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ แบบ ไม่ประจำ (หน้า 2)

3. เอกสารหลักฐานที่ใช้ในการขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ แบบ ไม่ประจำ

คำร้องขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ แบบ ไม่ประจำ ต้องทำเป็นหนังสือ (ไม่มีแบบฟอร์มคำร้อง) และยื่นต่อกรมการขนส่งทางอากาศ (ภาคผนวก ก) โดยจะต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1 หนังสือขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ แบบ ไม่ประจำ

3.1.1 ชื่อเต็มของผู้ขออนุญาต ลักษณะของผู้ขออนุญาต (บริษัทจำกัด) ชื่อของสถานที่จดทะเบียนจัดตั้งตามกฎหมาย

3.1.2 ชื่อ สัญชาติ และสถานที่อยู่ของผู้ขออนุญาต กรรมการบริหารกรรมการผู้จัดการ กรรมการ

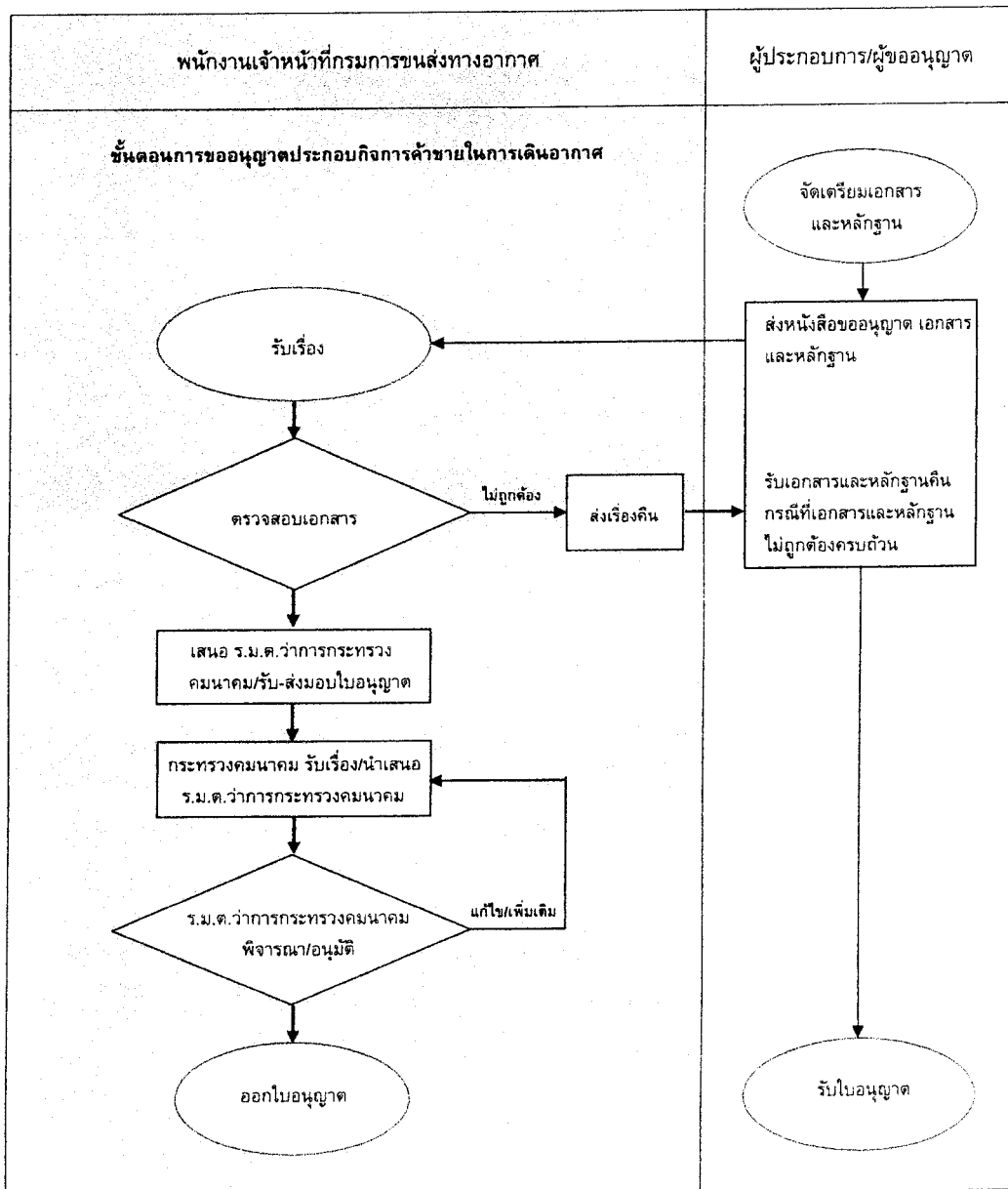
- 3.1.3 สถานที่ตั้งของสำนักงานใหญ่และสำนักงานสาขา (ถ้ามี)
- 3.2 หลักฐานแสดงการจดทะเบียน (บริษัทจำกัด) ของผู้ขออนุญาต
- 3.3 หลักฐานแสดงสัญชาติของผู้ขออนุญาต
- 3.4 หลักฐานแสดงฐานะทางการเงินของผู้ขออนุญาตในการที่จะดำเนินการ
 - 3.4.1 รายงานประจำปีครั้งสุดท้ายที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น และงบดุล
 - 3.4.2 หลักฐานอื่นๆ (เงินทุนจดทะเบียน จำนวนหุ้น หุ้นที่ออก ชื่อและสัญชาติของผู้ถือหุ้น)
- 3.5 รายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับตัวบทหรือสาขา
- 3.6 แผนการดำเนินการ ผู้ขออนุญาตจะต้องเสนอแผนการดำเนินงานโดยละเอียดเกี่ยวกับ
 - 3.6.1 ประเภทการบริการที่เสนอขอ (ผู้โดยสาร สินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ ใดๆ ใดอย่างหนึ่งหรือรวมกัน)
 - 3.6.2 เส้นทางบิน ความถี่ (โดยประมาณ)
 - 3.6.3 จำนวนบุคลากร (นักบิน นายช่าง และ พนักงานภาคพื้น พนักงานประจำสำนักงานใหญ่ และสำนักงานสาขา)
 - 3.6.4 แผนการดำเนินการด้านปฏิบัติการบิน
 - 3.6.5 สนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานที่จะใช้ตลอดจนเครื่องวิทยุสื่อสารอำนวยความสะดวกภาคพื้น
- 3.7 ข้อความเศรษฐกิจ
 - 3.7.1 รายละเอียดแสดงความต้องการของสาธารณชนและความเป็นไปได้ในการดำเนินการ
 - 3.7.2 การศึกษาความเป็นไปได้ ประโยชน์ของการบริการที่เสนอขอ ประเภทการบริการที่ได้รับ
 - 3.7.3 อนุญาตอยู่แล้วเพียงพอแล้วหรือไม่ การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางเศรษฐกิจ
 - 3.7.4 ประมาณการรายรับ - รายจ่ายในช่วง 5 ปีแรก ที่จะดำเนินการ
 - 3.7.5 อัตราค่าเช่าเหมากล้ำที่จะใช้เรียกเก็บ และรายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูลที่ใช้กำหนด
- 3.8 ข้อความเกี่ยวกับอากาศยาน
 - 3.8.1 จำนวนอากาศยาน แบบอากาศยานและจำนวนเครื่องยนต์ อัตรากำลังม้าของแต่ละเครื่องยนต์ น้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้น ความยาวของทางวิ่งที่ต้องการ ความเร็วและเพดานบิน ความจุหรือจำนวนที่นั่งของอากาศยาน ที่จะใช้ดำเนินการ

3.8.2 รายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์วิทยุและเครื่องช่วยในการเดินอากาศในอากาศยาน

3.8.3 หลักฐานแสดงการได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองอากาศยานที่จะใช้ดำเนินการบริการ

3.8.4 แผนการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน

3.8.5 หลักฐานแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับกรรมกรรมและเงื่อนไขการประกันภัยอากาศยาน (สามารถจัดส่งได้ภายหลัง)



ภาพที่ 2.2 ขั้นตอนการขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ แบบ ไม่ประจำ

4. ขั้นตอนการขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ

4.1 ผู้ประกอบการต้องนำหนังสือขออนุญาต พร้อม เอกสารและ หลักฐาน ยื่นขออนุญาตต่อกรมการขนส่งทางอากาศ

4.2 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ ตรวจสอบและวิเคราะห์เอกสาร และ หลักฐาน เพื่อตรวจสอบความสมบูรณ์ ความถูกต้องและความครบถ้วน ตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และเงื่อนไขของกรมการขนส่งทางอากาศและสอดคล้องกับการแผนการดำเนินงานของบริษัทฯ

4.3 กรมการขนส่งทางอากาศ นำเอกสาร และ หลักฐาน เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาอนุญาต

4.4 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมลงนามอนุญาต

4.5 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ จ่ายใบอนุญาต

5. อัตราค่าธรรมเนียม

ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ไม่มีค่าธรรมเนียม

6. อายุใบอนุญาต

ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ มีอายุไม่เกิน 5 ปี นับแต่วันที่ออกได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ เป็นอันใช้ไม่ได้ในกรณีดังต่อไปนี้

1. ผู้รับใบอนุญาตเป็นบุคคลล้มละลาย
2. ผู้รับใบอนุญาตไม่ทำการปฏิบัติตามสิทธิที่ได้รับใบอนุญาตภายใน 1 ปี นับแต่วันที่

การขอต่อใบอนุญาตต้องยื่นขอก่อนใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศสิ้นอายุอย่างน้อย 60 วัน

7. สถานที่ขอใบอนุญาต

สำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศ
กรมการขนส่งทางอากาศ
เลขที่ 71 ซอยงามดูพลี ถนนพระราม 4
แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร
กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02 287 0920-9 ต่อ 1260 หรือ โทร 02 286 8157
โทรสาร 02 286 2913
www.aviation.go.th

8. บทสรุป

การขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ เป็นเพียงการเริ่มต้นของการประกอบธุรกิจการบินฯ ซึ่งรวมถึงผู้ประกอบการที่มีความประสงค์ต้องการจัดตั้งบริษัทหรือธุรกิจการบินแบบประจำ (Airliner) และบริษัทการบินแบบไม่ประจำ หรือแบบเช่าเหมาลำ (Air Charter หรือ Air Taxi) โดยต้องยื่นเรื่องขออนุญาตจากกรมการขนส่งทางอากาศ โดยการอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 58 ว่าด้วยกฎหมายควบคุมกิจการค้าขายอันกระทบถึงความปลอดภัยหรือความผาสุกของประชาชน

ในการขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศนั้น ควรพิจารณาถึงหลักเกณฑ์และข้อกำหนดตามประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 58 และเรื่องคุณสมบัติ และหลักเกณฑ์การพิจารณาคำขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ตามประกาศกรมการขนส่งทางอากาศอย่างละเอียด เพื่อนำมาประกอบในการจัดตั้งบริษัทฯ ซึ่งได้แก่ หลักฐานแสดงการจดทะเบียน (บริษัทจำกัด) ของผู้ขออนุญาต หลักฐานแสดงสัญชาติของผู้ขออนุญาต หลักฐานแสดงฐานะทางการเงิน รายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับตัวแทนหรือสาขา แผนการดำเนินการ ข้อความเศรษฐกิจ และข้อความเกี่ยวกับอากาศยาน

ในการจัดทำแผนการดำเนินงานขององค์กร โดยเฉพาะในด้านการปฏิบัติการบิน และด้านการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยานนั้น ควรสรรหามูลค่ากรที่มีความรู้ ความสามารถและมีความเข้าใจในด้านกฎหมาย หลักเกณฑ์และข้อกำหนดในด้านการบินพลเรือนเป็นอย่างดี ได้มีส่วนร่วมในการจัดทำแผน เพื่อให้มีความสมบูรณ์ถูกต้อง และเพื่อประโยชน์สูงสุดขององค์กร

บทที่ 3

การขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

1. บททั่วไป

ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate – AOC) หมายความว่า หนังสือสำคัญสำหรับผู้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศที่ออกให้โดยกรมการขนส่งทางอากาศ เพื่อรับรองว่าผู้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ซึ่งรวมถึงการประกอบกิจการค้าขายในการบริการเดินอากาศแบบประจำ และแบบไม่ประจำนั้นๆ มีความสามารถในการบริหารจัดการองค์กร มีความรู้ความเข้าใจ และปฏิบัติได้ตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางอากาศ และตามมาตรฐานสากล ซึ่งได้กำหนดไว้โดยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization - ICAO) ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยและความรับผิดชอบต่อผู้ใช้บริการ และต่อสังคมโดยรวม

สำหรับการประกอบธุรกิจการบินนั้น ผู้ประกอบการจะต้องได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (ภาพที่ 2.1) และใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (ภาพที่ 3.1) ควบคู่กัน จึงจะประกอบธุรกิจการบินแบบเช่าเหมาลำได้อย่างสมบูรณ์ ในขั้นตอนนี้ตามหลักการแล้วผู้ประกอบการต้องได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศให้เป็นที่เรียบร้อย ก่อนที่จะดำเนินการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ แต่ในทางปฏิบัติผู้ประกอบการสามารถยื่นขอใบรับรองผู้ดำเนินการทางอากาศไปพร้อมกับการขอใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ หรือภายหลังจากกรมการขนส่งทางอากาศได้เห็นชอบในการขอใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศผู้ประกอบการ ก่อนนำเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้อนุญาต

ในการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศให้กับผู้ที่มีความประสงค์ที่จะประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศนั้น พนักงานเจ้าหน้าที่ กรมการขนส่งทางอากาศ จะดำเนินการพิจารณาตรวจสอบหลักฐาน และเอกสารต่างๆ เช่น ข้อมูลองค์กร รวมถึงกรรมการบริหาร รายชื่อผู้ถือหุ้นทุนจดทะเบียน แผนการดำเนินธุรกิจ แผนการและวิธีการปฏิบัติการบิน วิธีการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน แบบ/ชนิดของอากาศยาน และคู่มือการปฏิบัติการต่างๆ ทั้งนี้เพื่อความถูกต้องตาม

หลักเกณฑ์ และข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางอากาศ พิจารณาความเป็นไปได้ในการประกอบธุรกิจด้านการบินของผู้ประกอบการ และที่สำคัญคือ ความปลอดภัยในการเดินอากาศ ซึ่งขั้นตอนในการพิจารณาออกใบรับรองผู้ดำเนิน การเดินอากาศให้กับผู้ประกอบการเป็นขั้นตอนที่มีการตรวจสอบข้อมูลขององค์กรและคู่มือในการปฏิบัติงานอย่างละเอียด โดยจะใช้เวลานานก่อนการได้รับพิจารณาอนุญาต

สำหรับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศและใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ออกให้โดยกระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่งทางอากาศนั้น จะมีเงื่อนไขของการให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ และเงื่อนไขของขีดความสามารถขององค์กรในการปฏิบัติการหรือในการให้บริการเดินอากาศ ของผู้ประกอบการในการเดินอากาศ ซึ่งผู้ประกอบการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด



เลขที่ 06/2551

No. 06/2551

กรมการขนส่งทางอากาศ
ประเทศไทย
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
THAILAND

ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
AIR OPERATOR CERTIFICATE
ใบรับรองนี้แสดงว่า
THIS CERTIFIES THAT

บริษัท Air Phoenix Co., Ltd.

ที่อยู่ (Address) Hanggar 4432, Donmuang International Airport

Donmuang Bangkok 10210, THAILAND.

มีคุณสมบัติตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และข้อบังคับว่าด้วยการปฏิบัติการที่เกี่ยวข้อง และกฎระเบียบว่าด้วยการออกใบรับรองนี้ จึงได้รับอนุญาตให้ดำเนินการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ การปฏิบัติการจะต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติ ข้อบังคับและกฎระเบียบที่ระบุไว้ และตามข้อกำหนด เงื่อนไข และข้อจำกัดที่ระบุไว้ในข้อกำหนดการปฏิบัติการแนบท้ายใบรับรองนี้

has met the requirements of the Air Navigation Act B.E. 2497 and related operating regulations and rules prescribed there under for the issuance of this certificate, and is hereby authorized to operate commercial air transportation. Operations will be in accordance with the said Act, operating regulations and rules prescribed there under, and with the terms, conditions, and limitations contained in the attached operations specifications

ใบรับรองจะโอนให้แก่กันได้และจะมีผลบังคับต่อเนื่องจนถึง 29 พฤศจิกายน 2552 เว้นแต่เข้ามาคืน ถูกพักใช้หรือเพิกถอน

This certificate is not transferable and shall continue in effect until 29 November 2009 unless surrendered, suspended or revoked.



ISSUE DATE: 30 November, 2007

สำเนาถูกต้อง



ภาพที่ 3.1 ตัวอย่าง ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate)

2. เอกสารหลักฐานในการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

การขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องทำเป็นหนังสือพร้อมแบบฟอร์มใบคำร้องขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (ภาคผนวก ข) และยื่นต่อกรมการขนส่งทางอากาศ โดยจะต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

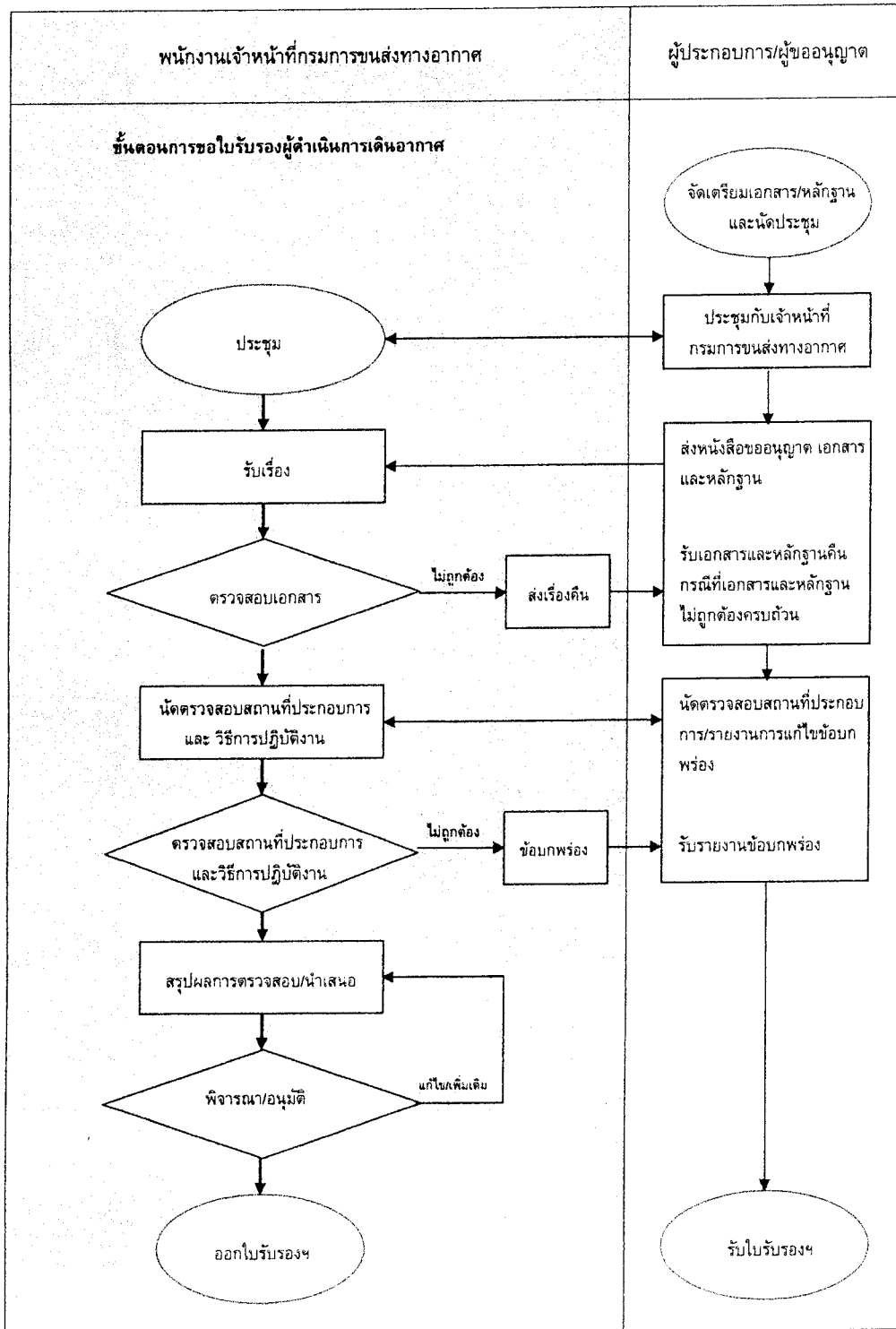
- 2.1 หนังสือขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
- 2.2 ใบคำร้องขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (แบบ DCA/AOC-01)
- 2.3 สถานที่ประกอบธุรกิจหลัก หรือถิ่นที่อยู่ถาวร
- 2.4 โครงสร้างขององค์กรและการบริหารจัดการ
- 2.5 สถานที่หลัก และสถานที่อื่นที่ใช้/จะใช้ในการประกอบการ รวมทั้งอุปกรณ์ประจำสถานี่
- 2.6 ข้อมูลเกี่ยวกับอากาศยาน ดังต่อไปนี้
 - 2.6.1 แบบอากาศยาน
 - 2.6.2 เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนเคม (ถ้ามี)
 - 2.6.2 อุปกรณ์วิทยุสื่อสาร และเครื่องช่วยในการเดินอากาศประจำอากาศยาน
 - 2.6.3 เอกสารการซื้อ หรือเอกสารการเช่าอากาศยาน
- 2.7 การเตรียมการซ่อมบำรุงอากาศยาน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- 2.8 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานแต่ละคน เลขที่ใบอนุญาต และประสบการณ์
- 2.9 แผนการจัดฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน ลูกเรือ เจ้าหน้าที่ภาคพื้น และการกำหนดคุณสมบัติในการปฏิบัติงาน รวมทั้งวิธีการบันทึกการฝึกอบรม
- 2.10 เส้นทางบิน ความถี่ของการบินและประเภทการบิน
- 2.11 แผนการอำนวยความสะดวกการบิน และวิธีการกำกับดูแลการบิน
- 2.12 ลักษณะของการปฏิบัติการบิน
- 2.13 ข้อมูลทางการเงินของผู้ประกอบการ
- 2.14 วันที่คาดว่าจะดำเนินการ (ไม่น้อยกว่า 90 วัน นับจากวันที่ยื่นขอสมบูรณ์)
- 2.15 คู่มือด้านปฏิบัติการบิน (Operation Manuals) ดังต่อไปนี้
 - 2.15.1 คู่มือปฏิบัติการบิน (Flight Operation Manual - FOM)
 - 2.15.2 คู่มือประกอบการบิน (Aircraft Flight Manual - AFM)
 - 2.15.3 คู่มือพนักงานต้อนรับบนอากาศยาน (Flight Attendant Manual)

- 2.15.4 คู่มือพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (Flight Operation Officer or Dispatcher)
- 2.15.5 รายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ (Minimum Equipment List – MEL)
- 2.15.6 คู่มือเส้นทางการบิน (Route Manual)
- 2.15.7 คู่มือฝึกอบรม (Training Manual)
- 2.15.8 คู่มือวัตถุอันตราย (Dangerous Good Manual – DGM)
- 2.15.9 คู่มือปฏิบัติเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน (Emergency Manual)
- 2.16 คู่มือการประกันคุณภาพ (Quality Assurance Manual – QAM)
- 2.17 คู่มือระบบบริหารการจัดการด้านความปลอดภัย (Safety Management System Manual - SMS)
- 2.18 คู่มือแผนการรักษาความปลอดภัย (Security Program Manual – SPM)
- 2.19 คู่มือการตรวจสอบน้ำหนัก และสมดุล (Weight and Balance Manual – WBM)
- 2.20 คู่มือการบริการภาคพื้น (Ground Handling Manual – GHM)
- 2.21 คู่มือการซ่อมบำรุงทั่วไป (General Maintenance Manual – GMM)
- 2.22 คู่มือการตรวจสอบตามระยะเวลา (Maintenance Program or Maintenance Schedule - MPD)
- 2.23 เอกสารหลักฐานอื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควร

หมายเหตุ

คู่มือส่วนใหญ่ดังกล่าวนี้ ผู้ประกอบการต้องจัดทำขึ้นเอง โดยคู่มือทั้งหมดควรจัดทำเป็นภาษาสากล (อังกฤษ) มีข้อความและวิธีการปฏิบัติงานในหน้าที่ต่างๆ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางอากาศ ตามมาตรฐานสากลขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และต้องมีความสอดคล้องกับการปฏิบัติงานในหน้าที่ต่างๆขององค์การ และกับแบบของอากาศยานที่นำมาใช้ในการดำเนินงาน

คู่มือทั้งหมดที่จัดทำขึ้นต้องได้รับการตรวจสอบและได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางอากาศก่อนนำไปใช้ในการปฏิบัติงานกับอากาศยานขององค์การ



ภาพที่ 3.2 ขั้นตอนการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

3. ขั้นตอนการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

3.1 นัดหมายการประชุมระหว่างพนักงานเจ้าหน้าที่สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการขนส่งทางอากาศ กับผู้ประกอบการ เพื่อให้ผู้ประกอบการทราบถึงหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และเงื่อนไขต่างๆ ในการประกอบการให้บริการ (Pre-Application Phase)

3.2 ผู้ประกอบการ จัดส่งหนังสือขออนุญาตฯ เอกสารและหลักฐาน พร้อมใบคำร้องของจดทะเบียนอากาศยาน (แบบ DCA/AOC-01) ต่อกรมการขนส่งทางอากาศ

3.3 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ ตรวจสอบหลักฐาน และเอกสาร (Formal Application Phase) เพื่อตรวจสอบความสมบูรณ์ และครบถ้วนของหลักฐานและเอกสาร ตามหลักฐานประกอบการพิจารณาข้างต้น

3.4 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ ตรวจสอบและวิเคราะห์หลักฐาน และเอกสาร (Document Evaluation Phase) เพื่อตรวจสอบและวิเคราะห์ของหลักฐานและเอกสาร เพื่อความถูกต้องและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และเงื่อนไขของกรมการขนส่งทางอากาศและสอดคล้องกับการดำเนินงาน

3.5 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ ตรวจสอบองค์การ และวิธีการปฏิบัติ (Operation Demonstration and Inspection Phase) เพื่อตรวจสอบองค์การ ซึ่งรวมถึงสำนักงานใหญ่ สำนักงานสาขา ฝ่ายปฏิบัติการบิน ฝ่ายซ่อมบำรุงฯ ฝ่ายบริการภาคพื้นดิน บุคลากรขององค์การ และตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานต่างๆ ของทุกหน่วยงานว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ข้อกำหนดและเงื่อนไขของกรมการขนส่งทางอากาศ และเป็นไปตามคำร้องฯ ของผู้ประกอบการหรือไม่

3.6 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ สรุปผลการตรวจสอบ

3.7 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ นำเสนอเพื่ออนุญาต

3.8 อธิบดีฯ ลงนามอนุญาต

3.9 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ ออกใบอนุญาต

4. อัตราค่าธรรมเนียม

ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ไม่มีค่าธรรมเนียม

5. อายุใบรับรอง

ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ มีอายุไม่เกิน 5 ปี

หมายเหตุ

การต่ออายุใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้ยื่นคำร้องขอก่อนวันหมดอายุไม่น้อยกว่า 60 วัน

6. สถานที่ขอใบรับรอง

สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ
กรมการขนส่งทางอากาศ
เลขที่ 71 ซอยงามคูพรี ถนนพระราม 4
แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร
กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 02 287 0920-9 ต่อ 1153 หรือโทร 02 286 0530
โทรสาร 02 286 2913
www.aviation.go.th

7. บทสรุป

การขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate) หรือมีชื่อเรียกในด้านธุรกิจการบินว่า “AOC” ซึ่งเป็นใบรับรองที่ออกให้โดยกรมการขนส่งทางอากาศเพื่อแสดงว่าองค์กรหรือบริษัทการบินนั้นๆ มีความสามารถในการบริหารจัดการ มีความรู้ ความเข้าใจ มีระเบียบวิธีการปฏิบัติการ ได้ตามหลักเกณฑ์ และข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางอากาศ มีมาตรฐานและมีความปลอดภัยตามหลักสากลในด้านการบินพาณิชย์

สำหรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ เป็นใบรับรองที่ออกให้ตามหลักเกณฑ์ และข้อกำหนดในส่วนของวิธีการปฏิบัติในด้านการบิน ส่วนใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายการเดินอากาศนั้น เป็นใบอนุญาตที่ออกให้ตามหลักเกณฑ์ในการประกอบธุรกิจในการบิน ซึ่งผู้ประกอบการที่ต้องการจัดตั้งบริษัทการบิน จะต้องได้รับใบอนุญาตทั้งสองฉบับให้เป็นที่เรียบร้อยก่อนที่จะเปิดดำเนินการให้บริการในด้านการบินฯ

ในการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ต้องดำเนินการยื่นขอต่อกรมการขนส่งทางอากาศ โดยต้องมีเอกสารและหลักฐานที่ระบุรายละเอียดต่างๆ ขององค์กร แผนดำเนินงาน

**ผู้บริหารและบุคลากร ระเบียบวิธีปฏิบัติงาน หนังสือคู่มือวิธีการปฏิบัติงานของแผนกหรือฝ่ายต่างๆ
ที่จะนำมาใช้การปฏิบัติงานในองค์กร**

บทที่ 4

การขออนุญาตนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร

1. บททั่วไป

ในการจัดหาอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อจุดประสงค์ในการนำอากาศยานเข้ามาใช้งานในกิจการของบริษัทฯ โดยการจัดซื้อหรือเช่ามาก็ตาม ซึ่งส่วนใหญ่จะจัดหาจากแหล่งกำเนิด (ผู้ผลิต) จากต่างประเทศโดยเฉพาะจากประเทศสหรัฐอเมริกาและจากบางประเทศในทวีปยุโรป เช่น ประเทศสหราชอาณาจักรหรือประเทศฝรั่งเศส เป็นต้น เมื่อได้ตกลงซื้อขายหรือทำสัญญาเช่าเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ก่อนที่จะนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร ผู้ประกอบการต้องขออนุญาตนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักรต่อกรมการขนส่งทางอากาศ

อากาศยานที่จะนำเข้ามาในราชอาณาจักรของผู้ประกอบธุรกิจฯ ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ของใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (ปว. 58) และตามใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operate Certificate – AOC) อีกจุดประสงค์หนึ่งของการนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร ก็คือ เพื่อการขอยกใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน (Certificate of Registration) และการขอยกใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ (Standard Airworthiness Certificate หรือ Certificate of Airworthiness) เพื่อจะนำอากาศยาน ไปใช้งานต่อไป

2. วัตถุประสงค์ของการนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร

ในการขอนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร สามารถแบ่งออกตามวัตถุประสงค์ของการใช้อากาศยาน ได้เป็น 2 ประเภท คือ

2.1. อากาศยานส่วนบุคคล หมายถึง อากาศยานซึ่งใช้ หรือมุ่งหมายสำหรับใช้เพื่อประโยชน์ในกิจการอันมิใช่เพื่อทำเน็จการค้า หรืออากาศยานที่นำมาใช้ส่วนตัวหรือเพื่อการกีฬา ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นอากาศยานขนาดเล็ก ซึ่งบรรทุกนักบินและผู้โดยสารได้ประมาณ 2-6 ที่นั่ง

2.2. อากาศยานขนส่ง หมายถึง อากาศยานซึ่งใช้ หรือมุ่งหมายสำหรับใช้ขนส่งคนโดยสาร สินค้า และพัสดุภัณฑ์ เพื่อทำเน็จเป็นการค้า หรืออากาศยานที่นำมาใช้ในธุรกิจสายการบินหรือธุรกิจการบินแบบเช่าเหมาลำ โดยขนาดของอากาศยานไม่ว่าจะเป็นอากาศยานขนาดเล็ก

หรือขนาดใหญ่มาก ถ้านำมาเพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจหรือเพื่อบำเหน็จในการค้า ถือว่าเป็นอากาศยานขนส่ง

สำหรับการนำอากาศยานเข้ามาราชอาณาจักร ต้องทำหนังสือยื่นขออนุญาตจากกรมการขนส่งทางอากาศให้เป็นที่เรียบร้อยก่อนที่จะนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อใช้งานตามวัตถุประสงค์ของผู้ประกอบการ

3. เอกสารหลักฐานในการขออนุญาตนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร

การขออนุญาตนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักรต้องทำเป็นหนังสือ (ไม่มีแบบฟอร์มคำร้อง) และยื่นต่อกรมการขนส่งทางอากาศ โดยจะต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- 3.1 หนังสือขออนุญาตนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร
- 3.2 ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ
- 3.3 ใบอนุญาตให้นำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมเข้ามาในราชอาณาจักร
- 3.4 สำเนาคำร้องขอใบสำคัญการจดทะเบียน
- 3.5 สำเนาคำร้องขอใบสำคัญสมควรถิ่นเดินอากาศ
- 3.6 กำหนดการนำเข้า โดยประมาณ และสถานที่นำเข้าอากาศยาน (ท่าอากาศยาน/ท่าเรือ)
- 3.7 รายละเอียดทั่วไปของอากาศยาน เครื่องยนต์ และใบพัด (Aircraft, Engine and Propeller Data) ดังนี้
 - 3.7.1 แบบชนิด หรือรุ่น (Type or Model)
 - 3.7.2 ชื่อบริษัทผู้สร้าง (Manufacturer)
 - 3.7.3 หมายเลขชุด (Serial Number)
 - 3.7.4 วัน เดือน ปี ที่ผลิตเสร็จ (Date of Manufacturer)
 - 3.7.5 ชั่วโมงการใช้งานจนถึงปัจจุบัน (Time Since New)
 - 3.7.6 จำนวนเครื่องยนต์และใบพัดที่ติดตั้งบนอากาศยาน (Number of Engine/Propeller)
- 3.8 รายละเอียดทั่วไปของอุปกรณ์วิทยุสื่อสาร (Communication and Navigation Equipment) ที่ติดตั้งบนอากาศยาน ดังนี้
 - 3.8.1 อุปกรณ์วิทยุสื่อสารรับ-ส่ง (VHF Air to Ground) อย่างน้อย 2 เครื่อง
 - 3.8.2 อุปกรณ์วิทยุสื่อสารรับ-ส่ง (HF Air to Ground)
 - 3.8.3 เครื่องช่วยการเดินอากาศ ประเภท (Very High Frequency Omni-Direction Range - VOR)

- 3.8.4 เครื่องช่วยการเดินอากาศ ประเภท (Automatic Direction Finder - ADF)
- 3.8.5 เครื่องช่วยการเดินอากาศ ประเภท (Distance Measurement Equipment - DME)
- 3.8.6 อุปกรณ์วิทยุฉุกเฉิน (Emergency Location Transmitter - ELT)
- 3.8.7 อุปกรณ์แสดงคนที่สามารถระบุความสูง (ATC Transponder Mode C)
- 3.8.8 อุปกรณ์เรดาร์ตรวจสอบสภาพอากาศ (Weather Radar) สำหรับอากาศยานที่มี

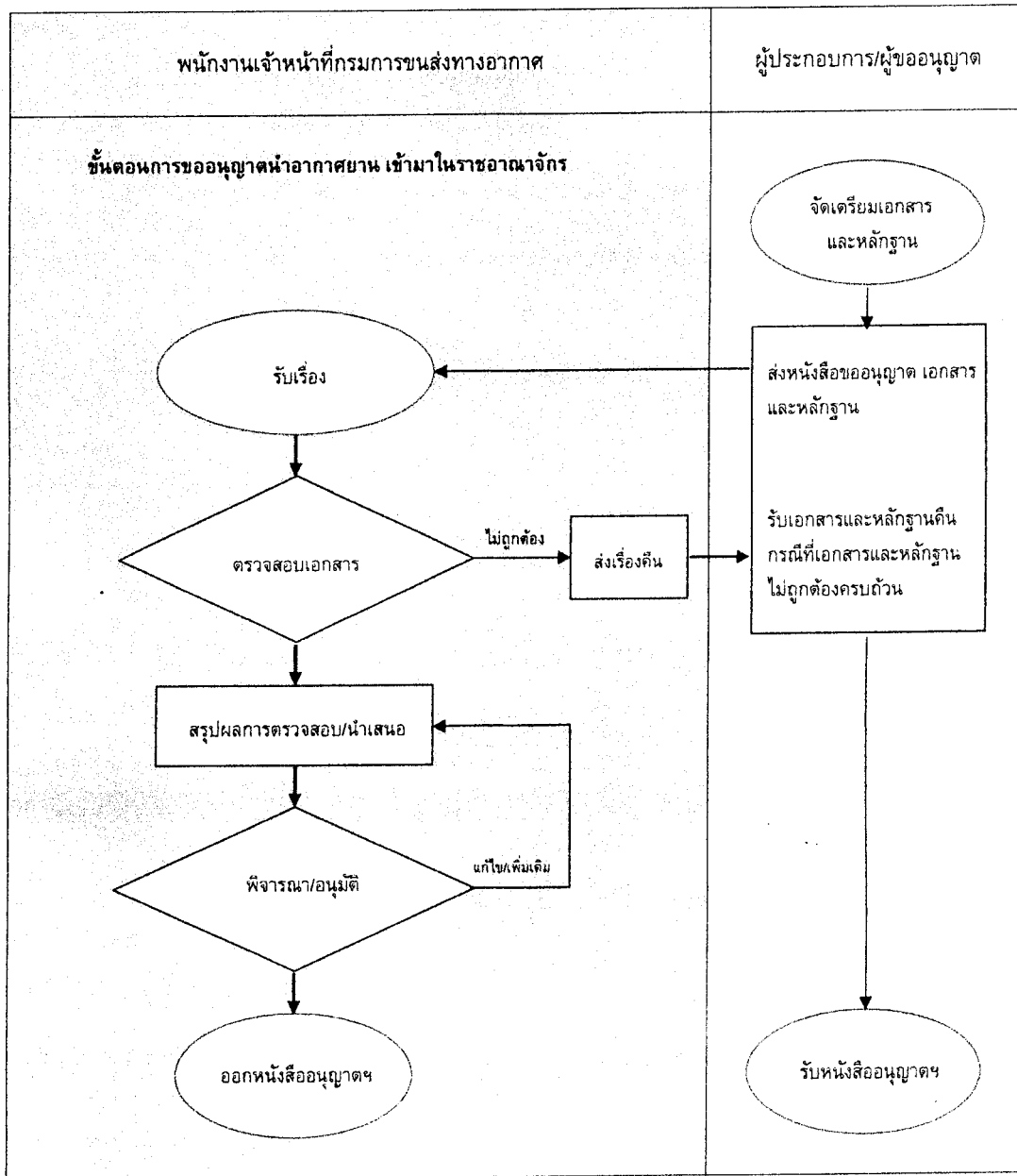
ระบบปรับความดัน

3.8.9 อุปกรณ์แจ้งเตือนป้องกันการชนของอากาศยานขณะทำการบิน (Airborne Collision Avoidance System I - ACAS I) สำหรับอากาศยานที่มีเครื่องยนต์แบบกังหันใบพัด (Turbine Engine) ที่มีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุดเกิน 5,700 กิโลกรัม หรือได้รับอนุญาตให้บรรทุกผู้โดยสารเกิน 19 คน

3.8.10 อุปกรณ์แจ้งเตือนเมื่ออากาศยานบินใกล้พื้น (Ground Proximity Warning System - GPWS) สำหรับอากาศยานแบบกังหันไอพ่น (Turbine Engine) และอากาศยานที่มีเครื่องยนต์แบบลูกสูบ (Piston Engine) ที่มีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด 5,700 กิโลกรัม หรือรับอนุญาตให้บรรทุกผู้โดยสารเกิน 9 คน

3.9 รายละเอียดทั่วไปของสมรรถนะของอากาศยาน (Aircraft Performance) เช่น

- 3.9.1 น้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum Take-Off Weight)
- 3.9.2 น้ำหนักก่อนลงสูงสุด (Maximum Landing Weight)
- 3.9.3 น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (Useful Load)
- 3.9.4 ความเร็วสูงสุดของอากาศยาน (Maximum Speed)
- 3.9.5 เพดานบนสูงสุดของอากาศยาน (Maximum Altitude)
- 3.9.6 จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร และนักบิน (Number of Crew and Passenger)



ภาพที่ 4.1 ขั้นตอนการขออนุญาตนำอากาศยาน เข้ามาในราชอาณาจักร

4. ขั้นตอนการขออนุญาตนำอากาศยาน เข้ามาในราชอาณาจักร

4.1 ผู้ประกอบการ จัดส่งหนังสือขออนุญาตฯ พร้อม เอกสารและหลักฐาน ต่อกรมการขนส่งทางอากาศ

4.2 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ ตรวจสอบเอกสารและหลักฐาน เพื่อความถูกต้องและความ
หลักเกณฑ์ ข้อกำหนด และเงื่อนไขของกรมการขนส่งทางอากาศ

4.3 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ สรุปผลการตรวจสอบ

4.4 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ นำเสนอเพื่ออนุญาต

4.5 อธิบดีฯ ลงนามอนุญาต

4.6 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ ออกหนังสืออนุญาต

5. อัตราค่าธรรมเนียม

หนังสืออนุญาตการนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร ไม่มีค่าธรรมเนียม

6. อายุหนังสืออนุญาต

หนังสืออนุญาตการนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร มีกำหนดอายุตามเงื่อนไข
ของกรมการขนส่งทางอากาศ (ประมาณ 90 วัน)

7. สถานที่ขออนุญาต

สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ

กรมการขนส่งทางอากาศ

เลขที่ 71 ซอยงามดูพลี ถนนพระราม 4

แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร

กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์ 02 287 0320-9 ต่อ 1153 หรือ 02 286 0530

โทรสาร 02 256 2913

E-mail www.aviation.go.th

8. บทสรุป

การขออนุญาตนำเข้าอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร เป็นขั้นตอนต่อจากเมื่อประกอบการหรือผู้มีความประสงค์ขอจัดตั้งบริษัทการบินฯ ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายการเดินทางอากาศเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อากาศยานที่นำเข้านำเข้ามาในราชอาณาจักร โดยจากการซื้อหรือเช่าจากต่างประเทศ นั้น ต้องได้รับการอนุญาตให้นำเข้าอากาศยานจากกรมการขนส่งทางอากาศ และแบบ/ชนิดหรือจำนวนของอากาศยานที่จะนำเข้านั้นต้องถูกต้องตามที่ระบุไว้ในการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AOC) สำหรับในกรณีที่อากาศยานที่จะจัดหามาใช้งาน เป็นอากาศยานที่ได้ใช้งานมาแล้วนั้น ต้องปฏิบัติตามคุณสมบัติและหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคำขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ในเรื่องของอายุอากาศยาน คือต้องมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่เกิน 14 ปี เว้นแต่อากาศยานได้ทำการบำรุงรักษาตามข้อกำหนดว่าด้วยความสมควรเดินอากาศ

ถ้าอากาศยานที่ต้องการจัดมาใช้งานในกิจการเป็นอากาศยานที่ได้จดทะเบียนอากาศยานของประเทศไทยอยู่ก่อนแล้วนั้น ไม่ต้องทำการขออนุญาตนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร

บทที่ 5

การขออนุญาต นำเข้า วิทยุคมนาคมในอากาศยาน เข้ามาในราชอาณาจักร

1. บททั่วไป

การขอใบอนุญาต นำเข้า วิทยุคมนาคมในอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร ต้องได้รับการอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ทั้งนี้ชนิดของเครื่องวิทยุแบบกำลังส่ง และความถี่วิทยุในอากาศยาน ต้องเป็นไปตามข้อบังคับของกิจการความปลอดภัยทางอากาศขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization - ICAO) และต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

ในการขออนุญาตนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักรนั้น นอกจากต้องขออนุญาตนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักรจากกรมการขนส่งทางอากาศแล้ว ผู้ประกอบการยังต้องขอใบอนุญาตนำเข้า วิทยุคมนาคมในอากาศยาน ซึ่งรวมถึง รายการวิทยุสื่อสาร (Radio Communication) และรายการเครื่องช่วยในการเดินอากาศ (Navigation Equipment) ที่ติดตั้งอยู่บนอากาศยาน จากสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ก่อนที่จะนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับการขอใบอนุญาตให้ นำเข้าวิทยุคมนาคมในอากาศยานในกรณีนี้ เป็นการนำอากาศยานพร้อมวิทยุคมนาคม เข้ามาในราชอาณาจักร

2. รายการวิทยุสื่อสาร และรายการเครื่องช่วยในการเดินอากาศ (Radio Communication and Navigation Equipment)

รายการวิทยุสื่อสาร และรายการเครื่องช่วยในการเดินอากาศ (Radio Communication and Navigation Equipment) ที่จะขออนุญาตนำเข้ามาในราชอาณาจักร ต้องระบุรายละเอียด ชนิด (Type) แบบ (Model) หมายเลขชุด (Serial Number) กำลังส่ง (Power Receiver-Transmitter) และความถี่วิทยุ (Frequency) โดยมีรายการดังต่อไปนี้

2.1 อุปกรณ์วิทยุสื่อสารรับ-ส่ง (VHF Air to Ground)

2.2 อุปกรณ์วิทยุสื่อสารรับ-ส่ง (HF Air to Ground)

2.3 เครื่องช่วยการเดินอากาศ ประเภท (Very High Frequency Omni-Direction Range - VOR)

2.4 เครื่องช่วยการเดินอากาศ ประเภท (Automatic Direction Finder - ADF)

2.5 เครื่องช่วยการเดินอากาศ ประเภท (Distance Measurement Equipment - DME)

2.6 อุปกรณ์วิทยุฉุกเฉิน (Emergency Location Transmitter - ELT)

2.7 อุปกรณ์แสดงตนที่สามารถระบุความสูง (ATC Transponder Mode C)

2.8 อุปกรณ์เรดาร์ตรวจสภาพอากาศ (Weather Radar)

2.9 อุปกรณ์แจ้งเตือนป้องกันการชนของอากาศยานขณะทำการบิน (Airborne Collision Avoidance System I, III – ACAS I, III)

2.10 อุปกรณ์แจ้งเตือน เมื่ออากาศยานบินใกล้พื้น (Ground Proximity Warning System - GPWS)

2.11 วิทยุสื่อสาร และเครื่องช่วยในการเดินอากาศอื่นๆ (ถ้ามี)



คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ใบอนุญาตให้ **นำเข้า** ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรืออุปกรณ์ใดๆ ของเครื่องวิทยุคมนาคม

ใบอนุญาตฉบับที่ 050251000269

วันที่ 07 มีนาคม 2551

อนุญาตให้ บริษัท แอร์ ฟีนิกซ์ จำกัด
เลขทะเบียนการค้า 010553808357

สำนักงานเลขที่ 71/42 หมู่ 3 ถนนวิภาวดี-รังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่
จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ (029) 733861

นำเข้า ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรืออุปกรณ์ใดๆ ของเครื่องวิทยุคมนาคม รวม 1 รายการ

ผลิตโดย
เพื่อ

โดยอากาศยานชื่อ เลขทะเบียน
ดังมีรายการต่อไปนี้

ที่	จำนวน	รายการ
1	25 เครื่อง	เครื่องวิทยุคมนาคม พร้อมอุปกรณ์ (นำเข้าพร้อมอากาศยาน HS-APA MODEL YS-11A-500 S/N:2135)
<p>ตามเอกสารแนบท้ายจำนวน ฉบับ</p> <p>หมายเหตุ พร้อมอุปกรณ์และให้นำเครื่องวิทยุคมนาคมมาตรวจสอบตามเงื่อนไขข้อ 6 ผู้ใช้จะต้องยื่นคำขออนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ตั้งสถานีวิทยุคมนาคมต่อสำนักงาน กทช.</p>		

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 06 กันยายน 2551

ฝ่ายกิจการทางน้ำและอากาศยาน
สำนักงานอนุญาตกิจการเฉพาะกิจ

(ลงนาม).....



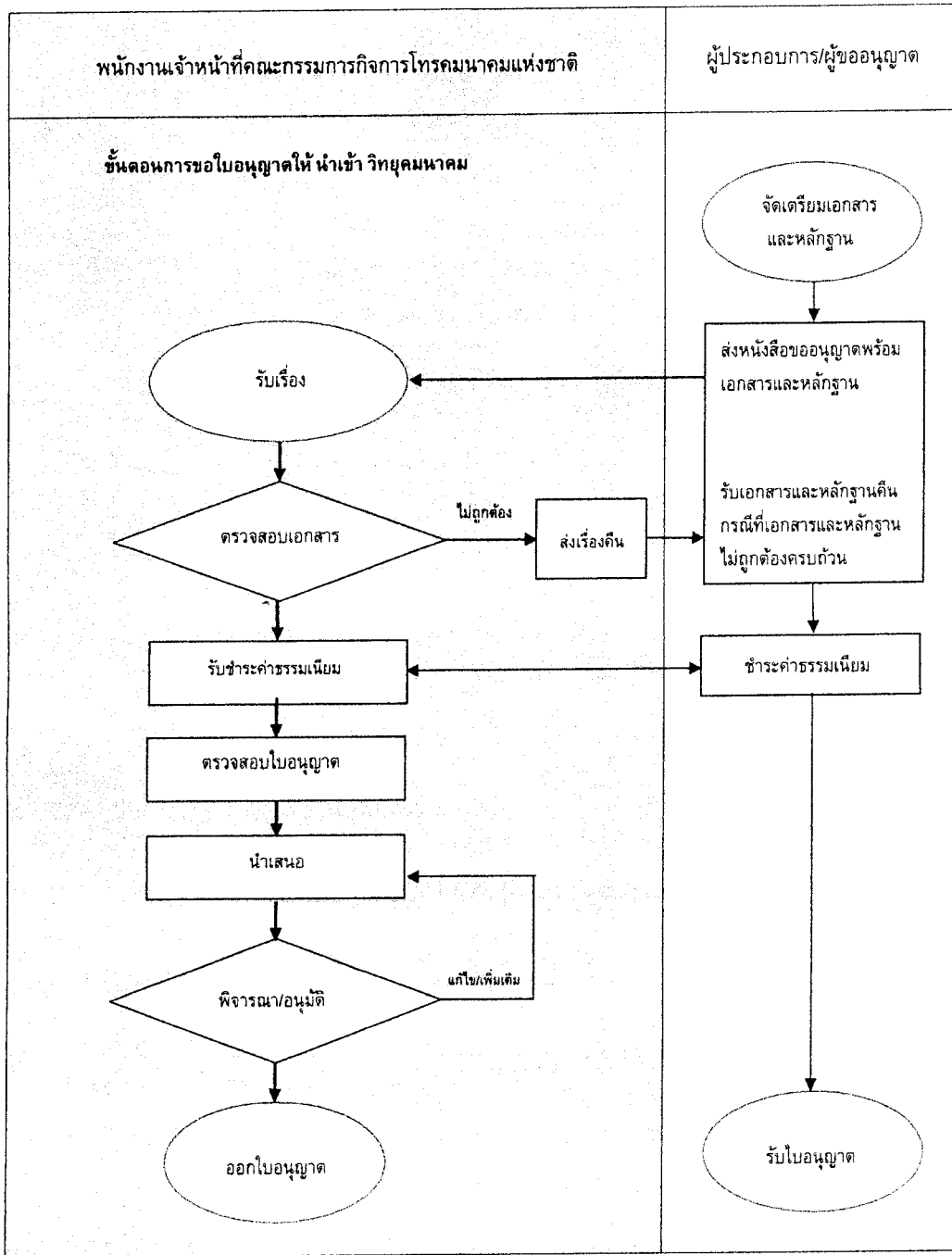
(นางบุตรี ชูฤกษ์)
เจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต

ภาพที่ 5.1 ตัวอย่าง ใบอนุญาตให้นำเข้า ซึ่งวิทยุคมนาคมในอากาศยาน เข้ามาในราชอาณาจักร

3. เอกสารและหลักฐานในการขออนุญาตนำเข้า วิทยุคมนาคมในอากาศยาน เข้ามาในราชอาณาจักร

การขออนุญาตนำเข้าวิทยุคมนาคมในอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักรต้องทำเป็นหนังสือ พร้อมแบบฟอร์มใบคำร้องขอใบอนุญาตนำเข้าซึ่งวิทยุคมนาคม (ภาคผนวก ค) และยื่นต่อสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ โดยจะต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- 3.1 หนังสือคำขอใบอนุญาตนำเข้าวิทยุคมนาคมเข้ามาพร้อมอากาศยาน
- 3.2 คำร้องขอใบอนุญาตนำเข้า ซึ่งวิทยุคมนาคม (แบบ จก. 1)
- 3.3 สำเนาหนังสือรับรองจากรกรมการขนส่งทางอากาศ
- 3.4 สำเนาคำร้องขอจดทะเบียนอากาศยาน
- 3.5 เอกสารที่จำเป็นเช่น แคตตาล็อกแสดงรูปแบบของวิทยุคมนาคม
- 3.6 สำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนบริษัทจำกัด
- 3.7 สำเนาทะเบียนบ้านผู้ขออนุญาต
- 3.8 สำเนาบัตรประชาชนผู้ขออนุญาต
- 3.9 หนังสือมอบอำนาจพร้อมติดอากรแสตมป์ ในกรณีมอบหมายให้ผู้ทำการแทน



ภาพที่ 5.2 ขั้นตอนการขออนุญาต นำเข้า วิทยุคมนาคมในอากาศยาน เข้ามาในราชอาณาจักร

4. ขั้นตอนการขออนุญาต นำเข้า วิทยุคมนาคมในอากาศยาน เข้ามาในราชอาณาจักร

4.1 ผู้ประกอบการ จัดส่งหนังสือขออนุญาต นำเข้าวิทยุคมนาคมในอากาศยาน เข้ามาในราชอาณาจักร พร้อมเอกสารหลักฐาน และแบบ จก.1 ต่อสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

4.2 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารหลักฐาน รายการวิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยในการเดินอากาศ ของอากาศยาน

4.3 ผู้ประกอบการ ชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาต

4.4 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ ลงนามออกใบอนุญาต

4.5 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ จ่ายใบอนุญาต

5. อัตราค่าธรรมเนียม

ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้นำเข้าวิทยุคมนาคมในอากาศยาน ฉบับละ 200 บาท

6. อายุใบอนุญาต

ใบอนุญาตให้นำเข้าวิทยุคมนาคมในอากาศยาน มีอายุ 180 วัน นับแต่วันออก

7. สถานที่ขออนุญาต

ฝ่ายกิจการทางน้ำ และอากาศยาน

สำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

เลขที่ 27 ถนนพหลโยธิน ซอย 8

สามเสนใน พญาไท

กรุงเทพ 10400

โทรศัพท์ 02 271 0151-60 ต่อ 712 หรือ 723

www.ntc.or.th

8. บทสรุป

การขออนุญาตนำเข้าวิทยุคมนาคมในอากาศยาน เข้ามาในราชอาณาจักร สามารถดำเนินการในระหว่างขั้นตอนเดียวกันกับการขออนุญาตนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร โดยยื่นขออนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติ ซึ่งต้องระบุรายละเอียด ชนิดหรือแบบ หมายเลขชุด กำลังรับ – ส่ง คลื่นความถี่ ของวิทยุสื่อสารและอุปกรณ์เครื่องช่วยในการเดินอากาศทั้งหมด ซึ่ง ได้คิดตั้งอยู่บนอากาศยานที่กำลังดำเนินการจัดหามาใช้งานในกิจการของบริษัทฯ โดยรายละเอียดของรายการวิทยุ และรายการอุปกรณ์เครื่องช่วยในการเดินอากาศดังกล่าว สามารถหาได้จากบริษัทหรือเจ้าของอากาศยานที่จัดจำหน่ายอากาศยานให้กับผู้ประกอบการ

สำหรับการจัดหาอากาศยานเพื่อมาใช้งานในกิจการของบริษัทฯ เป็นอากาศยานที่ได้ใช้งานมาแล้ว โดยมีเครื่องหมายการจดทะเบียนและสัญชาติไทยอยู่เดิมแล้วนั้น ไม่ต้องขออนุญาตการนำเข้าวิทยุคมนาคมในอากาศยาน เข้ามาในราชอาณาจักร

บทที่ 6

วิธีการนำเข้า และพิธีการเสียภาษีศุลกากร อากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร

1. บททั่วไป

ในการนำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งรวมถึงอากาศยานที่ผู้ประกอบการ ได้จัดซื้อหรือเช่ามาจากต่างประเทศ เพื่อนำเข้ามาเพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจการบินนั้น ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้าสินค้าต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของกรมศุลกากร และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการนำเข้าสินค้า ในส่วนของการนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักรนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนอกจากกรมศุลกากรแล้วนั้น ก็คือกรมการขนส่งทางอากาศซึ่งเป็นหน่วยงานที่เป็นผู้อนุญาตให้นำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร

สำหรับพิธีนำเข้าอากาศยานและพิธีการเสียภาษีศุลกากรจะอยู่ในขั้นตอนเดียวกัน สำหรับการนำเข้าอากาศยานนั้นจะมีอัตราอากรขาเข้า อัตราสรรพสามิต และอัตราภาษีมหาดไทยเป็นอัตราภาษี 0% โดยมีอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% ส่วนการจัดเก็บภาษีจะทำการจัดเก็บ ณ ค่านศุลกากรที่อากาศยานนั้นได้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร

2. วิธีการนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร

วิธีการนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักรสามารถมีอยู่ 2 วิธี

2.1. วิธีการนำเข้าอากาศยาน แบบถอดแยกชิ้น และบรรจุในหีบห่อ หรือในตู้คอนเทนเนอร์ โดยการขนส่งมาทางเครื่องบิน หรือทางเรือขนส่งสินค้า เข้ามาในราชอาณาจักร วิธีการนี้เหมาะสำหรับการนำเข้าอากาศยานขนาดเบา ที่มีน้ำหนักมวลรวมวิ่งขึ้นต่ำกว่า 5,700 กิโลกรัม มีเครื่องยนต์เดียว เป็นอากาศยานที่มีสมรรถนะทำการบินต่ำ มีขนาดความจุของนักบินและผู้โดยสารประมาณ 2-6 ที่นั่ง และที่สำคัญคือ มีขั้นตอนในการถอดแยกชิ้นส่วน และขั้นตอนในการประกอบชิ้นส่วนกลับคืนต้องไม่มีความยุ่งยาก หรือมีค่าใช้จ่ายไม่สูงมากนัก และมีความประหยัดค่านำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร ด้วยวิธีการให้อากาศยานทำการบินจากประเทศ

แหล่งกำเนิด (ประเทศผู้ผลิต) หรือประเทศต้นทางที่จัดส่งอากาศยานมายังประเทศไทย ซึ่งแหล่งกำเนิด หรือแหล่งผู้ผลิตของอากาศยานส่วนใหญ่จะมีทำเลที่ตั้งอยู่ห่างไกลจากประเทศไทย เช่น ประเทศ สหรัฐอเมริกา ประเทศสหราชอาณาจักร หรือ ประเทศฝรั่งเศส เป็นต้น สำหรับการนำเข้าอากาศยาน โดยวิธีการนี้ ส่วนใหญ่ จะขนส่งมาทางเรือบรรทุกสินค้า จากประเทศแหล่งกำเนิดของอากาศยาน จนถึงท่าเรือขนส่งสินค้าของประเทศไทย เช่น ท่าเรือกรุงเทพฯ ท่าเรือแหลมฉบัง หรือท่าเรือสงขลา เป็นต้น เมื่ออากาศยานมาถึงท่าเรือขนส่งสินค้าเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้าต้อง ดำเนินการด้านพิธีนำเข้า และพิธีการเสียภาษีศุลกากรก่อนที่นำอากาศยานไปใช้งานในกิจการของ บริษัทฯ

2.2. วิธีการนำเข้าอากาศยาน โดยให้อากาศยานทำการบินเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับวิธีการนี้จะเหมาะสำหรับอากาศยานที่มีสมรรถนะสูง มีเครื่องยนต์มีเครื่องยนต์เดี่ยว หรือตั้งแต่ สองเครื่องยนต์ขึ้นไป หรือมีน้ำหนักมวลรวมวิ่งขึ้นอาจต่ำกว่าหรือสูงกว่า 5,700 กิโลกรัม เป็นอากาศยานที่มีสมรรถนะสูง อากาศยานที่จัดหามาจะทำการบินจากประเทศแหล่งกำเนิด(ประเทศผู้ผลิต) หรือจากประเทศต้นทางที่จัดส่งอากาศยานมายังประเทศไทย โดยจะทำการบินมาลงจอด ณ สนามบิน ศุลกากร เช่น สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินคอนเมือง สนามบินเชียงใหม่ สนามบินหาดใหญ่ หรือ สนามบินภูเก็ต เป็นต้น เพื่อดำเนินการด้านพิธีนำเข้า และพิธีการเสียภาษีศุลกากรก่อนนำอากาศยาน ไปใช้งานในการประกอบธุรกิจการบินของบริษัทฯต่อไป

3. เอกสารและหลักฐานด้านพิธีการนำเข้าและพิธีการเสียภาษีศุลกากร (โดยวิธีการขนส่งมาทางเครื่องบิน หรือทางเรือสินค้า เข้ามาในราชอาณาจักร)

เอกสารและหลักฐานด้านพิธีการนำเข้าและพิธีการเสียภาษีศุลกากร (โดยวิธีการขนส่งมาทางเครื่องบิน หรือทางเรือสินค้า เข้ามาในราชอาณาจักร) ต้องทำเป็นหนังสือพร้อมแบบฟอร์ม ใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแนบแสดงรายการภาษีสรรพสามิต และภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภาคผนวก ง) และยื่นต่อนายด่านศุลกากร โดยจะต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- 3.1 หนังสือขออนุญาตนำเข้าอากาศยาน และผ่านพิธีการศุลกากร
- 3.2 หลักฐานแสดงการจดทะเบียน (บริษัทจำกัด) ของผู้ขออนุญาตนำเข้า
- 3.3 สำเนาบัตรประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการบริหารบริษัท
- 3.4 สำเนาบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีรายได้ของบริษัท
- 3.5 สำเนาบัตรประจำตัวของผู้เสียภาษีมูลค่าเพิ่มของบริษัท

3.6 ใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแนบแสดงรายการภาษีสรรพสามิต และภาษีมูลค่าเพิ่ม
(แบบ กศก. 99/1)

3.7 ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading หรือ Airway Bill)

3.8 ใบซื้อขายอากาศยาน หรือสัญญาเช่าอากาศยาน (Bill of Sale หรือ Aircraft Lease Agreement)

3.9 บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (Packing List)

3.10 ใบแจ้งยอดเบี้ยประกัน (Insurance Premium)

3.11 ใบส่งปล่อยสินค้า (แบบ กศก.100/1 หรือ แบบที่ 469)

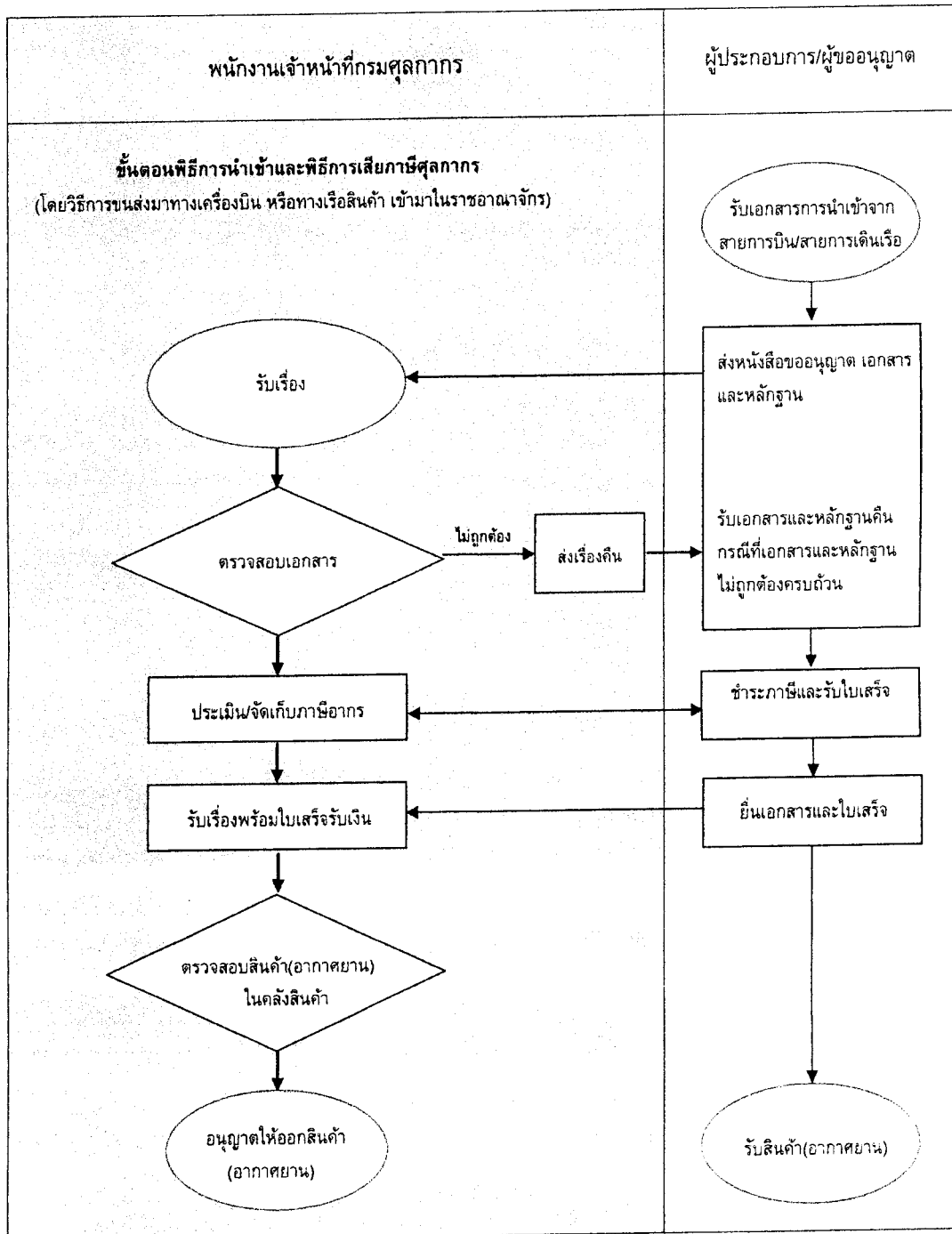
3.12 หนังสืออนุญาตให้นำเข้าอากาศยานจากกรมการขนส่งทางอากาศ

3.13 หนังสืออนุญาตนำเข้าวิทยุคมนาคม จาก สำนักคณะกรรมการกิจการคมนาคม
แห่งชาติ

3.14 ใบรับรองแหล่งกำเนิดอากาศยาน (Export Certificate or Export Certificate of
Airworthiness)

3.15 เอกสารที่จำเป็นเช่น แคตตาล็อกแสดงรูปแบบอากาศยาน

3.16 แบบแสดงรายละเอียดราคาบุคลากร (แบบ กศก. 170)



ภาพที่ 6.1 ขั้นตอนพิธีการนำเข้าและพิธีการเสียภาษีศุลกากร
(โดยวิธีการขนส่งทางเครื่องบิน หรือทางเรือสินค้า เข้ามาในราชอาณาจักร)

4. ขั้นตอนพิธีการนำเข้าและพิธีการเสียภาษีศุลกากร (โดยวิธีการขนส่งมาทางเครื่องบิน หรือทางเรือสินค้า เข้ามาในราชอาณาจักร)

4.1 ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้าอากาศยาน ขอรับเอกสารข้อมูลในการนำเข้าจากบริษัท หรือตัวแทนของสายการบิน หรือสายการบินเรือ ซึ่ง ได้แก่ ข้อมูลการเข้ามาถึงของอากาศยาน หรือเรือ ใบตราส่งสินค้า ใบซื้อขายอากาศยาน หรือสัญญาเช่าอากาศยาน บัญชีรายละเอียดการบรรจุหีบห่อ ใบแจ้งยอดเบี่ยประกันภัย เป็นต้น

4.2 ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้ารวบรวมเอกสารข้อมูลการนำเข้าพร้อมกับเอกสารหลักฐานอื่นๆ เพื่อประกอบการนำเข้า สำแดงข้อมูล และเอกสารการนำเข้าให้กับพนักงานเจ้าหน้าที่ศุลกากร

4.3 พนักงานเจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบพิสูจน์การสำแดงข้อมูล และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าทั้งหมด

4.4 พนักงานเจ้าหน้าที่หน่วยงานประเมินอากร ทำการประเมินอัตราภาษีอากร และภาษีมูลค่าเพิ่ม

4.5 ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้ายื่นชำระภาษีอากรขาเข้า (0%) ภาษีมูลค่าเพิ่ม (7%) และรับใบเสร็จรับเงิน

4.6 ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้ายื่นใบขนสินค้าพร้อมกับใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากร และภาษีมูลค่าเพิ่มต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ส่วนตรวจสินค้า (อากาศยาน)

4.7 พนักงานเจ้าหน้าที่ส่วนตรวจสินค้า (อากาศยาน) ทำการตรวจและปล่อยสินค้าที่คลังสินค้า

4.8 ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้าอากาศยานรับสินค้า (อากาศยาน)

5. เอกสารและหลักฐานด้านพิธีการนำเข้าและพิธีการเสียภาษีศุลกากร (โดยวิธีการให้อากาศยานทำการบินเข้ามาในราชอาณาจักร)

เอกสารและหลักฐานด้านพิธีการนำเข้าและพิธีการเสียภาษีศุลกากร (โดยวิธีการให้อากาศยานทำการบินเข้ามาในราชอาณาจักร) ต้องทำเป็นหนังสือพร้อม แบบฟอร์มใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแนบแสดงรายการภาษีสรรพสามิต และภาษีมูลค่าเพิ่มและยื่นต่อนายด่านศุลกากร โดยจะต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

5.1 หนังสือขออนุญาตนำเข้าอากาศยาน และผ่านพิธีการศุลกากร

- 5.2 หลักฐานแสดงการจดทะเบียน (บริษัทจำกัด) ของผู้ขออนุญาตนำเข้า
- 5.3 สำเนาบัตรประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการบริหารบริษัท
- 5.4 สำเนาบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีรายได้ของบริษัท
- 5.5 สำเนาบัตรประจำตัวของผู้เสียภาษีมูลค่าเพิ่มของบริษัท
- 5.6 ใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแนบแสดงรายการภาษีสรรพสามิต และภาษีมูลค่าเพิ่ม

แบบ กศก. 99/1 (ภาคผนวก ง)

- 5.7 สำเนาใบรายการเกี่ยวกับพาหนะ - ขาเข้า (Information of Conveyance) แบบ ตม. 2
- 5.8 สำเนาบัญชีรายชื่อลูกเรือ (General Declaration)
- 5.9 สำเนาบัญชีรายการสินค้า (Cargo Manifest)
- 5.10 สำเนาใบอนุญาตให้ทำการบินเข้ามาในราชอาณาจักร (Flight Permission)
- 5.11 สำเนาใบอนุญาตนักบิน (Pilot License) ของนักบินทำการบินอากาศยานเข้ามา

ในราชอาณาจักร

- 5.12 ใบซื้อขายอากาศยาน หรือสัญญาเช่าอากาศยาน (Bill of Sale หรือ Aircraft Lease

Agreement)

- 5.13 ใบส่งปล่อยสินค้า (แบบ กศก.100/1 หรือ แบบที่ 469)

- 5.14 หนังสืออนุญาตให้นำเข้าอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร จากกรมการขนส่ง

ทางอากาศ

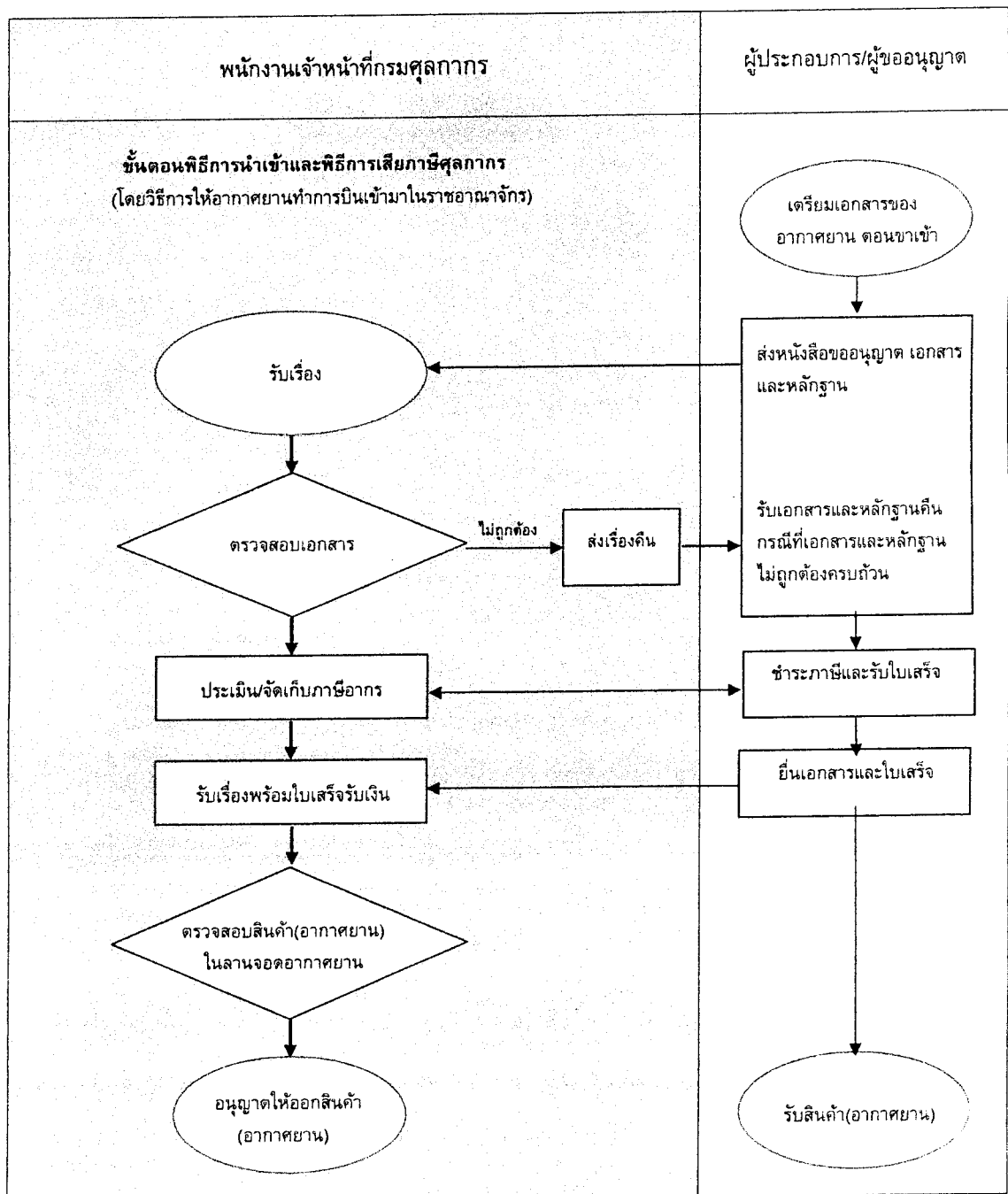
- 5.15 หนังสืออนุญาตนำเข้าวิหตุคมนาคม จาก สำนักคณะกรรมการกิจการคมนาคม

แห่งชาติ

- 5.16 ใบรับรองแหล่งกำเนิดอากาศยาน (Export Certificate or Export Certificate of

Airworthiness)

- 5.17 แบบแสดงรายละเอียดราคาศุลกากร (แบบ กศก. 170)



ภาพที่ 6.2 ขั้นตอนพิธีการนำเข้าและพิธีการเสียภาษีศุลกากร
(โดยวิธีการให้อากาศยานทำการบิน เข้ามาในราชอาณาจักร)

6. ขั้นตอนพิธีการนำเข้าและพิธีการเสียภาษีศุลกากร (โดยวิธีการให้อากาศยานทำการบินเข้ามาในราชอาณาจักร)

6.1 ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้าอากาศยาน รวบรวมเอกสารข้อมูลของอากาศยาน ขาเข้าที่ได้ผ่านพิธีการตรวจการเข้าเมือง ได้แก่ สำเนาใบรายการเกี่ยวกับพาหนะ (ขาเข้า) สำเนาบัญชีรายชื่อลูกเรือ สำเนาบัญชีรายการสินค้า และสำเนาใบอนุญาตให้อากาศยานทำการบินเข้ามาในราชอาณาจักร

6.2 ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้ารวบรวมเอกสารข้อมูลการนำเข้าพร้อมกับเอกสารหลักฐานอื่นๆ เพื่อประกอบการนำเข้า สำแดงข้อมูล และเอกสารการนำเข้าให้กับพนักงานเจ้าหน้าที่ศุลกากร

6.3 พนักงานเจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบพิสูจน์การสำแดงข้อมูล และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าทั้งหมด

6.4 พนักงานเจ้าหน้าที่หน่วยงานประเมินอากร ทำการประเมินอัตราภาษีอากร และภาษีมูลค่าเพิ่ม

6.5 ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้ายื่นชำระภาษีอากรขาเข้า (0%) และภาษีมูลค่าเพิ่ม (7%)

6.6 ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้ายื่นใบขนสินค้าพร้อมกับใบเสร็จรับเงินค่าภาษีอากร และภาษีมูลค่าเพิ่มต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ส่วนตรวจสินค้า (อากาศยาน)

6.7 พนักงานเจ้าหน้าที่ส่วนตรวจสินค้า (อากาศยาน) ทำการตรวจและปล่อยสินค้า ณ ลานจอดอากาศยาน

6.8 ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้าอากาศยานรับสินค้า (อากาศยาน)

7. อัตราค่าธรรมเนียม

ค่าธรรมเนียมสำหรับพิธีการนำเข้าและพิธีการเสียภาษีอากร มีอัตรา 200 บาท

ค่าธรรมเนียมในการตรวจและปล่อยสินค้านอกคลังสินค้า มีอัตรา 500 บาท

8. อายุเอกสาร

เอกสารพิธีการนำเข้าและพิธีการเสียภาษีศุลกากรของอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร ไม่มีกำหนดอายุ

9. สถานที่ดำเนินการ

ด่านศุลกากร ณ สนามบินศุลกากร หรือ ท่าเรือขนส่งสินค้า ที่อากาศยานเดินทางเข้ามาถึงประเทศไทย หรือ

กรมศุลกากร

เลขที่ 1 ถนนสุนทรเกษม คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทรศัพท์ 02 667 7850-4

โทรสาร 02 667 7885

www.customs.go.th

10. บทสรุป

พิธีการนำเข้าและพิธีการเสียภาษีศุลกากร ของอากาศยานที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร เป็นพิธีการที่อยู่ในขั้นตอนเดียวกัน โดยจะดำเนินการ ณ ด่านศุลกากร ที่อากาศยานได้เดินทางมาถึงประเทศไทย การนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร สามารถทำได้ 2 วิธีการคือ โดยวิธีการถอดแยกชิ้นส่วน และบรรจุลงในหีบห่อ หรือตู้คอนเทนเนอร์ และถูกจัดส่งมาทางเครื่องบินหรือมาทางเรือสินค้า การดำเนินการพิธีการนำเข้าและพิธีการเสียภาษีอากร ต้องกระทำ ณ คลังสินค้าของสนามบินหรือคลังสินค้าของท่าเรือที่เครื่องบินหรือเรือขนส่งสินค้านั้นเดินทางเข้ามาถึง และโดยวิธีการให้อากาศยานทำการบินเข้ามาในราชอาณาจักร ซึ่งวิธีการนี้อากาศยานจะต้องทำการบินมาลง ณ สนามบินซึ่งได้รับการอนุญาตให้เป็นสนามบินศุลกากร (ภาคผนวก จ) เพื่อดำเนินการพิธีการนำเข้าและพิธีการเสียภาษีศุลกากร

อัตราภาษีอากรของอากาศยาน รวมถึงอุปกรณ์วิทยุสื่อสาร และอุปกรณ์เครื่องช่วยในการเดินอากาศที่ติดตั้งอยู่บนอากาศยาน ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรนั้น จะมีอัตราภาษี 0%

บทที่ 7

การจดทะเบียนอากาศยาน

1. บททั่วไป

การจดทะเบียนอากาศยาน (Aircraft Registration) เป็นหลักเกณฑ์ และข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางอากาศ และข้อตกลงของรัฐบาลในองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization - ICAO) โดยประเทศไทยก็เป็นหนึ่งในสมาชิกขององค์การฯ ซึ่งได้กำหนดให้อากาศยานทุกประเภท ทั้งที่มีมวลหนักกว่าอากาศยาน (Heavier than Air) หรือมีมวลเบากว่าอากาศยาน (Lighter than Air) ซึ่งได้แก่ เครื่องบิน (Aero plane) เฮลิคอปเตอร์ (Rotorcraft) เรือเหาะ (Airship) บอลลูน (Free Balloon และ Captive Balloon) ซึ่งเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานที่มีความประสงค์จะนำอากาศยานไปใช้เพื่อการส่วนตัว หรือในการประกอบธุรกิจ ต้องทำการจดทะเบียนในรัฐภาคีที่อากาศยานนั้นประจำอยู่

2. ข้อกำหนดของเครื่องหมายสัญชาติและเครื่องหมายทะเบียนสำหรับอากาศยาน (Nationality and Registration Marks)

2.1 ข้อกำหนดของเครื่องหมายสัญชาติสำหรับอากาศยาน ได้ถูกกำหนดโดยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization - ICAO) ซึ่งได้กำหนดให้ประเทศไทยมีเครื่องหมายสัญชาติสำหรับอากาศยานเป็นตัวอักษรโรมัน คือ HS (อ่านว่า Ho-tel Sier-ra)

2.2 ข้อกำหนดของเครื่องหมายทะเบียนสำหรับอากาศยาน จะออกให้โดยกรมการขนส่งทางอากาศ โดยเครื่องหมายการจดทะเบียนจะเป็นหมู่ตัวอักษร โรมันสามตัว ตามหลังตัวอักษรเครื่องหมายสัญชาติ โดยมีเส้นขีด (-) ระหว่างเครื่องหมายทั้งสอง เช่น HS-ABC หรือ HS-XYZ เป็นต้น หมู่ตัวอักษรที่กำหนดให้ใช้เป็นเครื่องหมายจดทะเบียนจะต้องไม่ซ้ำกับหมู่ตัวอักษรที่ใช้ในรหัสสัญญาณสากล หรือหมู่ตัวอักษรที่ขึ้นต้นด้วยอักษร Q ที่ใช้ในรหัส Q และสัญญาณทุกขั้วอื่นๆ เช่น SOS, XXX, PAN, TTT เป็นต้น

2.3 ตำแหน่งเครื่องหมายสัญชาติ และเครื่องหมายทะเบียนอากาศยาน ที่ต้องติดตั้งไว้กับอากาศยานมีข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

2.3.1 **ต้องทำการติดตั้ง** (เขียน / พ่นสี) ด้วยสี ที่ติดกับพื้นสีของลำตัวอากาศยาน หรือจะติดตั้งด้วยวิธีอื่น (สติกเกอร์ชนิดที่ได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ด้านการบิน) ที่รับรองได้ว่ามีความถาวรเท่าเทียมกันกับการเขียน / พ่นสี ด้วยสี เครื่องหมายสัญชาติ และทะเบียนอากาศยานนั้น ต้องมองเห็น ได้ชัดเจนตลอดเวลา

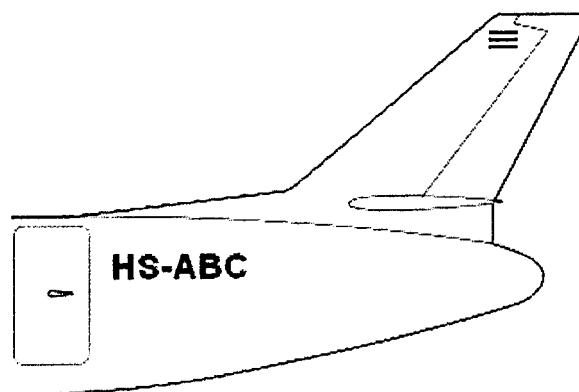
2.3.2 **บริเวณสำหรับที่ติดตั้ง** คือบริเวณพื้นผิวด้านล่างของโครงสร้างปีกด้านซ้าย และบริเวณด้านข้างแต่ละด้านของส่วนท้ายลำตัว (Fuselage) โดยจะอยู่ระหว่างส่วนหลังของปีก (Wings) กับชุดหางของลำอากาศยาน (Tail) ถ้าติดตั้งบนส่วนของแพนหางค้ำ (Vertical Stabilizer) ต้องติดตั้ง ในบริเวณครึ่งบนของพื้นผิวแพนหางค้ำ

2.4 ขนาดของเครื่องหมายสัญชาติ และเครื่องหมายการจดทะเบียน

2.4.1 **บริเวณปีก** ต้องเป็นอักษร โรมันมีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร มีขนาดความกว้างของตัวอักษร 2 ใน 3 เท่าของขนาดความสูง (ยกเว้นตัวอักษร I, M, W) ขนาดของความหนาของตัวอักษรต้องมีความหนาขนาด 1 ใน 6 ของความสูงของตัวอักษร ขนาดช่วงระยะห่างระหว่างตัวอักษร ต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 1 ใน 4 ของความกว้างตัวอักษร

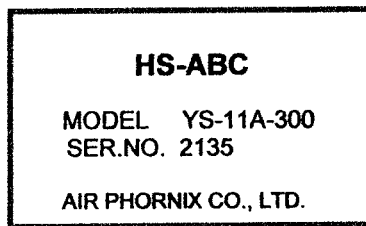
2.4.2 **บริเวณส่วนข้างของลำตัวและแพนหางค้ำ** ต้องเป็นตัวอักษร โรมันมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร ส่วนข้อกำหนดขนาดความกว้าง ความหนา ของตัวอักษร และ ระยะห่างระหว่างตัวอักษรเป็นไปตามข้อ 2.4.1

อนึ่ง ในกรณีที่ไม่มีบริเวณใดของอากาศยานที่กล่าวไว้ ให้จัดตั้งเครื่องหมายในบริเวณที่เห็นเด่นชัด สามารถแสดงเอกลักษณ์ของอากาศยานนั้นได้โดยง่าย



ภาพที่ 7.1 เครื่องหมายสัญชาติและเครื่องหมายทะเบียน (Nationality and Registration Marks)

2.5 แผ่นแสดงเอกลักษณ์ (Identification Plate) อากาศยานจดทะเบียนต้องติดตั้งแผ่นแสดงเอกลักษณ์ โดยต้องจารึกเครื่องหมายสัญลักษณ์และเครื่องหมายทะเบียนอากาศยานลงบนแผ่นแสดงเอกลักษณ์เป็นอย่างน้อย ซึ่งโดยทั่วไปจะจารึกเครื่องหมายสัญลักษณ์และเครื่องหมายทะเบียนอากาศยาน แบบหรือชนิดอากาศยาน (Aircraft Type/Model) และเลขหมายชุด (Serial Number) ของอากาศยาน แผ่นแสดงเอกลักษณ์จะต้องทำด้วยโลหะทนไฟ หรือวัสดุทนไฟอย่างอื่นซึ่งมีคุณสมบัติทางกายภาพที่เหมาะสม โดยมีขนาด 6 x 10 เซนติเมตร โดยประมาณ และต้องตรึงติดกับลำตัวอากาศยานในบริเวณที่เด่นชัดใกล้ประตูเข้า-ออก หลักของอากาศยาน



ภาพที่ 7.2 แผ่นแสดงเอกลักษณ์ (Identification Plate)

3. ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน (Certificate of Registration)

ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน (Certificate of Registration) คือใบสำคัญที่แสดงสิทธิการเป็นเจ้าของอากาศยาน หรือเป็นผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยาน ตามที่ได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีให้จดทะเบียนได้ ซึ่งออกให้โดยกรมการขนส่งทางอากาศ

ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน มีรูปแบบ และมีรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- 3.1 เครื่องหมายสัญลักษณ์ และเครื่องหมายทะเบียนอากาศยาน
- 3.2 ชื่อและที่อยู่บริษัทผู้สร้างอากาศยาน
- 3.3 หมายเลขชุดอากาศยาน
- 3.4 ชื่อและที่อยู่ของเจ้าของ หรือผู้ครอบครองอากาศยาน
- 3.5 วันที่ออกใบอนุญาต
- 3.6 ผู้อนุญาต

 ประเทศไทย THAILAND กรมการขนส่งทางอากาศ DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION ใบสำคัญการจดทะเบียน CERTIFICATE OF REGISTRATION			เลขที่ 52/2551 NO.
1. สัญชาติและเครื่องหมายทะเบียน NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS HS-APA	2. ผู้สร้างและชื่อแบบอากาศยานตั้งโดยผู้สร้าง MANUFACTURER AND MANUFACTURER'S DESIGNATION OF AIRCRAFT NIHON AEROPLANE MANUFACTURING CO.,LTD.TOKYO. JAPAN. YS-11A-500	3. เลขหมายชุดของอากาศยาน AIRCRAFT SERIAL NUMBER 2135	
4. ชื่อเจ้าของ / ผู้ครอบครอง NAME OF OWNER / POSSESSOR AIR PHOENIX CO.,LTD.			
5. ที่อยู่ของเจ้าของ / ผู้ครอบครอง ADDRESS OF OWNER / POSSESSOR 71/42 M.3 VIBHAVADI-RANGSIT 64. LAKSI. BANGKOK 10210 THAILAND.			
6. ใบสำคัญฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า อากาศยานที่กล่าวถึงข้างบนนี้ ได้จดทะเบียนในประเทศไทยแล้ว ตามอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๔๘๗ และตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พุทธศักราช ๒๔๙๗ IT IS HEREBY CERTIFIED THAT THE ABOVE DESCRIBED AIRCRAFT HAS BEEN DULY ENTERED ON THE REGISTER OF THAILAND IN ACCORDANCE WITH THE CONVENTION ON INTERNATIONAL CIVIL AVIATION DATED 7 DECEMBER, 1944 AND WITH THE AIR NAVIGATION ACT B.E. 2497			
วันที่ออกให้ DATE OF ISSUE MARCH 2008		พนักงานเจ้าหน้าที่ COMPETENT OFFICIAL  (SUMPUN PONGTHAI) DIRECTOR OF FLIGHT STANDARDS BUREAU	
หมายเหตุ REMARKS			

ภาพที่ 7.3 ตัวอย่าง ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน (Certification of Registration)

4. เอกสารและหลักฐานในการขอลงทะเบียนอากาศยาน

การลงทะเบียนอากาศยานต้องทำเป็นหนังสือพร้อมแบบฟอร์มใบคำร้องขอจดทะเบียนอากาศยาน (ภาคผนวก ฉ) และยื่นต่อกรมการขนส่งทางอากาศ โดยจะต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- 4.1 หนังสือขอจดทะเบียนอากาศยาน
- 4.2 คำร้องขอจดทะเบียนอากาศยาน (แบบ PEL-019)
- 4.3 หลักฐานการซื้อขาย หรือมอบสิทธิในอากาศยาน
- 4.4 เอกสารสิทธิการเป็นเจ้าของ (Aircraft Bill of Sale) หรือหลักฐานอื่นๆ ที่แสดงการรับรองการเป็นเจ้าของ
- 4.5 เอกสารสิทธิครอบครองอากาศยาน โดยมีสัญญาเช่า (Lease Agreement) หรือสัญญาอื่นๆ ทำนองเดียวกัน

ในกรณีที่ผู้ยื่นขอจดทะเบียนมิได้เป็นเจ้าของอากาศยาน แต่มีสิทธิครอบครองอากาศยาน ต้องขออนุญาตจดทะเบียนในฐานะสิทธิครอบครองต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ก่อนทำการจดทะเบียนอากาศยาน

4.6 หลักฐานการชำระภาษี

4.7 เอกสารหลักฐาน การจดทะเบียนบริษัท พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ดังนี้

(ก) หนังสือรับรองของนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท แสดงการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล และรายชื่อกรรมการของบริษัท

(ข) หนังสือบริคณห์สนธิ และข้อบังคับฉบับตีพิมพ์

(ค) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการบริษัท

(ง) บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น แสดงสัญชาติ และจำนวนหุ้นซึ่งผู้ถือหุ้นมีอยู่ในวันที่ยื่น

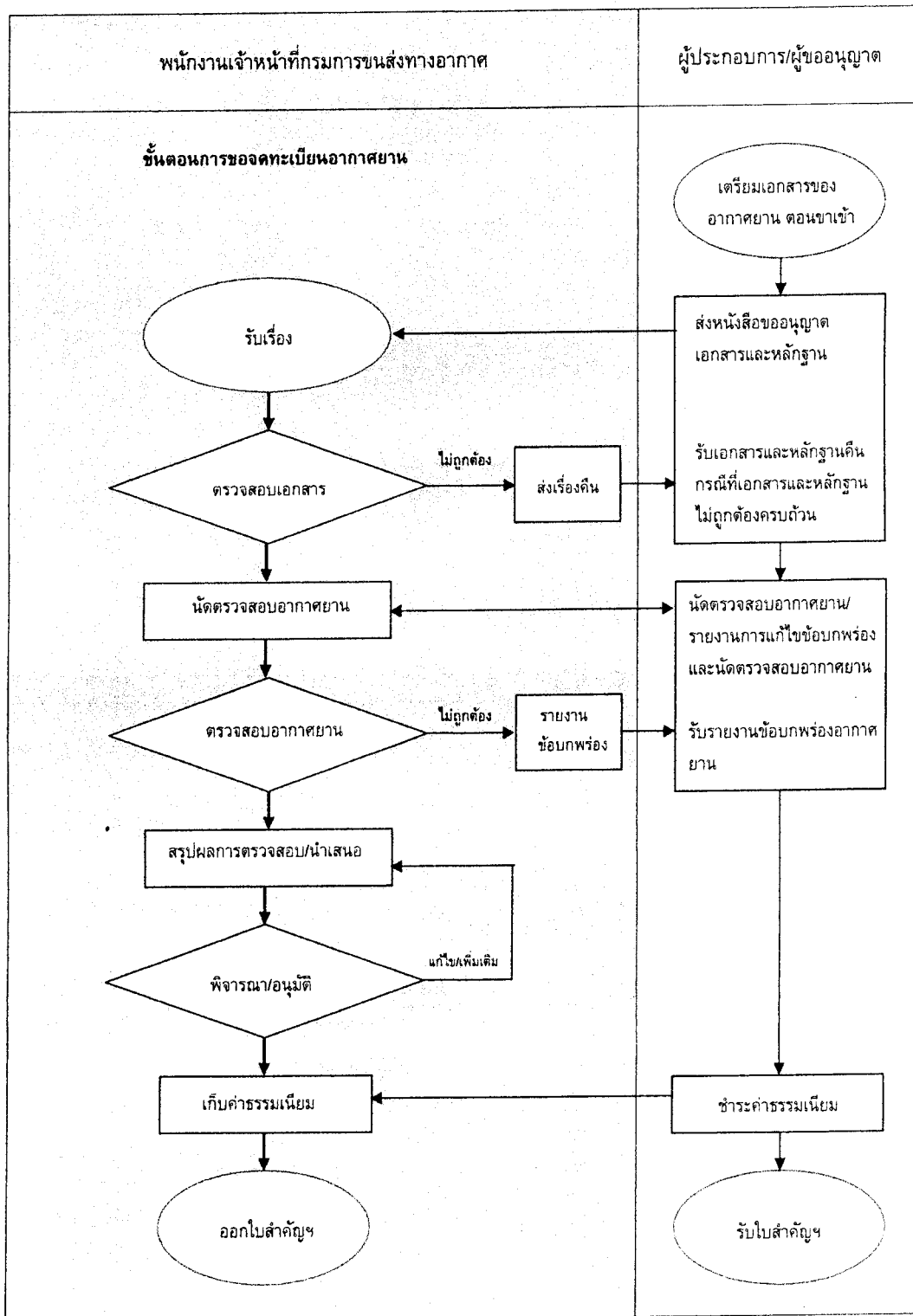
คำขอ

4.8 สำเนาใบอนุญาตการนำอากาศยาน เข้ามาในราชอาณาจักร

4.9 สำเนาใบอนุญาตการนำเข้าวิฑูยกรรมคมนาคม เข้ามาในราชอาณาจักร

4.10 ใบสำคัญสมควรถืออากาศยานสำหรับการส่งออก (Export Certificate of Airworthiness)

4.11 หลักฐานการถอนทะเบียนจากรัฐเจ้าของทะเบียนเดิม (De-registration)



ภาพที่ 7.4 ขั้นตอนการขอจดทะเบียนอากาศยาน

5. ขั้นตอนการจดทะเบียนอากาศยาน

5.1 ผู้ประกอบการ จัดส่งหนังสือขออนุญาตฯ เอกสารและ หลักฐาน พร้อมใบคำร้อง
ขอจดทะเบียนอากาศยาน (แบบ PEL-019) ต่อกรมการขนส่งทางอากาศ

5.2 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสาร และคุณสมบัติของผู้ขอ
จดทะเบียนอากาศยาน

5.3 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ นัดหมายผู้ประกอบการ/ผู้ขออนุญาต เพื่อขอตรวจสอบอากาศยาน

5.4 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ ตรวจสอบอากาศยาน เพื่อทำการตรวจสอบตามรายการ
ดังต่อไปนี้

(ก) แบบหรือชนิด และหมายเลขชุดของอากาศยาน (Aircraft Type/Model and Serial
Number)

(ข) แบบหรือชนิด และหมายเลขชุดของเครื่องยนต์ (Engine Type/Model and Serial
Number)

(ค) แบบหรือชนิด และหมายเลขชุดของใบพัด (Propeller Type/Model and Serial
Number)

(ง) การติดตั้งเครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนอากาศยาน (Aircraft Registration)

(จ) แผ่นแสดงเอกลักษณ์ของอากาศยาน (Identification Plate)

5.5 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ สรุปผลการตรวจสอบ

5.6 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ นำเสนอเพื่ออนุญาต

5.7 อธิบดีฯ ลงนามอนุญาต

5.8 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ จ่ายใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน

6. อัตราค่าธรรมเนียม

ค่าธรรมเนียมใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน สำหรับอากาศยานที่มีน้ำหนักมวล
รวมวิ่งขึ้นสูงสุด ตั้งแต่ 500 – 5,700 กิโลกรัม ฉบับละ 8,000 บาท สำหรับอากาศยานที่มีน้ำหนัก
มวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุด ตั้งแต่ 5,700 – 25,000 กิโลกรัม ฉบับละ 20,000 บาท

7. อายุใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน

ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานมีอายุตลอดเวลาที่ผู้รับใบสำคัญการจดทะเบียน
อากาศยาน

หมายเหตุ

ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานเป็นอันใช้ไม่ได้ เมื่อ

- 1) มีการเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์ของอากาศยานนั้น
- 2) ผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้นขาดคุณสมบัติตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
- 3) ปรากฏว่าการเป็นเจ้าของ หรือการเป็นผู้มีสิทธิครอบครองของผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้น ไม่เป็นไปตามที่แสดงไว้ในการจดทะเบียน
- 4) อากาศยานนั้นได้รับความเสียหายมากจนไม่เหมาะสมที่จะใช้การต่อไป
- 5) ใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ (Standard Airworthiness Certificate) ของอากาศยานนั้นสิ้นอายุเกินกว่าหกเดือน
- 6) อากาศยานนั้นได้สูญหายไปเป็นเวลาเกินกว่าสามเดือน

8. สถานที่ขอใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน

สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ

กรมการขนส่งทางอากาศ

เลขที่ 71 ซอยงามคูหลิ ถนนพระราม 4

แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร

กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์ 02 287 0920-9 ต่อ 1153 หรือโทร 02 286 0530

โทรสาร 02 286 2913

www.aviation.go.th

9. บทสรุป

การขอจดทะเบียนของอากาศยานที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ต้องดำเนินการภายหลังจากอากาศยานได้ผ่านพิธีการนำเข้า และพิธีการเสียภาษีศุลกากรเป็นที่เรียบร้อยแล้ว สำหรับขั้นตอนของการขอจดทะเบียนอากาศยานในคู่มือเล่มนี้เป็นการขอขึ้นทะเบียนอากาศยานในประเทศไทยเท่านั้น

สำหรับการจดทะเบียนอากาศยานที่นำเข้าโดยการแยกชิ้นส่วนมานั้น อากาศยานต้องนำไปประกอบชิ้นส่วนกลับคืนให้มีสภาพเดิม และได้รับการตรวจสอบระบบการทำงานของอุปกรณ์

ต่างๆ ว่าทำงานได้ถูกต้อง โดยได้รับการลงนามรับรองจากนายช่างผู้ทำการประกอบว่าอากาศยาน มีความปลอดภัย และมีความสมควรเดินอากาศ (Airworthy) โดยการจดทะเบียนอากาศยาน จะกระทำ ณ สนามบิน หรือที่ขึ้น-ลงชั่วคราว (สนามบินส่วนตัว) ตามกรมการขนส่งทางอากาศได้กำหนดไว้ในใบอนุญาตนำเข้าอากาศยาน ส่วนอากาศยานที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร โดยทำการบินเข้ามาในราชอาณาจักร จะทำการจดทะเบียนอากาศยาน ณ สนามบินศุลกากรที่อากาศยานนั้นทำการบินเข้ามาถึง

การเตรียมการก่อนทำการจดทะเบียนอากาศยานนั้น ผู้ประกอบการหรือเจ้าของอากาศยาน ควรดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายสัญชาติและเครื่องหมายทะเบียนอากาศยาน พร้อมติดตั้งแผ่นแสดงเอกลักษณ์ไว้บนอากาศยาน ให้เป็นที่เรียบร้อยก่อนให้พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ ดำเนินการตรวจสอบอากาศยาน

สำหรับเอกสารที่มีความสำคัญในการจดทะเบียนอากาศยาน ได้แก่ ใบซื้อขาย หรือสัญญาเช่าอากาศยาน ใบอนุญาตเพื่อการส่งออก (Export Certificate) หรือ ใบสำคัญสมควรเดินอากาศเพื่อส่งออก (Export Certificate of Airworthiness) และหลักฐานการถอนทะเบียนจากรัฐเจ้าของทะเบียนเดิมของอากาศยาน (De-registration)

บทที่ 8

การขอใบสำคัญสมควรถือใบอนุญาต

1. บททั่วไป

ใบสำคัญสมควรถือใบอนุญาต หรือใบสำคัญสมควรถือใบอนุญาตแบบมาตรฐาน (Certificate of Airworthiness หรือ Standard Airworthiness Certificate) หมายถึง หนังสือสำคัญสำหรับอากาศยานที่ออกให้โดยกรมการขนส่งทางอากาศ เพื่อแสดงว่าอากาศยานลำนั้นมีความปลอดภัย และมีความสามารถสมควรถือใบอนุญาต ซึ่งอากาศยานที่นำมาใช้ในการบินในราชอาณาจักรต้องมีใบสำคัญสมควรถือใบอนุญาตที่ออกให้สำหรับอากาศยานนั้นๆ ก่อนที่จะนำอากาศยานไปใช้งาน ใบสำคัญสมควรถือใบอนุญาตจะออกให้กับอากาศยานที่จดทะเบียนเป็นอากาศยานของประเทศไทยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

2. ใบสำคัญสมควรถือใบอนุญาต

ใบสำคัญสมควรถือใบอนุญาตสำหรับอากาศยานในประเทศไทย มีสองแบบ คือ

2.1 ใบสำคัญสมควรถือใบอนุญาตแบบมาตรฐาน (Standard Airworthiness Certificate) ออกให้สำหรับอากาศยานที่ใช้งานเพื่อวัตถุประสงค์ในการขนส่งคน หรือของ รวมทั้งสัตว์ และเป็นอากาศยานที่ได้สร้างขึ้นตามแบบในใบรับรองต้นแบบมาตรฐาน (Type Certificate)

2.2 ใบสำคัญสมควรถือใบอนุญาตแบบพิเศษ (Special Airworthiness Certificate) ซึ่งมีสี่ประเภท ได้แก่

(ก) ประเภทที่หนึ่ง ออกให้สำหรับอากาศยานที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์นอกจากการขนส่งคน หรือของ รวมทั้งสัตว์ และเป็นอากาศยานที่สร้างขึ้นตามแบบในใบรับรองแบบเฉพาะหรือตามแบบที่มี หนังสือรับรอง

(ข) ประเภทที่สอง ออกให้สำหรับอากาศยานที่ใช้งานเพื่อวัตถุประสงค์ในการบินทดลองเพื่อออกใบรับรอง หรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม หรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่น ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ค) ประเภทที่สาม ออกให้สำหรับอากาศยานที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ชั่วคราว และเป็นอากาศยานที่สร้างขึ้นตามแบบในใบรับรองแบบเป็นชั่วคราว

(ง) ประเภทที่สี่ ออกให้สำหรับอากาศยานที่ใช้งาน เพื่อวัตถุประสงค์เฉพาะ โดยไม่ต้องมีใบรับรองแบบ

การขอใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศสำหรับอากาศของผู้ประกอบการที่มีความประสงค์จะจัดตั้งบริษัทการบินฯ เป็นการขอใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศแบบมาตรฐาน (Standard Airworthiness Certificate) โดยการขอใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ อาจยื่นพร้อมกับการขอใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน (Certificate of Registration) ก็ได้แต่ใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศจะได้รับก็ต่อเมื่ออากาศยานได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศแบบมาตรฐาน (Standard Airworthiness Certificate) มีรูปแบบ และมีรายการดังต่อไปนี้

- (ก) เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน
- (ข) ชื่อบริษัทผู้สร้าง และชื่อแบบอากาศยาน
- (ค) เลขหมายชุดอากาศยาน
- (ง) ประเภทการใช้งานของอากาศยาน
- (จ) วันที่ออกใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ และวันหมดอายุ
- (ฉ) ลายมือชื่อ และตำแหน่งของเจ้าหน้าที่ผู้ออกใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ

 ประเทศไทย THAILAND กรมการขนส่งทางอากาศ DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION ใบสำคัญสมรรถเวินอากาศแบบมาตรฐาน STANDARD AIRWORTHINESS CERTIFICATE			เลขที่ 181/2551 NO.
1. สัญชาติกับเครื่องหมายทะเบียน NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS HS-APA	2. ผู้สร้างและชื่อแบบอากาศยานโดยผู้สร้าง MANUFACTURER AND MANUFACTURER'S DESIGNATION OF AIRCRAFT Nihon Aeroplane Manufacturing Co., Ltd. Tokyo, Japan. YS-11A-500	3. เลขหมายชุดของอากาศยาน AIRCRAFT SERIAL NUMBER 2135	
4. ประเภท CATEGORIES TRANSPORT			
5. ใบสำคัญสมรรถเวินอากาศฉบับนี้ออกให้ตามอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๘๗ และตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ สำหรับใช้กับอากาศยานที่กล่าวข้างต้น ซึ่งถือว่าสมรรถเวินอากาศเมื่อบำรุงรักษาและใช้งานตามอนุสัญญา กับพระราชบัญญัติดังกล่าวแล้ว และตามข้อจำกัดที่ได้จัดทำขึ้นสำหรับอากาศยานแบบนี้โดยเฉพาะ THIS CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS IS ISSUED PURSUANT TO THE CONVENTION ON INTERNATIONAL CIVIL AVIATION DATED 7 DECEMBER, 1944 AND THE AIR NAVIGATION ACT, B.E. 2497 IN RESPECT OF THE ABOVE MENTIONED AIRCRAFT WHICH IS CONSIDERED TO BE AIRWORTHY WHEN MAINTAINED AND OPERATED IN ACCORDANCE WITH THE FOREGOING CONVENTION AND ACT AND THE APPLICABLE AIRCRAFT OPERATING LIMITATIONS. วันที่ออกให้ MARCH 2008 วันหมดอายุ MARCH 2009 พนักงานเจ้าหน้าที่ (SUMPUN PONGTHAI) DATE OF ISSUE DATE OF EXPIRY COMPETENT OFFICIAL (SUMPUN PONGTHAI) DIRECTOR OF FLIGHT STANDARDS BUREAU			
6. หมายเหตุ REMARKS			

ภาพที่ 8.1 ตัวอย่าง สำคัญสมรรถเวินอากาศแบบมาตรฐาน (Standard Airworthiness Certificate)

3. เอกสารและหลักฐานในการขอใบสำคัญสมรรถเวินอากาศ

การขอใบสำคัญสมรรถเวินอากาศต้องทำเป็นหนังสือพร้อมแบบฟอร์มใบคำร้องขอใบสำคัญสมรรถเวินอากาศ (ภาคผนวก ข) และยื่นต่อกรมการขนส่งทางอากาศ โดยจะต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- 3.1 หนังสือขอใบสำคัญสมรรถเวินอากาศ
- 3.2 คำร้องขอใบสำคัญสมรรถเวินอากาศ (แบบ PEL-20)
- 3.3 สำเนาใบสำคัญค้นแบบ และรายละเอียดค้นแบบอากาศยาน (Type Certificate and Type Certificate Data Sheet)
- 3.4 สำเนาใบสำคัญสมรรถเวินอากาศที่เคยได้รับ (Previous Certificate of Airworthiness)
- 3.5 คู่มือ และเอกสารที่ออกโดยบริษัทผู้ผลิตอากาศยาน ได้แก่
 - (ก) คู่มือการบิน (Aircraft Flight Manual - AFM)
 - (ข) คู่มือการซ่อมบำรุงรักษา (Aircraft Maintenance Manual - AMM)

- (ค) คู่มือการซ่อมใหญ่ (Overhaul Manual)
- (ง) คู่มือแสดงชิ้นส่วนและหมายเลขของอุปกรณ์ (Illustrated Part Manual - IPM/IPC)
- (จ) คู่มือทำการบิน (Flight Operation Manual - FOM)
- (ฉ) คู่มือข้อมูลวงจรไฟฟ้า (Wiring Diagrams Manual - WDM)
- (ช) คู่มือชั่งน้ำหนัก และสมดุล (Weight and Balance Manual)
- (ซ) ข่าวสารด้านการบิน (Service Bulletin)
- (ญ) แผนการซ่อมบำรุงรักษา (Maintenance Planning Data - MPD)
- (ฎ) รายการอุปกรณ์ขั้นต่ำสุดที่ใช้งานได้ (Master Minimum Equipment List - MMEL)

3.6 สำเนารายการชั่งน้ำหนักและสมดุล (Weight and Balance Report)

3.7 สำเนาข้อมูลการแกว่งเข็มทิศ (Compass Swing Data)

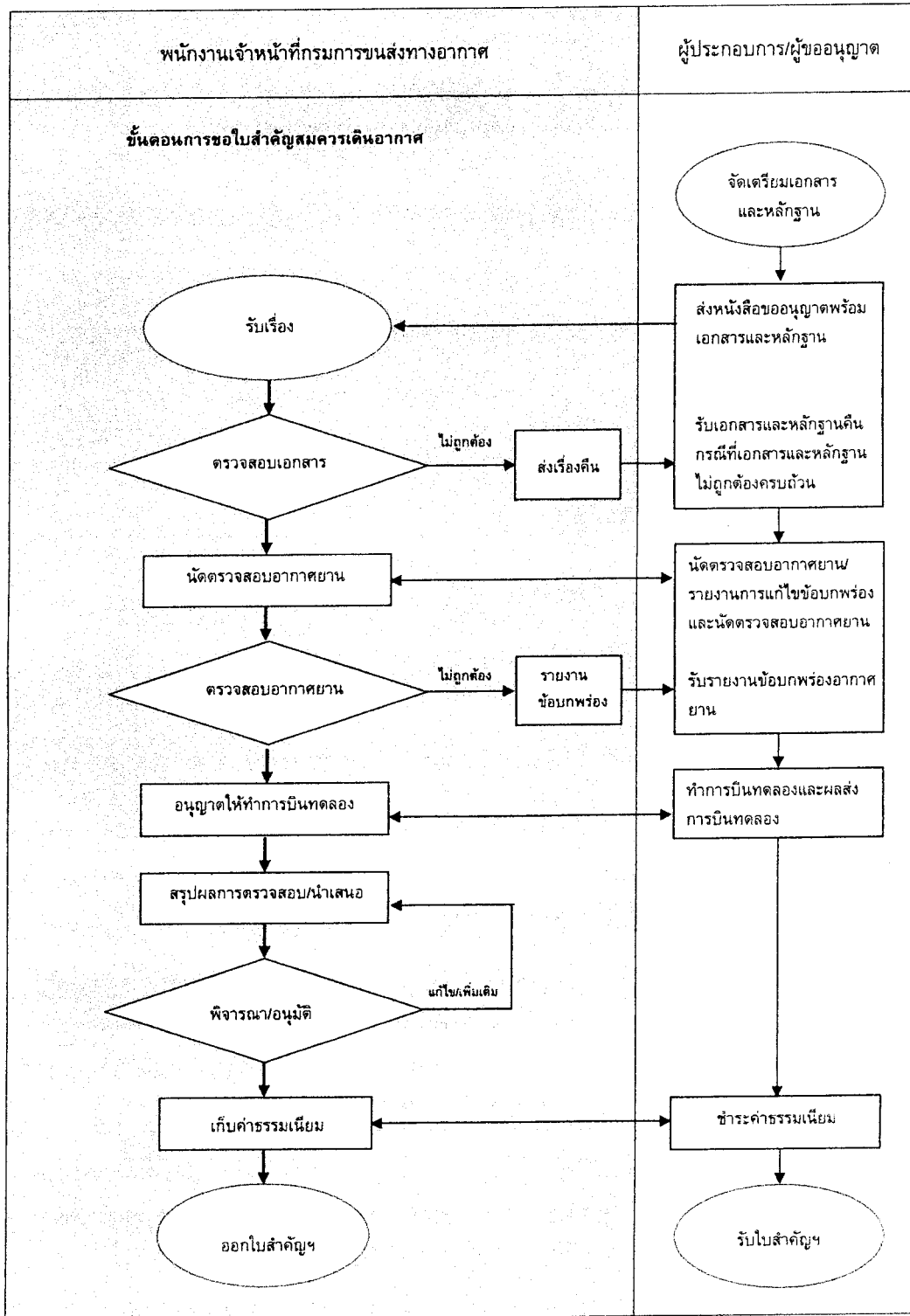
3.8 สำเนาใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับส่งออกที่ประเทศได้ส่งออกได้ออกให้
(Export Certificate of Airworthiness)

3.9 จัดเตรียมเอกสารประวัติ ข้อมูลของอากาศยาน เครื่องยนต์ ใบพัด (Aircraft, Engine, Propeller Data) และอุปกรณ์อื่นๆ ที่สำคัญ (Component Data)

3.10 จัดเตรียมเอกสารประวัติการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน เครื่องยนต์ ใบพัด และอุปกรณ์ช่วยกำเนิดกระแสไฟฟ้าในอากาศยาน (ถ้ามี) (Aircraft, Engine, Propeller, and Auxiliary Power Unit History Logbook)

3.11 หลักฐานกรรมกรรมและเงื่อนไขการประกันภัยอากาศยาน (ภาคผนวก ข)

3.12 เอกสารอื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควร



ภาพที่ 8.2 ขั้นตอนการขอใบสำคัญสมควรถือครองใบอนุญาต

4. ขั้นตอนการขอใบสำคัญสมควรถบินอากาศยาน

- 4.1 ผู้ประกอบการ/ผู้ขออนุญาต จัดส่งหนังสือขออนุญาต พร้อมเอกสารและหลักฐาน พร้อมใบคำร้องของจดทะเบียนอากาศยาน (แบบ PEL-20) ต่อกรมการขนส่งทางอากาศ
- 4.2 พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารและหลักฐาน
- 4.3 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ นัดหมายผู้ประกอบการ/ผู้ขออนุญาตเพื่อตรวจอากาศยาน เอกสาร และประวัติการซ่อมบำรุงอากาศยาน
- 4.4 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ ตรวจอากาศยาน เอกสารและประวัติการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน
- 4.5 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ อนุญาตให้ทำการบินทดลอง (Test Flight)
- 4.6 ผู้ประกอบการ/ผู้ขออนุญาต จัดส่งรายงานผลการทดลองบิน (Test Flight Report)
- 4.7 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ สรุปผลการตรวจสอบ
- 4.8 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ นำเสนออธิบดีฯ
- 4.9 อธิบดีฯ ลงนามอนุญาต
- 4.10 ผู้ประกอบการ/ผู้ขออนุญาตจ่ายค่าธรรมเนียม
- 4.11 ออกใบสำคัญสมควรถบินอากาศยานให้กับผู้ประกอบการ/ผู้ขออนุญาต

5. อัตราค่าธรรมเนียม

ค่าธรรมเนียมใบสำคัญสมควรถบินอากาศยาน
 สำหรับอากาศยานที่มีน้ำหนักมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุด ตั้งแต่ 500 - 5,700 กิโลกรัม ฉบับละ 8,000 บาท สำหรับอากาศยานที่มีน้ำหนักมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุด ตั้งแต่ 5,700 - 25,000 กิโลกรัม ฉบับละ 15,000 บาท

6. อายุใบสำคัญสมควรถบินอากาศยาน

ใบสำคัญสมควรถบินอากาศยาน มีอายุ 3 ปี นับแต่วันที่ออก

หมายเหตุ ใบสำคัญสมควรถบินอากาศยานเป็นอันใช้ไม่ได้ เมื่อมีเหตุผลดังต่อไปนี้

1. ใบสำคัญการจดทะเบียนของอากาศยานลำนั้นเป็นอันใช้ไม่ได้

2. ใบรับรองอากาศยานหรือใบรับรองส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานถูกเพิกถอน
3. มีการดัดแปลงอากาศยานให้แตกต่างไปจากใบรับรองแบบ
4. อธิบัติกรรมการขนส่งทางอากาศ สิ่งเพิกถอนใบสำคัญสมควรเดินอากาศ เมื่ออากาศยานลำใด หรือแบบใดมีความไม่ปลอดภัยในการใช้งาน
5. อากาศยานนั้นได้รับความเสียหาย หรือชำรุดจนอยู่ในสภาพอันตรายที่ไม่สามารถแก้ไขได้ การขอต่อใบสำคัญสมควรเดินอากาศต้องยื่นขอก่อนใบสำคัญสมควรเดินอากาศ สิ้นอายุอย่างน้อย 60 วัน

7. สถานที่ขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศ

สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ

กรมการขนส่งทางอากาศ

เลขที่ 71 ซอยงามดูพลี ถนนพระราม 4

แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร

กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์ 02 287 0920-9 ต่อ 1153 หรือโทร 02 286 0530

โทรสาร 02 286 2913

www.aviation.go.th

8. บทสรุป

การขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศสามารถยื่นเรื่องขออนุญาตได้พร้อมกับการขอใบสำคัญการจดทะเบียน โดยพนักงานเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางอากาศ จะทำการตรวจสอบเอกสารและประวัติการซ่อมบำรุงรักษาของอากาศยาน อุปกรณ์อากาศยาน หนังสือคู่มือประกอบการบิน หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยานละอุปกรณ์อากาศยาน พนักงานเจ้าหน้าที่ จะทำการตรวจสอบอากาศยาน และอุปกรณ์ต่างๆที่ติดตั้งอยู่ในอากาศยานอย่างละเอียด เพื่อให้มั่นใจว่าอากาศยานนั้นๆ มีความสามารถสมควรเดินอากาศ และสามารถนำไปใช้งานได้ด้วยความปลอดภัย

ใบสำคัญสมควรเดินอากาศจะออกให้เมื่ออากาศยานนั้น ได้รับการอนุญาตให้จดทะเบียนอากาศยานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยใบสำคัญที่จะออกให้ คือใบสำคัญสมควรเดินอากาศยานแบบมาตรฐาน (Standard Airworthiness Certificate) ซึ่งมีอายุการใช้งาน 3 ปี

การเตรียมความพร้อมเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ จะทำการตรวจสอบอากาศยานนั้น ผู้ประกอบการหรือเจ้าของอากาศยานควรจัดเตรียม เอกสารและประวัติการซ่อมบำรุงของอากาศยาน และอุปกรณ์อากาศยาน รวมถึงตัวของอากาศยานต้องมีความปลอดภัยและมีความสมควรเดินอากาศ อุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ในอากาศยานทั้งหมดต้องมีอายุการใช้งานอยู่ในเกณฑ์กำหนดของบริษัทผู้สร้าง และสามารถใช้งานได้ถูกต้อง สำหรับหนังสือคู่มือต่างๆ ได้แก่ หนังสือคู่มือประกอบการบิน หนังสือคู่มือซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน และหนังสือคู่มืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้องต้องมีความถูกต้อง มีความทันสมัย (up-to-date) โดยได้รับการเห็นชอบและรับรองจากกรมการขนส่งทางอากาศก่อนนำไปใช้งานกับอากาศยาน

สำหรับขั้นตอนของการขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศในคู่มือเล่มนี้ เป็นขั้นตอนเพื่อการยื่นขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยานที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเท่านั้น

บทที่ 9

การขออนุญาตให้ ใช้และตั้งสถานีวิทยุคมนาคมในอากาศยาน

1. บททั่วไป

การขออนุญาตให้ ใช้ และตั้งสถานีวิทยุคมนาคมในอากาศยาน ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนดในการพิจารณาออกใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม และใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับกิจการเคลื่อนที่ทางการบิน ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498 และตามข้อบังคับว่าด้วยวิทยุระหว่างประเทศและอนุสัญญาว่าด้วยความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินทางอากาศ ซึ่งขั้นตอนนี้เป็นขั้นตอนสุดท้ายสำหรับการนำอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร เพื่อนำไปใช้งานในกิจการของบริษัทฯ ใบอนุญาตให้ใช้วิทยุคมนาคม และใบอนุญาตให้ ตั้งสถานีวิทยุคมนาคม จะแยกออกจากกันเป็นสองฉบับ ฉบับแรกคือ ใบอนุญาตให้ใช้วิทยุคมนาคมซึ่งจะออกให้กับวิทยุสื่อสารและอุปกรณ์เครื่องช่วยในการเดินอากาศทุกเครื่องที่ติดตั้งและใช้งานอยู่ในอากาศยาน และอีกฉบับหนึ่ง คือใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคมซึ่งจะออกให้เพียงหนึ่งฉบับต่ออากาศยานหนึ่งลำที่ได้ติดตั้งวิทยุสื่อสารและอุปกรณ์เครื่องช่วยในการเดินอากาศไว้ในอากาศยาน

การขออนุญาตให้ ใช้ และตั้งสถานีวิทยุคมนาคมในอากาศยาน จะต้องขออนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ซึ่งการขออนุญาตจะกระทำได้เมื่ออากาศยานได้ ผ่านพิธีการนำเข้า และพิธีการเสียภาษีศุลกากร อากาศยานได้รับการจดทะเบียนและได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

พนักงานเจ้าหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จะทำการตรวจสอบเอกสารและตรวจสอบรายการวิทยุสื่อสารและรายการเครื่องช่วยในการเดินอากาศ (Radio Communication and Navigation Equipment) ที่ติดตั้งอยู่ในอากาศยานขณะนี้ทั้งหมด ซึ่งต้องมีความถูกต้องตรงกันกับใบอนุญาตให้นำเข้าวิทยุคมนาคมในอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติได้ออกให้มาแล้ว



คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
THE NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION
ใบอนุญาตให้ ใช้ เครื่องวิทยุคมนาคม
LICENCE FOR THE OPERATION OF RADIO COMMUNICATION

ใบอนุญาตฉบับที่ 050251000491

วันที่ 25 เมษายน 2551

Licence No. 050251000491

Date 25 April 2008

อนุญาตให้ บริษัท แอร์ ฟีนิกซ์ จำกัด

Hereby issues this Licence to AIR PHOENIX CO.,LTD

สำนักงานเลขที่ 71/42 หมู่ 3 ถนนวิภาวดี-รังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ จ.กรุงเทพมหานคร 10210

Head Office at 71/72 Moo 3 Soi Vibhavadi-Rangsit64, Vibhavadi-Rangsit Rd., Laksi, Bangkok 10210

ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมใน อากาศยาน ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

For the Operation of Radio Communication Apparatus on board Aircraft

PARTICULARS OF THE INSTALLATION

1. ชื่อ อากาศยาน YS-11A-500 สัญชาติ ไทย
 Name of AIRCRAFT YS-11A-500 Nationality Thai Call Sign HS-APA
2. เลข/เครื่องหมายทะเบียน : Reg. No./Mark HS-APA
3. ชนิดเครื่อง : Type of Equipment TCAD PROCESSOR
 ทรานซิสเตอร์ : Brand Name RYAN แบบ/รุ่น : Model 9900B
 หมายเลขทะเบียน กทช. : NTC. 423/51 หมายเลขเครื่อง : Serial Number 010531
 ความถี่วิทยุที่ใช้งาน : Frequency Tx 1030 MHz
ชนิดคลื่น : Type of Emission
 Rx 1090 MHz
 กำลังส่งสูงสุด : Power Output 500.00 W.
4. วิทยฐานะของพนักงานวิทยุคมนาคม : Class of operator's Certificate

ลงนาม/Sign _____



(Authorized Issuing Official)

ภาพที่ 9.1 ตัวอย่าง ใบอนุญาตให้ ใช้ เครื่องวิทยุคมนาคมในอากาศยาน
 (Licence for Operation of Radio Communication)



คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
 THE NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION
 ใบอนุญาตให้ ตั้ง สถานีวิทยุคมนาคม
 RADIO COMMUNICATION STATION LICENCE

ใบอนุญาตฉบับที่ 050251000490

วันที่ 25 เมษายน 2551

Licence No. 050251000490

Date 25 April 2008

อนุญาตให้ บริษัท แอร์ ฟีนิกซ์ จำกัด

Hereby issues this Licence to AIR PHOENIX CO.,LTD

สำนักงานเลขที่ 71/42 หมู่ 3 ถนนวิภาวดี-รังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ จ.กรุงเทพมหานคร 10210

Head Office at 71/72 Moo 3 Soi Vibhavadi-Rangsit64, Vibhavadi-Rangsit Rd., Laksi, Bangkok 1021

ตั้ง สถานีวิทยุคมนาคมเพื่อบริการ รักษาความปลอดภัย ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

For permission of Radio Communication Station for SAFETY SERVICE

PARTICULARS OF THE INSTALLATION

- ชื่อ อากาศยาน YS-11A-500 สัญชาติ ไทย
 Name of AIRCRAFT YS-11A-500 Nationality Thai
- เลข/เครื่องหมายทะเบียน : Reg. No./Mark HS-APA
- สัญญาณเรียกขาน : Call Sign HS-APA
- ชนิดเครื่อง : Type of Equipment พลิกด้านหลัง : SEE DETAILS OVER PAGE
 ความถี่วิทยุที่ใช้งาน : Frequency พลิกด้านหลัง : SEE DETAILS OVER PAGE
 กำลังส่งสูงสุด : Power Output 700.000 W.
- วิทยฐานะของพนักงานวิทยุคมนาคม : Class of operator's Certificate

ลงนาม/Sign



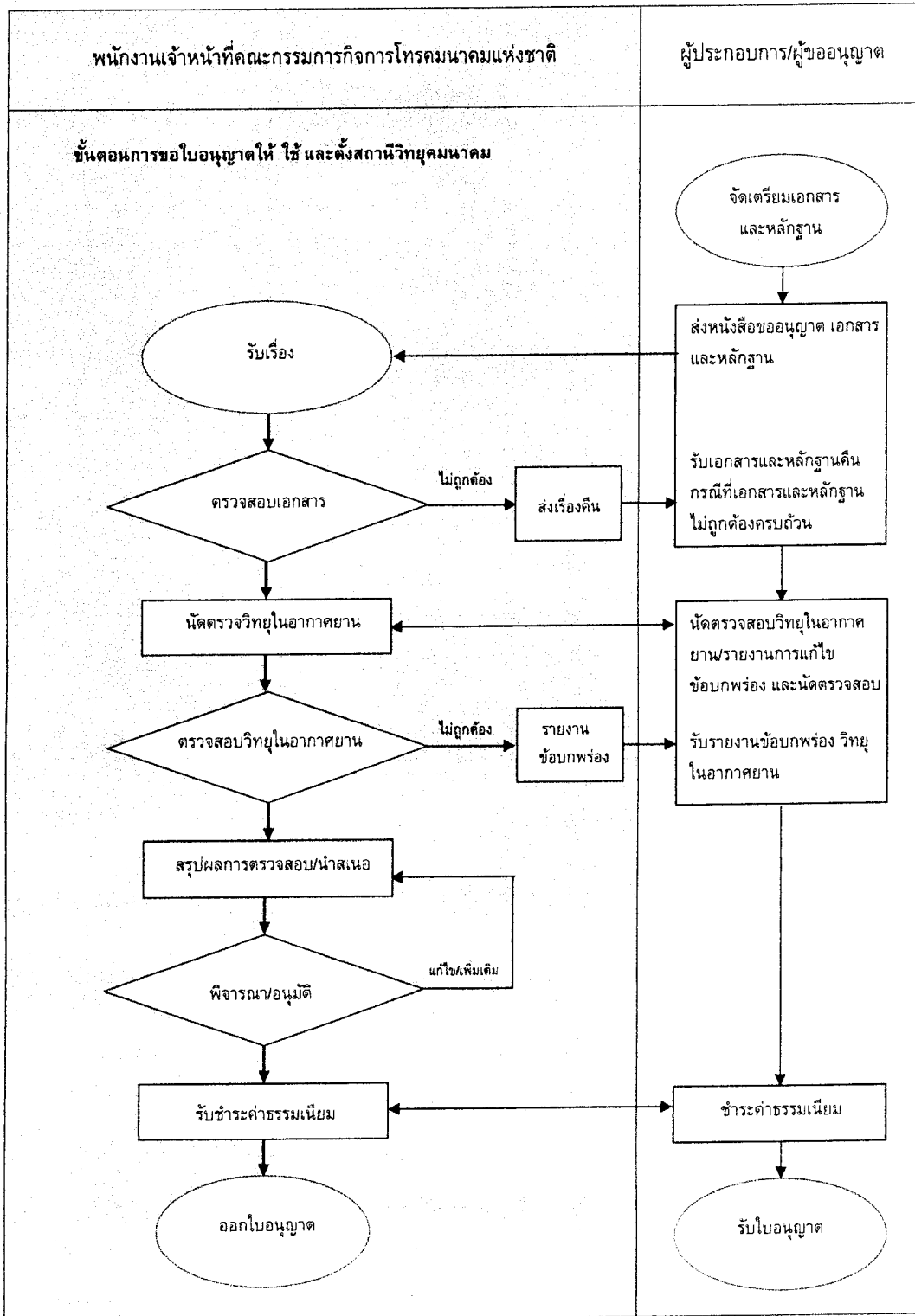
(Christ Tangsit)
 Authorized Licensing official

ภาพที่ 9.2 ตัวอย่าง ใบอนุญาตให้ ตั้ง สถานีวิทยุคมนาคมในอากาศยาน
 (Radio Communication Station Licence)

2. เอกสารและหลักฐานการขออนุญาตให้ ไร่ และตั้งสถานีวิทยุคมนาคมในอากาศยาน

การขออนุญาตให้ ไร่ และตั้งสถานีวิทยุคมนาคมในอากาศยานเป็นหนังสือพร้อมแบบฟอร์มใบคำร้องขอใบอนุญาตให้ มี/ไร่ และตั้งสถานีวิทยุคมนาคมในอากาศ (ภาคผนวก ช) และยื่นต่อสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ โดยจะต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- 2.1 หนังสือคำร้องขออนุญาตนำวิทยุคมนาคมเข้ามาพร้อมอากาศยาน
- 2.2 คำร้องขอใบอนุญาตให้ มี/ไร่ และตั้งสถานีวิทยุคมนาคมในอากาศ (แบบ จก. 2)
- 2.3 สำเนาขอใบอนุญาตให้ นำเข้า ซึ่งวิทยุคมนาคมในอากาศ
- 2.4 สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนผู้ขออนุญาต
- 2.5 หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (บริษัทจำกัด)
- 2.6 สำเนาใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน จากกรมการขนส่งทางอากาศ
- 2.7 สำเนาใบสำคัญสมควรถือครองอากาศยาน จากกรมการขนส่งทางอากาศ
- 2.8 หนังสือมอบอำนาจพร้อมติดอากรแสตมป์ ในกรณีมอบหมายให้ผู้ทำการแทน



ภาพที่ 9.3 ขั้นตอนการขอใบอนุญาตให้ ใช้ และตั้งสถานีวิทยุคมนาคมในอากาศยาน

3. ขั้นตอนการขอใบอนุญาตให้ใช้และตั้งสถานีวิทยุคมนาคมในอากาศยาน

3.1 ผู้ประกอบการจัดส่งหนังสือขออนุญาต มีใช้เครื่องวิทยุคมนาคม และตั้งสถานีวิทยุคมนาคมอากาศยาน พร้อมเอกสารหลักฐาน และแบบ จก. 2 ต่อสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

3.2 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารหลักฐาน รายการวิทยุสื่อสาร และเครื่องช่วยในการเดินอากาศ ของอากาศยาน

3.3 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ นัดหมายผู้ประกอบการ/ผู้ขออนุญาต เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของวิทยุ สื่อสารและเครื่องช่วยในการเดินอากาศ ที่ติดตั้งในอากาศยาน

3.4 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ ตรวจสอบความถูกต้องของวิทยุสื่อสาร และเครื่องช่วยในการเดินอากาศที่ติดตั้งในอากาศยาน

3.5 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ สรุปผลการตรวจสอบ

3.6 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ นำเสนอ และลงนามอนุญาต

3.7 พนักงานเจ้าหน้าที่ฯ จ่ายใบอนุญาต

4. อัตราค่าธรรมเนียม

ใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคมในอากาศยาน จัดเก็บตามขนาดกำลังส่งของวิทยุคมนาคมมีกำหนดตั้งแต่ 125 - 5,000 บาท ต่อเครื่อง

ใบอนุญาตให้ใช้ วิทยุคมนาคมในอากาศยาน ฉบับละ 500 บาท

5. อายุใบอนุญาต

ใบอนุญาตให้ใช้และตั้งสถานีวิทยุคมนาคมในอากาศยาน ไม่มีกำหนดอายุการใช้

6. สถานที่ขออนุญาต

ฝ่ายกิจการทางน้ำ และอากาศยาน

สำนักงานคณะกรรมการกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติ

เลขที่ 27 ถนนพหลโยธิน ซอย 8
สามเสนใน พญาไท
กรุงเทพ 10400
โทรศัพท์ 02 271 0151-60 ต่อ 712 หรือ 723
www.ntc.or.th

7. บทสรุป

การขออนุญาตให้ ไร่ และตั้งสถานีวิทยุคมนาคมในอากาศยาน เป็นขั้นตอนสุดท้ายสำหรับในการนำอากาศยานเข้ามาเพื่อนำไปใช้งานของบริษัทฯ ซึ่งจะออกให้โดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ การขออนุญาตต้องกระทำหลังจากที่อากาศยาน ได้ผ่านพิธีการนำเข้า และพิธีการเสียภาษีศุลกากร อากาศยานได้รับการจดทะเบียนและได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยรายการวิทยุคมนาคมและรายการเครื่องช่วยในการเดินอากาศที่ขออนุญาตฯ ต้องมีรายการตรงกันกับใบอนุญาตให้ นำเข้า วิทยุคมนาคมในอากาศยานเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับอายุของใบอนุญาตทั้งสองชนิด ไม่มีกำหนดอายุการใช้งาน

บทที่ 10

วิธีการปฏิบัติการเพื่อให้บริการลูกค้าและข้อเสนอแนะ

1. บททั่วไป

เมื่อผู้ประกอบการที่ได้ดำเนินการจัดตั้งบริษัทการบินเข้าเหล่าได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศแบบไม่ประจำ โดยได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate – AOC) พร้อมกันนั้นอากาศยานที่จัดหามาเพื่อใช้งานในกิจการของบริษัทก็ได้รับการจดทะเบียนอากาศยาน ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ และใบอนุญาตให้ใช้ และตั้งสถานีวิทยุคมนาคมในอากาศยานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว หมายความว่า บริษัทการบินดังกล่าว ที่ได้จัดตั้งขึ้นมานั้น มีสิทธิในการประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ และมีความสามารถในการให้บริการเดินอากาศ ให้กับลูกค้าหรือผู้โดยสาร ได้อย่างสมบูรณ์ถูกต้อง

ในระหว่างการดำเนินธุรกิจการบินแบบเช่าเหมาลำ ผู้ประกอบการต้องปฏิบัติตามข้อบังคับว่าด้วยการเดินอากาศของกรมการขนส่งทางอากาศอย่างเคร่งครัดตลอดเวลา เช่น การปฏิบัติการบิน หรือการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยานและอุปกรณ์ในอากาศยานต้องเป็นไปตามมาตรฐานกำหนดของกรมการขนส่งทางอากาศ รวมถึงผู้ปฏิบัติหน้าที่ทุกฝ่ายต้องมีความรู้ความเข้าใจ ในกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และวิธีการปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติหน้าที่อย่างถูกต้อง

2. การจัดการของกิจการของบริษัทการบินแบบเช่าเหมาลำ

การจัดการของกิจการของบริษัทการบินแบบเช่าเหมาลำ (ด้านปฏิบัติการ) ต้องจัดตามรูปแบบมาตรฐานสากลในด้านการบิน และต้องได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางอากาศ โดยขนาดขององค์กร จำนวนของบุคลากร หน้าที่การรับผิดชอบ และวิธีการปฏิบัติงานนั้น ต้องจัดตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับจำนวนและแบบของอากาศยาน ที่นำมาใช้ในองค์กร

รูปแบบขององค์กรด้านการบินและผู้รับผิดชอบฝ่ายต่างๆ ของบริษัท มีดังนี้

- 2.1 ผู้รับผิดชอบของกิจการ (Accountable Manager)
- 2.2 ฝ่ายอำนวยการ (Operation)
- 2.3 ฝ่ายปฏิบัติการบิน (Flight Operation)
- 2.4 ฝ่ายซ่อมบำรุงรักษา (Maintenance)
- 2.5 ฝ่ายบริการภาคพื้น (Ground Operation)

2.6 ฝ่ายประกันคุณภาพ (Quality Assurance)

2.7 ฝ่ายความปลอดภัยด้านการบิน (Safety and Security)



ภาพที่ 10.1 รูปแบบขององค์การด้านการบินแบบเช่าเหมาลำ (ด้านปฏิบัติการ)

3. เอกสารด้านพิธีการบินเข้า-ออกจากท่าอากาศยาน

3.1 เอกสารหลักฐานด้านพิธีการบิน ขาออกจากท่าอากาศยาน

1. เอกสารด้านพิธีการบิน ขาออกจากท่าอากาศยาน ประกอบด้วย

- เอกสารการแจ้งอากาศยาน ขาออกจากท่าอากาศยาน (Departure Reporting Form)
- แผนการบิน (Flight Plan)
- บัญชีรายชื่อลูกเรือ และผู้โดยสาร (General Declaration and Passenger Manifest)
- บัญชีรายการสินค้า (Cargo Manifest)
- ลงสมุดบันทึกอากาศยานเดินทางออกจากท่าอากาศยาน

2. ชำระค่าธรรมเนียมต่างๆ ดังนี้

- ค่าธรรมเนียมการบินลงของอากาศยาน (เฉพาะวันที่อากาศยานบินลงครั้งสุดท้าย)
- ค่าธรรมเนียมการจอดพักแรม (ตั้งแต่วันที่อากาศยานบินลงจอดครั้งสุดท้าย

ถึงวันที่อากาศยานบินออกจากท่าอากาศยาน)

- ค่าธรรมเนียมการบริการวิทยุนำร่อง จราจรทางอากาศ (เฉพาะวันที่อากาศยานทำให้การบินครั้งสุดท้าย)

- ค่าธรรมเนียมการใช้อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (เฉพาะผู้โดยสาร)

หมายเหตุ

- ในกรณีอากาศยานบินไปลงยังสนามบินส่วนตัว หรือสนามบินของทางราชการทหาร ต้องทำหนังสือขออนุญาต และได้รับการอนุญาตจากผู้รับผิดชอบสนามบินก่อนทำการบิน

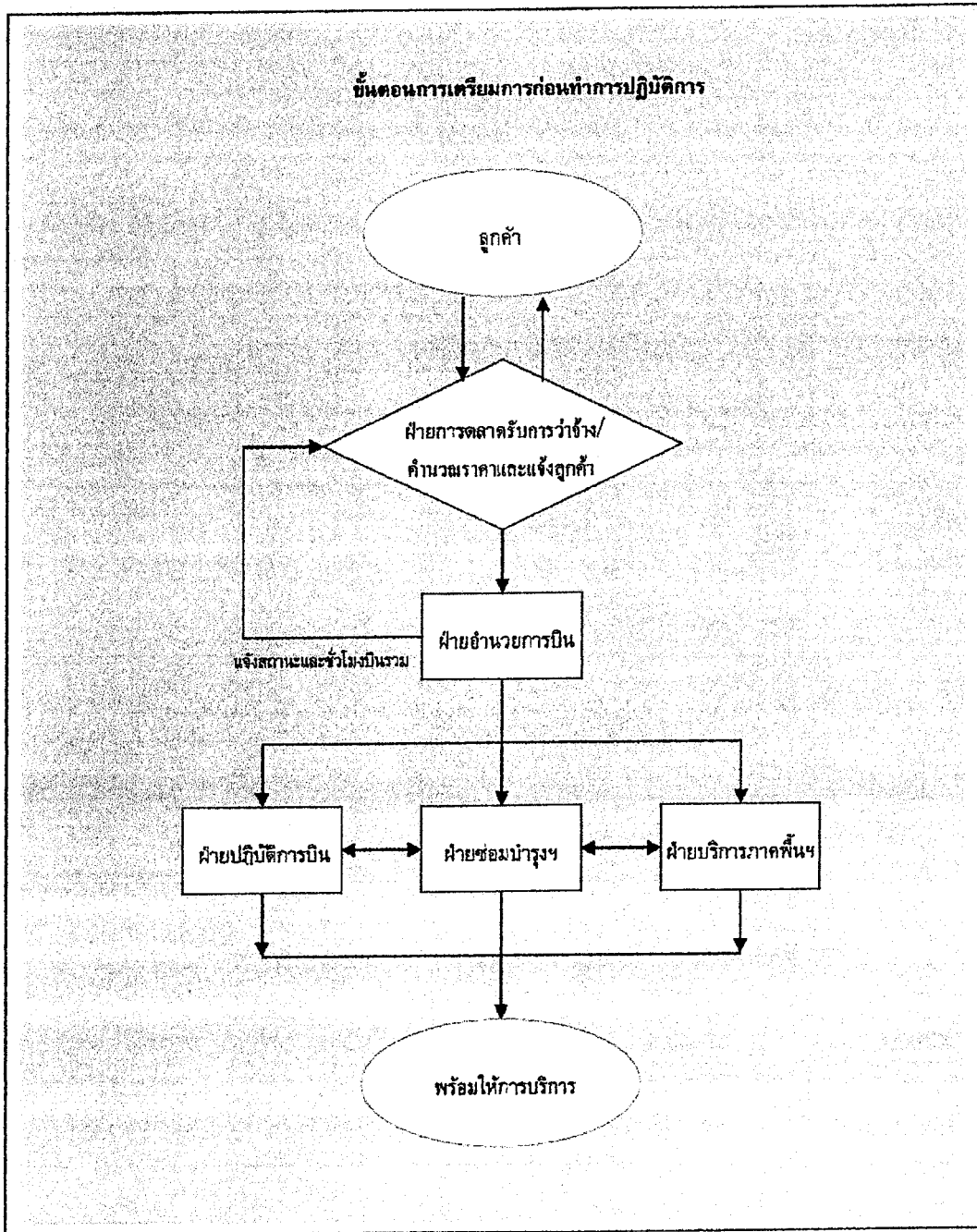
- ในกรณีที่อากาศยานบินไป-กลับยังสนามบินในต่างประเทศ ต้องทำการขออนุญาต จากกรมการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย และหน่วยงานด้านการบินที่รับผิดชอบสนามบินของประเทศปลายทางที่จะเดินทางไปถึง ก่อนทำการบินและต้องได้รับการอนุญาตจากทุกประเทศที่อากาศยานต้องบินข้ามผ่าน

- ในกรณีการบินไป-กลับยังสนามบินในต่างประเทศ ต้องจัดส่ง เอกสารและหลักฐาน ที่สำหรับสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และด่านศุลกากรเพื่อเดิม ดังนี้ รายการเกี่ยวกับพาหนะขาเข้า / ขาออก (Information of Conveyance – Inbound / Outbound) บัญชีรายชื่อลูกเรือ (Application for Addition, Reduction or Change of Crew) รายชื่อลูกเรือ และผู้โดยสาร (General Declaration and Passenger Manifest) บัญชีรายการสินค้า (Cargo Manifest)

3.2 เอกสารหลักฐานด้านพิธีการบิน ขาเข้าถึงท่าอากาศยาน

1. จัดส่งเอกสารด้านพิธีการบิน ขาเข้าถึงท่าอากาศยาน ประกอบด้วย

- เอกสารการแจ้งอากาศยาน เข้าถึงท่าอากาศยาน (Arrival Reporting Form)
- บัญชีรายชื่อลูกเรือและผู้โดยสาร (General Declaration and Passenger Manifest)
- บัญชีรายการสินค้า (Cargo Manifest)
- ลงสมุดบันทึกอากาศยานเดินทาง เข้าถึงท่าอากาศยาน



ภาพที่ 10.2 ขั้นตอนเตรียมการก่อนทำการปฏิบัติการ

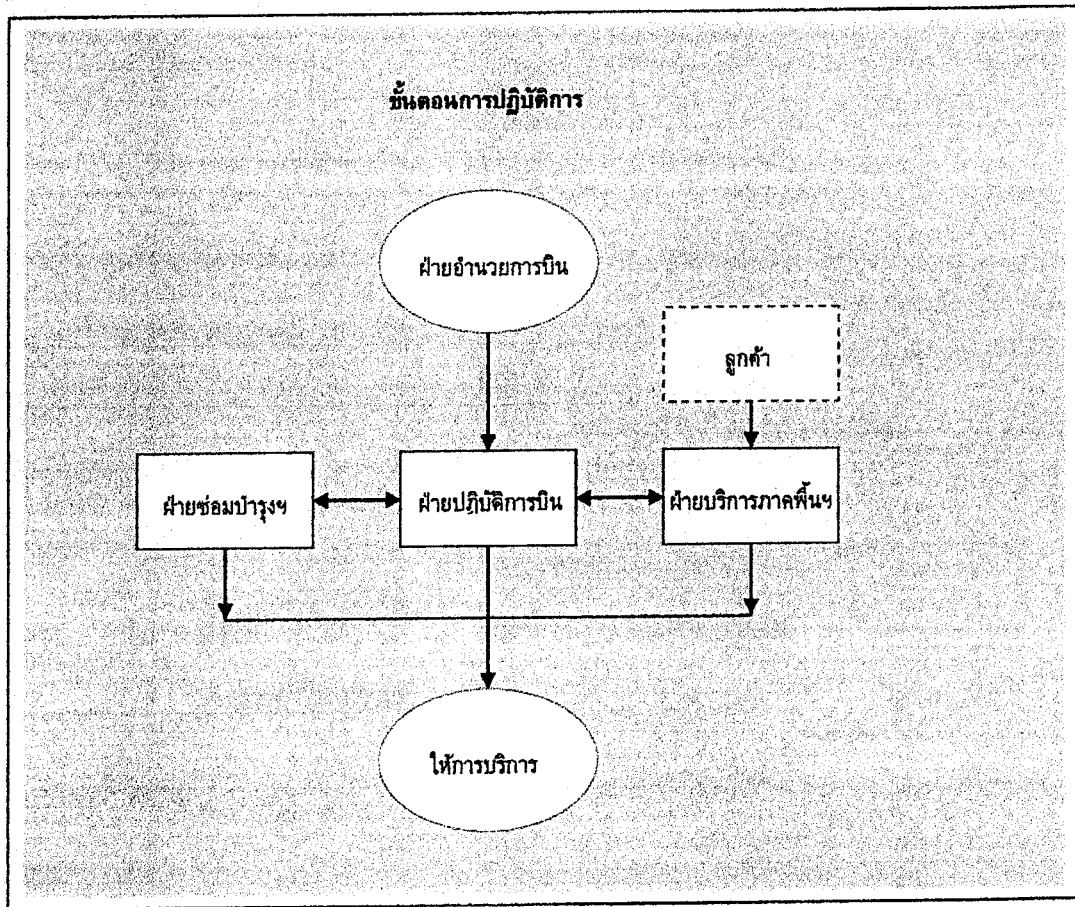
4. ขั้นตอนการปฏิบัติการเพื่อให้บริการลูกค้า

4.1 ขั้นตอนเตรียมการก่อนทำการปฏิบัติการเพื่อให้บริการลูกค้า

1. ฝ่ายการตลาด จัดส่งกำหนดการเดินทาง จุดหมายปลายทาง จำนวนผู้โดยสาร และหรือพัสดุ ให้ฝ่ายอำนวยการบิน เมื่อได้รับการว่าจ้างจากลูกค้า
2. ฝ่ายอำนวยการบินแจ้งข้อมูลให้ฝ่ายปฏิบัติการบิน ฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน และฝ่ายปฏิบัติการภาคพื้นดิน เพื่อรับทราบและดำเนินการต่อไป
3. ฝ่ายปฏิบัติการบิน ตรวจสอบเส้นทางการบิน สนามบินปลายทาง สภาพอากาศ และจัดเตรียมเอกสารในการปฏิบัติการบิน คำนวณจำนวนชั่วโมงบินรวมทั้งขาไปและขากลับ และรายงานค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ถ้ามี)
4. ฝ่ายซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน จัดเตรียมอากาศยานให้พร้อมสำหรับการบินในการให้บริการ เช่น ในกรณีการให้บริการ ขนส่งสินค้า สัมภาระ หรือเพื่อขนถ่ายผู้ป่วย ก็ต้องจัดเตรียมรูปแบบของพื้นที่ในห้องผู้โดยสาร และรายงานค่าใช้จ่าย อื่นๆ (ถ้ามี)
5. ฝ่ายปฏิบัติการภาคพื้นดิน ตรวจสอบยานพาหนะในการขนถ่ายผู้โดยสาร หรือสินค้า หรือพัสดุภัณฑ์และจัดเตรียมเอกสารการเข้า-ออก จากท่าอากาศยานให้กับผู้โดยสาร
6. ฝ่ายอำนวยการบินรวบรวมข้อมูล รวมถึงจำนวนชั่วโมงบินทั้งหมด ค่าใช้จ่าย และค่าธรรมเนียมต่างๆ และแจ้งให้ฝ่ายการตลาดรับทราบ
7. ฝ่ายการตลาดกำหนดราคาค่าบริการแจ้งให้ลูกค้าทราบ เพื่อตกลงทำสัญญาการว่าจ้าง และการวางเงินมัดจำ

หมายเหตุ

- ราคาค่าบริการในการบินแบบเช่าเหมาลำนั้น จะคิดค่าบริการจากจำนวนชั่วโมงบินรวมทั้งหมดของอากาศยานที่ทำการบินจากสถานีหลักไปยังจุดหมายปลายทาง และระยะเวลาที่ใช้ในการบินขากลับถึงสถานีหลัก คือ คิดชั่วโมงบินรวม ทั้งขาไป-ขากลับ ซึ่งลูกค้าหรือผู้โดยสารต้องเข้าใจในหลักการในการคิดราคาค่าบริการของธุรกิจการบินแบบเช่าเหมาลำของประเทศไทย



ภาพที่ 10.3 ขั้นตอนการปฏิบัติการ

4.2 ขั้นตอนในการปฏิบัติการเพื่อให้บริการลูกค้า

1. ฝ่ายอำนวยการบิน จัดส่งแผนการบิน เอกสารด้านพิธีการบิน จัดเตรียมข่าวอากาศ และข่าวการบินให้กับฝ่ายปฏิบัติการบิน จ่ายค่าธรรมเนียม การจองที่พักแรมอากาศยาน ค่าธรรมเนียม สนามบินขึ้น-ลง และค่าธรรมเนียมการบริการวิทยุนำร่องจราจรทางอากาศ
2. ฝ่ายซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน จัดเตรียมอากาศยานให้พร้อมทำการบิน
3. ฝ่ายปฏิบัติการบิน จัดเตรียมเอกสารประกอบการบิน และตรวจสอบความพร้อมของอากาศยาน
4. ฝ่ายปฏิบัติการภาคพื้นดิน เตรียมรับลูกค้าและเตรียมเอกสารด้านการเดินทาง และจ่ายค่าธรรมเนียมการใช้อาคารสนามบินของผู้โดยสาร และขนถ่ายผู้โดยสาร สินค้า หรือสัมภาระ จากอาคารผู้โดยสาร ไปยังอากาศยาน

5. ฝ่ายปฏิบัติการบิน ให้บริการการขนส่งผู้โดยสาร สินค้า หรือสัมภาระ ด้วยความสะดวกสบาย รวดเร็ว และโดยสวัสดิภาพ

5. อัตราค่าธรรมเนียม

5.1 ค่าธรรมเนียมในการจอดพักแรม

- อากาศยานที่มีน้ำหนักมวลรวมวิ่งขึ้นไม่เกิน 25,000 กิโลกรัม วันละ 440.00 บาท

5.2 ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินขึ้น-ลงที่

- อากาศยานที่มีน้ำหนักมวลรวมวิ่งขึ้นไม่เกิน 25,000 กิโลกรัม คิดตามช่วงน้ำหนักมวลรวมวิ่งขึ้นของอากาศยาน ตั้งแต่ น้ำหนักมวลรวมวิ่งขึ้นไม่เกิน 10,000 กิโลกรัม อัตราค่าธรรมเนียม ครั้งละ 575.00 บาท ถึงน้ำหนักมวลรวมที่ 25,000 กิโลกรัม อัตราค่าธรรมเนียม ครั้งละ 1,587.50 บาท

5.3 ค่าธรรมเนียม วิทยุนำร่อง จราจรทางอากาศ คิดตามช่วงน้ำหนักมวลรวมวิ่งขึ้นของอากาศยานตั้งแต่ น้ำหนักมวลรวมวิ่งขึ้นไม่เกิน 3,000 กิโลกรัม อัตราค่าธรรมเนียม ครั้งละ 4,720.00 บาท ถึงน้ำหนักมวลรวมที่ 25,000 กิโลกรัม อัตราค่าธรรมเนียม ครั้งละ 28,350.00 บาท

หมายเหตุ

- อัตราค่าธรรมเนียมข้างต้นนี้เป็นอัตราค่าธรรมเนียมของอากาศยานที่ทำการบินขึ้น-ลง และการจอดพักแรมสำหรับอากาศยานที่ทำการบินภายในประเทศเท่านั้น

6. ข้อเสนอแนะ

วิธีการและขั้นตอนในการจัดตั้งบริษัทธุรกิจการบินแบบเช่าเหมาลำในประเทศไทยในหนังสือคู่มือเล่มนี้ เป็นเพียงส่วนหนึ่งในด้านการปฏิบัติการบินแบบเช่าเหมาลำ ซึ่งจะกล่าวเฉพาะในส่วนของหลักเกณฑ์ ระเบียบข้อบังคับ และวิธีการปฏิบัติ เพื่อให้ผู้ประกอบการ ได้มีความเข้าใจอย่างถูกต้อง เพื่อประโยชน์ในการตัดสินใจในการจัดตั้งบริษัทการบินฯและในการดำเนินธุรกิจในอนาคต

สำหรับการตัดสินใจในการจัดตั้งบริษัทการบินแบบเช่าเหมาลำอย่างมีหลักเกณฑ์ มีประสิทธิภาพ ควรนำหลักการจัดการการดำเนินงาน 10 ประการ (Ten Strategic Operation Management Decisions) มาช่วยในการตัดสินใจ เพื่อให้องค์กรประสบความสำเร็จในระยะยาว และมีความได้เปรียบในการแข่งขัน (Competitive Advantage) ซึ่งประกอบด้วย

1. ด้านคุณภาพ (Quality)

คุณภาพของการบริการที่ดี ต้องให้เกิดความพอใจให้กับลูกค้า ด้วยบริการที่ได้มาตรฐาน และตอบสนองลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว ซึ่งได้แก่

- อากาศยาน และอุปกรณ์ต่างๆ ของอากาศยานต้องมีความทันสมัย มีความสะดวกสบาย และมีความปลอดภัยในการบิน

- บุคลากรต้องมีคุณภาพ มีความรู้ ความสามารถ และมีหัวใจในการให้บริการที่ดีต่อลูกค้า (Service Mind)

- การให้บริการต้องมีความสะดวกสบาย รวดเร็ว และเป็นไปตามกำหนดเวลา

- ต้องมีการพัฒนาคุณภาพในการบริการ และมีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

(Development and Continuous Improvement)

2. ด้านการออกแบบการให้บริการ (Service Design)

การออกแบบการให้บริการต้องมีความยืดหยุ่นและให้ตรงความต้องการของลูกค้ากลุ่มเป้าหมายต่างๆ เช่น วิธีการให้บริการสำหรับนักธุรกิจ สำหรับนักท่องเที่ยว สำหรับเจ้าหน้าที่องค์การระหว่างประเทศ หรือวิธีการให้บริการในการขนถ่ายผู้ป่วย

3. การออกแบบกระบวนการ (Process Design)

กระบวนการการให้บริการเป็นแบบการให้บริการตามการว่าจ้าง (Service to Order) การบริการจะมอบให้เมื่อมีการว่าจ้าง ดังนั้นอากาศยานและบุคลากรต้องมีความพร้อมในการปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา

4. การเลือกทำเลที่ตั้ง (Location)

ทำเลที่ตั้งควรอยู่ในสนามบินอนุญาตหลักตามเมืองใหญ่ เช่น สนามบินดอนเมือง กรุงเทพฯ สนามบินเชียงใหม่ หรือสนามบินภูเก็ต เพื่อความสะดวกในการให้บริการ และใกล้แหล่งผู้บริโภค

5. การออกแบบผังสถานที่ทำงาน (Layout)

แบบผังสถานที่ทำงานควรอยู่ในบริเวณท่าอากาศยาน ส่วนฝ่ายซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน ควรมีสถานที่ทำงานอยู่ใกล้กับบริเวณที่จอดอากาศยาน เพื่อการดูแลรักษา และควรมีพื้นที่เก็บอะไหล่ และเก็บหนังสือคู่มือ ซึ่งต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกรมการขนส่งทางอากาศ

6. ทรัพยากรมนุษย์ และการออกแบบงาน (Human Resources and Job Design)

ควรสรรหาบุคลากรที่มีความชำนาญเฉพาะในด้านการบิน บุคลากรผู้รับผิดชอบของฝ่ายปฏิบัติการบิน ฝ่ายซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน ฝ่ายรักษามาตรฐานและคุณภาพ และฝ่ายรักษาความปลอดภัยในการบิน ตลอดจนถึงการออกแบบงานต้องระบุไว้ในหนังสือคู่มือการปฏิบัติงานของแต่ละแผนก/ฝ่าย ซึ่งต้องได้รับการเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางอากาศ

7. การบริหารเครือข่ายปัจจัยการผลิต (Supply Chain Management)

บริษัทผู้ผลิตอากาศยาน จะมีหน่วยงานในการสนับสนุนอุปกรณ์ และอะไหล่ รวมถึงคู่มือที่เกี่ยวข้อง และเอกสารเทคนิคต่างๆ อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา

8. สินค้าคงเหลือ (Inventory)

ควรจัดหาอุปกรณ์ และอะไหล่อากาศยาน เฉพาะในส่วนที่มีความสำคัญ และมีความจำเป็นในการเท่านั้น เพื่อประหยัดงบประมาณการจัดหา และการจัดเก็บ สำหรับห้องเก็บอุปกรณ์ และอะไหล่อากาศยาน ต้องเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด ของกรมการขนส่งทางอากาศ

9. การกำหนดตารางการปฏิบัติการ (Scheduling)

การจัดลำดับงานขั้นตอน วิธีการทำงาน ของแต่ละแผนกให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกัน และมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยการใช้ทรัพยากรอย่างประหยัด และใช้เวลาในการปฏิบัติงานน้อยที่สุด

10. การบำรุงรักษา (Maintenance)

ในการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน จะมีระบบการซ่อมบำรุงรักษาอย่างเป็นมาตรฐานสากล โดยกำหนดจากโรงงานผู้ผลิตอากาศยาน และอุปกรณ์ เอกสารรายการการตรวจสอบตามระยะเวลา (Maintenance Planning Document) ซึ่งได้รับรองจากโรงงานผู้ผลิตอากาศยาน และยังต้องได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางอากาศ ซึ่งในแผนการซ่อมบำรุงรักษาอากาศยานจะกำหนดด้วยวิธีการและระยะเวลาในการซ่อมบำรุงรักษา ทุกๆ วงรอบชั่วโมงการใช้งาน (Flight Hours) วงรอบการบินขึ้น-ลงของอากาศยาน (Landing Cycles) วงรอบตามปฏิทิน (Calendar) และต้องมีการตรวจสอบความถูกต้องทุกขั้นตอนจากฝ่ายควบคุมคุณภาพ (Quality Control) เพื่อให้อากาศยานมีความปลอดภัยในการบินอย่างสูงสุด

7. สรุป

ในการประกอบธุรกิจการบินแบบเช่าเหมาลำในประเทศไทย มีระเบียบวิธีการปฏิบัติอยู่หลายขั้นตอน และมีหน่วยงานอื่นเข้ามาเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน รวมทั้งค่าใช้จ่าย ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมต่างๆ ซึ่งเป็นต้นทุนผันแปรที่ผู้ประกอบการบางท่าน อาจยังไม่ทราบมาก่อน นอกเหนือจากนั้นยังมีความผันแปรของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ซึ่งส่งผลกระทบต่อต้นทุนในการให้บริการ ซึ่งผู้ประกอบการควรให้ความสำคัญในทุกด้าน

สำหรับการจัดตั้งบริษัทการบินแบบเช่าเหมาลำให้ได้มาตรฐานอย่างมีประสิทธิภาพ ควรนำหลักการจัดการการดำเนินงาน 10 ประการ (Ten Strategic Operation Management Decisions) มา

ช่วยในการตัดสินใจ เพื่อให้องค์กรประสบความสำเร็จ และพัฒนาธุรกิจการbinแบบเช่าเหมาลำ
ของประเทศไทย ได้อย่างมีคุณภาพ ประสิทธิภาพ มีความสามารถและความได้เปรียบในการแข่งขัน
(Competitive Advantage) และเจริญเติบโตได้อย่างยั่งยืนต่อไปในอนาคต

บรรณานุกรม

บรรณานุกรม

- สมชาย พิพุทธวัฒน์ กรมการขนส่งทางอากาศ (2551) พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497
แก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 สารระสังเขป
ออนไลน์ ค้นวันที่ 1 สิงหาคม 2552 จาก [http://www.aviation.go.th/Thailand/AviationAct
Content.html](http://www.aviation.go.th/Thailand/AviationActContent.html)
- สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการขนส่งทางอากาศ (2515) ประกาศคณะปฏิวัติ
ฉบับที่ 58 สารระสังเขปออนไลน์ ค้นวันที่ 1 สิงหาคม 2552 จาก [http://www.aviation.go.th/
safety/procedure.html](http://www.aviation.go.th/safety/procedure.html)
- สมชาย พิพุทธวัฒน์ กรมการขนส่งทางอากาศ (2536) กฎกระทรวง ฉบับที่ 34 การประสงค์ขอ
ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ สารระสังเขปออนไลน์ ค้น วันที่ 1 สิงหาคม 2552
จาก <http://www.aviation.go.th/Thailand/AviationActContent.html>
- สมชาย พิพุทธวัฒน์ กรมการขนส่งทางอากาศ (2551) ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน
ฉบับที่ 78 ว่าด้วยการเดินอากาศของอากาศยาน สารระสังเขป ออนไลน์ ค้นวันที่ 1
สิงหาคม 2552 จาก <http://www.aviation.go.th/Thailand/AviationActContent.html>
- สมชาย พิพุทธวัฒน์ กรมการขนส่งทางอากาศ (2545) ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน
ฉบับที่ 45 เรื่องใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ สารระสังเขป ออนไลน์ ค้นวันที่ 1
สิงหาคม 2552 จาก <http://www.aviation.go.th/Thailand/AviationActContent.html>
- ประกาศกรมขนส่งทางอากาศ (2549) เรื่องคุณสมบัติ และหลักเกณฑ์การพิจารณาคำขออนุญาตประกอบ
กิจการค้าขายในการเดินอากาศ 2551 สารระสังเขปออนไลน์ ค้นวันที่ 1 สิงหาคม 2552
จาก <http://www.aviation.go.th/Thailand/AviationActContent.html>
- สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการขนส่งทางอากาศ (2546) การนำอากาศยาน
เข้ามาในราชอาณาจักร สารระสังเขปออนไลน์ ค้นวันที่ 1 สิงหาคม 2552
จาก [http://www.aviation.go.th/ safety/procedure.html](http://www.aviation.go.th/safety/procedure.html)
- สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการขนส่งทางอากาศ (2546) หลักเกณฑ์
วิธีการขอจดทะเบียนอากาศยาน สารระสังเขปออนไลน์ ค้นวันที่ 1 สิงหาคม 2552
จาก <http://www.aviation.go.th/safety/procedure.html>
- สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ กรมการขนส่งทางอากาศ (2552) การขอใบสำคัญ
สมควรเดินอากาศ สารระสังเขปออนไลน์ ค้นวันที่ 1 สิงหาคม 2552
จาก <http://www.aviation.go.th/safety/procedure.html>

- สมชาย พิพิธวัฒน์ กรมการขนส่งทางอากาศ (2549) กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ สาระสังเขป ออนไลน์ ค้นวันที่ 1 สิงหาคม 2552
จาก <http://www.aviation.go.th/Thailand/AviationActContent.html>
- สำนักคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (2552) พระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พระราชบัญญัติ (2498) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2535 สาระสังเขปออนไลน์ ค้นวันที่ 23 สิงหาคม 2552 จาก http://www.ntc.or.th/index.php?option=com_content&task=view&id=960&Itemid=31
- สำนักคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (2552) การอนุญาตเครื่องวิทยุคมนาคม สาระสังเขปออนไลน์ ค้นวันที่ 23 สิงหาคม 2552 จาก http://www.ntc.or.th/index.php?option=com_content&task=view&id=4243&I...
- กรมศุลกากร (2552) พิธีการศุลกากร สาระสังเขปออนไลน์ ค้นวันที่ 29 สิงหาคม 2552
จาก <http://www.customs.go.th/Formality/ImportFormalities.jsp>
- กรมพัฒนาธุรกิจการค้า (2552) การจดทะเบียนธุรกิจ สาระสังเขปออนไลน์ ค้นวันที่ 6 กันยายน 2552
จาก <http://www.dbd.go.th/mainsite/index.php?id=659>
- Heizer, Jay and Render, Barry. (2006). Operations Management. Eighth Edition. Upper Saddle River, New Jersey.
- International Civil Aviation Organization. (2006). Manual of Procedures for Operation Inspection, Certification and Continued Surveillance. Advance fifth edition (unedited). International Civil Aviation Organization..
- International Civil Aviation Organization. (2008). Annex 6 – Operation of Aircraft. Seventh Edition. International Civil Aviation Organization.
- International Civil Aviation Organization. (2003). Annex 7 – Aircraft Nationality and Registration Marks. Fifth Edition. International Civil Aviation Organization.
- International Civil Aviation Organization. (2005). Annex 8 – Airworthiness of Aircraft. Tenth Edition. International Civil Aviation Organization.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

ตัวอย่าง คำร้องการขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ แบบไม่ประจำ (หน้า 1)

คำร้องขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ
(แบบไม่ประจำ)

คำร้องขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ ต้องทำเป็นหนังสือและยื่นต่อ
กรมการขนส่งทางอากาศ ตั้งอยู่เลขที่ 71 ซอยงามดูพลี ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร
กทม. (10120) โทรศัพท์ 02-287-0320 ต่อ 1260 หรือ 02-286-8157 โทรสาร 02-287-3139 หรือ 02-
286-4624 โดยจะต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. ข้อความทั่วไป

- 1.1 ชื่อเต็มของผู้ขออนุญาต ลักษณะของผู้ขออนุญาต (บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล/ห้างหุ้นส่วน
สามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด บริษัทมหาชนจำกัด ฯลฯ) และชื่อของ
สถานที่จดทะเบียนจัดตั้งตามกฎหมาย⁽¹⁾
- 1.2 ชื่อ สัญชาติ และสถานที่อยู่ของผู้ขออนุญาต กรรมการบริหาร กรรมการผู้จัดการ กรรมการ
- 1.3 สถานที่ตั้งของสำนักงานใหญ่และสำนักงานสาขา (ถ้ามี)
- 1.4 หลักฐานแสดงการจดทะเบียนของผู้ขออนุญาต
- 1.5 หลักฐานแสดงสัญชาติของผู้ขออนุญาต⁽²⁾
- 1.6 หลักฐานแสดงฐานะทางการเงินของผู้ขออนุญาตในการที่จะดำเนินบริการ
 - รายงานประจำปีครั้งสุดท้ายที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น และงบดุล
 - หลักฐานอื่นๆ (เงินทุนจดทะเบียน⁽³⁾ จำนวนหุ้น หุ้นที่ออก ชื่อและสัญชาติของผู้ถือหุ้น)
- 1.7 รายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับตัวแทนหรือสาขา

2. แผนการดำเนินการ ผู้ขออนุญาตจะต้องเสนอแผนการดำเนินงานโดยละเอียดเกี่ยวกับ

- 2.1 ประเภทการบริการที่เสนอขอ (ผู้โดยสาร สินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือรวมกัน)
- 2.2 เส้นทางบิน ความถี่ (โดยประมาณ)
- 2.3 จำนวนบุคลากร (ผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (นักบิน) และภาคพื้น พนักงานประจำสำนักงานใหญ่
และสำนักงานสาขา)
- 2.4 แผนการดำเนินการด้านปฏิบัติการบิน
- 2.5 สนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานที่จะใช้ ตลอดจนเครื่องวิทยุสื่อสารอำนวยความสะดวก
สะดวกภาคพื้น

/ 3. ข้อความเศรษฐกิจ

⁽¹⁾ ให้ระบุชื่อ ประเภทหรือลักษณะของผู้ขออนุญาต พร้อมทั้งแนบเอกสารหลักฐานแสดงการจัดตั้ง การจดทะเบียน
ขอวัตถุประสงค์ ผู้แทนนิติบุคคล ผู้จัดการและหรือผู้ถือหุ้นของนิติบุคคลด้วย

⁽²⁾ ผู้ขออนุญาตต้องมีคุณสมบัติจดทะเบียนอากาศยานได้ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไข
เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2542 และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัติการ
ประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ. 2542

⁽³⁾ ผู้ขออนุญาตต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 25 ล้านบาท (ชำระเต็มมูลค่าหุ้น)

ตัวอย่าง คำร้องการขออนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ แบบ ไม่ประจำ (หน้า 2)

3. ข้อความเศรษฐกิจ

- 3.1 รายละเอียดแสดงความต้องการของสาธารณชนและความเป็นไปได้ในการดำเนินการ การศึกษา ความเป็นไปได้ ประโยชน์ของการบริการที่เสนอขอ ประเภทการบริการที่ได้รับ อนุญาตอยู่แล้วเพียงพอแล้วหรือไม่ การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางเศรษฐกิจ
- 3.2 ประมาณการรายรับ - รายจ่ายในช่วง 5 ปีแรก ที่จะดำเนินการ
- 3.3 อัตราค่าโดยสาร/ค่าเช่าเหมาลำ ค่าระวางที่จะใช้เรียกเก็บ และรายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูลที่ใช้ กำหนด

4. ข้อความเกี่ยวกับอากาศยาน

- 4.1 จำนวนอากาศยานที่จะใช้ดำเนินการ แบบและจำนวนเครื่องยนต์ อัตรากำลังม้าของแต่ละ เครื่องยนต์ น้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้น ความยาวของทางวิ่งที่ต้องการ ความเร็วและเพดานบิน ความจุหรือจำนวนที่นั่งของอากาศยาน
- 4.2 รายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์วิทยุและเครื่องช่วยในการเดินอากาศในอากาศยาน
- 4.3 หลักฐานแสดงการได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองอากาศยานที่จะใช้ดำเนินการ
- 4.4 แผนการซ่อมบำรุงอากาศยาน
- 4.5 หลักฐานแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับกรรมธรรม์และเงื่อนไขการประกันภัยอากาศยาน⁽⁴⁾

สำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศ

โทร. 02-286-8157

โทรสาร 02-287-3139

E-mail : atreg.@aviation.go.th

⁽⁴⁾ สำหรับประกันความเสียหายอันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม โดยมีวงเงินประกันภัย ไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาท ต่อครั้ง, วงเงินประกันภัยสำหรับผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาทต่อคน และต้องต่ออายุ กรรมธรรม์ก่อนวันสิ้นสุดไม่น้อยกว่า 30 วัน

ภาคผนวก ข

ตัวอย่าง คำร้องการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (หน้า 1)



คำร้องขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
Application for Air Operator Certificate

1. ชื่อของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Name of Operator)	
2. ที่อยู่/สำนักงานใหญ่ (Address/Head office)	
3. รายชื่อผู้บริหารสูงสุด, ผู้บริหารด้านปฏิบัติการบิน และการซ่อมบำรุง (Management Personnel)	
1. ชื่อ (Name)	ตำแหน่ง
2. ชื่อ (Name)	ตำแหน่ง
3. ชื่อ (Name)	ตำแหน่ง
4. สถานีหลัก (Main Base)	
สถานีอื่น (Other stations)	
.....	
.....	
5. ลักษณะของการปฏิบัติการบินที่เสนอ (Type of Operations)	
<input type="checkbox"/> บินประจำ (Scheduled)	<input type="checkbox"/> ผู้โดยสารและสินค้า
<input type="checkbox"/> บินไม่ประจำ (Nonscheduled)	<input type="checkbox"/> สินค้า
<input type="checkbox"/> ผู้โดยสาร	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
6. เส้นทางบิน และ ประเภทการบิน (Route and Type of Flight)	
เส้นทางบิน (Route)	ประเภทการบิน (Type of Flight)
<input type="checkbox"/> เส้นทางบินในประเทศ	<input type="checkbox"/> IFR
<input type="checkbox"/> เส้นทางบินต่างประเทศ	<input type="checkbox"/> VFR

ตัวอย่าง คำร้องการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (หน้า 2)

7. ข้อมูลอากาศยาน (Aircraft Data) แบบ และ จำนวน	
แบบ	จำนวน
8. แผนการในการซ่อมบำรุง (Proposed Aircraft Maintenance) โดยสังเขป	
<input type="checkbox"/> ดำเนินการเองในชั้น <input type="checkbox"/> ให้ผู้อื่นดำเนินการในชั้น	
9. วันที่คาดว่าจะดำเนินการ (Date of Operation to commence)	
10. ได้แนบเอกสารตามข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ 45 ตามรายการดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> หนังสือรับรองการจดทะเบียนและบริษัทขนส่ง <input type="checkbox"/> โครงสร้างขององค์กรและการบริหาร <input type="checkbox"/> สถานีหลักและสถานีอื่นที่ใช้ / จะใช้ในการประกอบการ รวมทั้งอุปกรณ์ประจำสถานี <input type="checkbox"/> ข้อมูลเกี่ยวกับอากาศยาน ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> แบบของอากาศยาน <input type="checkbox"/> เครื่องหมายชนิดและทะเบียน (ถ้ามี) <input type="checkbox"/> อุปกรณ์วิทยุสื่อสารและเครื่องช่วยในการเดินอากาศประจำอากาศยาน <input type="checkbox"/> เอกสารการเช่า (ถ้ามีการเช่า) <input type="checkbox"/> การเตรียมการเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงอากาศยานและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง <input type="checkbox"/> ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยานแต่ละคน และเลขที่ใบอนุญาต รวมทั้งหลักฐานการมีประสบการณ์การบินในปัจจุบัน <input type="checkbox"/> แผนการจัดฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน ลูกเรือ เจ้าหน้าที่ภาคพื้นและการกำหนด <input type="checkbox"/> คุณสมบัติที่จะปฏิบัติงานได้ รวมทั้งวิธีการบันทึก <input type="checkbox"/> เส้นทางบิน ความถี่ของการบินและประเภทการบิน <input type="checkbox"/> แผนการอำนวยความสะดวกการบินและวิธีการกำกับดูแล <input type="checkbox"/> ลักษณะของการปฏิบัติการบินที่เสนอ <input type="checkbox"/> ข้อมูลทางการเงิน 	

ตัวอย่าง คำร้องการขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (หน้า 3)

- วันที่คาดว่าจะดำเนินการ (ไม่น้อยกว่า 90 วันนับจากวันยื่นคำขอที่สมบูรณ์)
- คู่มือปฏิบัติการบิน (OPERATIONS MANUAL) ซึ่งอาจจัดทำเป็นเอกสารซึ่งมีข้อความแสดงรายละเอียดแยกจากกันได้ ดังต่อไปนี้
- คู่มือการปฏิบัติการบิน (FLIGHT OPERATIONS MANUAL)
 - คู่มือประกอบการบิน (AIRCRAFT FLIGHT MANUAL)
 - คู่มือพนักงานต้อนรับบนอากาศยาน (FLIGHT ATTENDANT MANUAL)
 - คู่มือพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (FLIGHT OPERATIONS OFFICER Or DISPATCHER)
 - รายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้ (MINIMUM EQUIPMENT LIST)
 - คู่มือเส้นทางการบิน (ROUTE MANUAL)
 - คู่มือการฝึกอบรม (TRAINING MANUAL)
 - คู่มือวัตถุอันตราย (DANGEROUS GOODS MANUAL)
 - คู่มือรักษาความปลอดภัย (SECURITY MANUAL)
 - คู่มือปฏิบัติเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY MANUAL)
- คู่มือการซ่อมบำรุงทั่วไป (GENERAL MAINTENANCE MANUAL)
- เอกสารหลักฐานอื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควร
-
-

11. ขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ผู้ขอ ลงชื่อ ตำแหน่ง

()

วันที่


ผู้รับ ลงชื่อ ตำแหน่ง

()

วันที่

ภาคผนวก ก

ตัวอย่าง คำร้องการขออนุญาต นำเข้า วิทยุคมนาคมในอากาศยาน (หน้า 1)

 สำนักงานคณะกรรมการ กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ	คำขอใบอนุญาต คำ / ซ่อมแซม / ทำ / นำเข้า / นำออก ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือ เครื่องหมายฯ	แบบ จก.1 สำหรับเจ้าหน้าที่ เอกสารเลขที่..... วันที่.....
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------

1. มีความประสงค์ขอใบอนุญาต

คำ หรือ ซ่อมแซม กรอกรายละเอียดพร้อมแนบเอกสารตามข้อ 2.

ทำ หรือ นำเข้า กรอกรายละเอียดพร้อมแนบเอกสารตามข้อ 2. ข้อ 3.1 และข้อ 4.

เครื่องหมายการได้รับการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

นำออก กรอกรายละเอียดพร้อมแนบเอกสารตามข้อ 2. ข้อ 3.2 และข้อ 4.

ต่ออายุใบอนุญาต..... กรอกรายละเอียดตามข้อ 2. พร้อมแนบใบอนุญาตฉบับเดิม

ใบแทนใบอนุญาต..... กรอกรายละเอียดตามข้อ 2. พร้อมแนบเอกสารตามข้อ 5.

2. รายละเอียดและเอกสารของผู้ยื่นคำขอ

บุคคลธรรมดา / รับคำ ชื่อร้านค้า..... โจด ชื่อ (นาย/นาง/นางสาว)..... นามสกุล..... สัญชาติ..... เลขหมายประจำตัวประชาชน □-□□□□-□□□□□-□□-□ วัน/เดือน/ปีเกิด.....	
นิติบุคคล / หน่วยงาน ชื่อ..... ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่..... วันที่จดทะเบียน.....	
ที่อยู่ เลขที่..... หมู่ที่..... อาคาร.....	ดรอก/ซอย..... ถนน.....
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....	รหัสไปรษณีย์.....
โทรศัพท์..... โทรสาร.....	E-mail.....

<p><input type="checkbox"/> เคยยื่นขอใบอนุญาตวิทยุคมนาคมแล้ว รหัสผู้ได้รับใบอนุญาต □ □ □ □ □ □ — □ □</p>	<p><input type="checkbox"/> ยื่นขอใบอนุญาตวิทยุคมนาคมครั้งแรก</p> <p>เอกสารหลักฐาน</p> <p><input type="checkbox"/> สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน</p> <p><input type="checkbox"/> สำเนาทะเบียนพาณิชย์ (กรณีเป็นร้านค้า)</p> <p><input type="checkbox"/> สำเนาทะเบียนหรือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (มีอายุไม่เกิน 90 วัน)</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

เอกสารหลักฐานเพิ่มเติมกรณีมอบอำนาจ

หนังสือมอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้รับมอบอำนาจ

3. รายละเอียดและเอกสารประกอบคำขอ

3.1 ใบอนุญาตให้ทำ / นำเข้า ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม

วัตถุประสงค์เพื่อ	<input type="checkbox"/> สำรองอำนาจ <input type="checkbox"/> ทดสอบรับรองตัวอย่างเครื่องวิทยุคมนาคม <input type="checkbox"/> ใช้ในกิจการของเอกชน <input type="checkbox"/> ใช้ในกิจการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น <input type="checkbox"/> ใช้ในกิจการของรัฐและรัฐวิสาหกิจ <input type="checkbox"/> ใช้ในกิจการทางน้ำและอากาศยาน <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
รายละเอียด	<input type="checkbox"/> ใบอนุญาตให้ทำเครื่องวิทยุคมนาคม ฉบับที่..... วันที่..... (กรณีทำ นำเข้า เพื่อจำหน่าย/สำรองจำหน่าย/ทดสอบรับรองตัวอย่างฯ) <input type="checkbox"/> เรือ/อากาศยาน ชื่อ..... ทะเบียน..... (กรณีนำเข้าพร้อมเรือ/อากาศยาน) <input type="checkbox"/> ใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคมในเรือ/อากาศยาน ฉบับที่..... วันที่..... (กรณีนำเข้ามาใช้ในเรือ/อากาศยาน)
เอกสารหลักฐาน	<input type="checkbox"/> แคตตาล็อก (Catalog) ของเครื่องวิทยุคมนาคม หรืออุปกรณ์วิทยุคมนาคม <input type="checkbox"/> ข้อกำหนดทางวิชาการ (Technical Specification) ของเครื่องวิทยุคมนาคม หรืออุปกรณ์วิทยุคมนาคม <input type="checkbox"/> แบบใบตอบรับการสั่งซื้อสินค้าจากต่างประเทศหรือ Proforma Invoice หรือ ใบสั่งซื้อสินค้า (PO) (เฉพาะกรณีขออนุญาตนำเข้า) <input type="checkbox"/> หนังสือรับรองการทำ/การนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมจากหน่วยงาน (เฉพาะกรณีส่งมอบให้ใช้ในกิจการของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เอกชนและรัฐวิสาหกิจ) <input type="checkbox"/> ผลการทดสอบรูปแบบการแผ่คลื่นวิทยุ (Radiation Pattern) ของสถานประกอบการหรือโรงงานผู้ผลิต และเรืออากาศยานมาตรฐานที่เชื่อถือได้ (เฉพาะกรณีที่นำเข้าจากสถานประกอบการรับส่งของสถานีวิทยุคมนาคมพื้นดิน)

สถานะเครื่องวิทยุคมนาคมดังกล่าวขณะนี้

ยังไม่ได้นำเข้ามายังราชอาณาจักร นำเข้ามาในราชอาณาจักรแล้วถูกกักไว้ที่ด่านศุลกากร มูลค่าสินค้าประมาณ.....บาท

นำเข้ามาในราชอาณาจักรโดยผ่านพิธีการศุลกากรถูกต้องแล้วและขณะนี้เครื่องวิทยุคมนาคมอยู่ที่.....

ตัวอย่าง คำร้องการขออนุญาต นำเข้า วิทยุคมนาคมในอากาศยาน (หน้า 2)

3.2 ใบอนุญาตนำออกซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม

รายละเอียด	ใบอนุญาตนี้ใช้ที่หน้าเข้า ดับที่..... วันที่.....
เอกสารหลักฐาน	<input type="checkbox"/> สำเนาบัญชีแสดงรายการเครื่องวิทยุคมนาคม แบบ มท.02/1 (เฉพาะกรณีการสำรองอำนาจ) <input type="checkbox"/> หนังสือรับรองการนำออกเครื่องวิทยุคมนาคม (เฉพาะกรณีเครื่องที่ใช้ในกิจการของรัฐ)
วัตถุประสงค์	นำเครื่องวิทยุคมนาคมส่งออกไปเพื่อ..... ประเทศ.....

4. รายละเอียดของเครื่องวิทยุคมนาคม

<input type="checkbox"/> เครื่องวิทยุคมนาคม.....	ตราอักษร.....	แบบ/รุ่น.....
ชนิด มือถือ เคลื่อนที่ ประจำที่ อื่นๆ.....	กำลังส่ง.....	
ความถี่ส่ง.....	ความถี่รับ.....	จำนวน.....เครื่อง
ผลิตโดย.....	ประเทศ.....	
<input type="checkbox"/> เครื่องหนทางการได้รับการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์		
Class : <input type="checkbox"/>	NTC ID. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	จำนวน.....ชิ้น
<input type="checkbox"/> อุปกรณ์เครื่องวิทยุคมนาคม.....		
<input type="checkbox"/> กรณีเป็นอุปกรณ์วิทยุคมนาคมมากกว่า 1 รายการ ให้จัดทำเอกสารแนบท้ายคำขอใบอนุญาต และทำสำเนาเป็นจำนวน 4 ชุด		

5. ใบแทนใบอนุญาต

เอกสารหลักฐาน	<input type="checkbox"/> ใบรับแจ้งความใบอนุญาตฯ สูญหายของสถานีวิทยุ หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กรณีใบอนุญาตสูญหาย) <input type="checkbox"/> ใบอนุญาตฉบับเดิม (กรณีใบอนุญาตชำรุด)
---------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้น และเอกสารประกอบคำขอใบอนุญาตที่แนบมาพร้อมนี้ เป็นจริงทุกประการ

ลายมือชื่อผู้ยื่นคำขอ/ผู้รับมอบอำนาจ _____ ตำแหน่ง _____ ตราประทับบริษัทฯ _____
วันที่...../...../.....

สำหรับเจ้าหน้าที่
บันทึก :
ผู้ตรวจสอบคำขอ :


ลงชื่อ..... (.....) ผู้รับใบอนุญาต วันที่.....

คำเตือน : หากผู้ขอใบอนุญาตไม่แจ้งข้อความจริงคือเจ้าหน้าที่งานผู้ออกใบอนุญาต ถือว่าผู้ขอใบอนุญาตละทำความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงาน
ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 137 หรือระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ
หมายเหตุ : ผู้ขอใบอนุญาตจะต้องชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตพร้อมกับกรณียื่นคำขอ ใบอนุญาต และถ้าผลการพิจารณาจะเป็นประการใด "สำนักงาน
คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ขอสงวนสิทธิ์ในคืนค่าธรรมเนียมไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น"

สำนักงานอนุญาตกิจการโทรคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เลขที่ 87 ถนนพหลโยธิน ซอย 8 สวนจตุจักร กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0 2271 0151 - 60 ส่วนงานของรัฐ ต่อ 701, 707, 709 ส่วนงานหน่วยงานและอากาศ ต่อ 12, 723 ส่วนงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและเอกชน ต่อ 713, 714
ส่วนงานพาณิชย์ ต่อ 717, 716 ส่วนงานวิทยุสมัครเล่นและสถานีประชาชน ต่อ 720-722 โทรสาร 0 2290 5233 www.ntca.or.th

ภาคผนวก ง

ตัวอย่าง ใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม (หน้า 1)



ใบชนิดกีฬาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม

กรมสรรพสามิต
กรมสรรพสามิต

ประเภทกีฬา	ชนิดกีฬา	ชนิดกีฬา	ประเภทกีฬา	ประเภทกีฬา	ประเภทกีฬา	ประเภทกีฬา
ฟุตบอล	ฟุตบอล	ฟุตบอล	ฟุตบอล	ฟุตบอล	ฟุตบอล	ฟุตบอล
บาสเกตบอล	บาสเกตบอล	บาสเกตบอล	บาสเกตบอล	บาสเกตบอล	บาสเกตบอล	บาสเกตบอล
วอลเลย์บอล	วอลเลย์บอล	วอลเลย์บอล	วอลเลย์บอล	วอลเลย์บอล	วอลเลย์บอล	วอลเลย์บอล
เทนนิส	เทนนิส	เทนนิส	เทนนิส	เทนนิส	เทนนิส	เทนนิส
แบดมินตัน	แบดมินตัน	แบดมินตัน	แบดมินตัน	แบดมินตัน	แบดมินตัน	แบดมินตัน
ยวดยาน	ยวดยาน	ยวดยาน	ยวดยาน	ยวดยาน	ยวดยาน	ยวดยาน
ขี่ม้า	ขี่ม้า	ขี่ม้า	ขี่ม้า	ขี่ม้า	ขี่ม้า	ขี่ม้า
ยิงปืน	ยิงปืน	ยิงปืน	ยิงปืน	ยิงปืน	ยิงปืน	ยิงปืน
ว่ายน้ำ	ว่ายน้ำ	ว่ายน้ำ	ว่ายน้ำ	ว่ายน้ำ	ว่ายน้ำ	ว่ายน้ำ
กรีฑา	กรีฑา	กรีฑา	กรีฑา	กรีฑา	กรีฑา	กรีฑา
ยิมนาสติก	ยิมนาสติก	ยิมนาสติก	ยิมนาสติก	ยิมนาสติก	ยิมนาสติก	ยิมนาสติก
คาราเต้	คาราเต้	คาราเต้	คาราเต้	คาราเต้	คาราเต้	คาราเต้
มวย	มวย	มวย	มวย	มวย	มวย	มวย
กีฬาอื่น ๆ	กีฬาอื่น ๆ	กีฬาอื่น ๆ	กีฬาอื่น ๆ	กีฬาอื่น ๆ	กีฬาอื่น ๆ	กีฬาอื่น ๆ

ชื่อและนามสกุลของผู้นำเข้า: _____

เลขที่ใบอนุญาต: _____

วันที่ออกใบ: _____

สถานที่ออกใบ: _____

ภาคผนวก จ
รายชื่อสนามบินศุลกากร

รายชื่อสนามบินศุลกากร

จังหวัด	สถานที่ตั้งเขตศุลกากร
1. จังหวัดกระบี่	บริเวณสนามบินกระบี่
2. จังหวัดกรุงเทพฯ	บริเวณท่าอากาศยานดอนเมือง
3. จังหวัดขอนแก่น	บริเวณสนามบินขอนแก่น
4. จังหวัดชุมพร	บริเวณสนามบินชุมพร
5. จังหวัดเชียงราย	บริเวณท่าอากาศยานเชียงราย
6. จังหวัดเชียงใหม่	บริเวณท่าอากาศยานเชียงใหม่
7. จังหวัดดรง	บริเวณสนามบินดรง
8. จังหวัดนครพนม	บริเวณสนามบินนครพนม
9. จังหวัดนครราชสีมา	บริเวณสนามบินนครราชสีมา
10. จังหวัดนราธิวาส	บริเวณสนามบินนราธิวาส
11. จังหวัดน่าน	บริเวณสนามบินน่าน
12. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	บริเวณสนามบินหัวหิน
13. จังหวัดปัตตานี	บริเวณสนามบินปัตตานี
14. จังหวัดพิษณุโลก	บริเวณสนามบินพิษณุโลก
15. จังหวัดภูเก็ต	บริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต
16. จังหวัดแม่ฮ่องสอน	บริเวณสนามบินแม่ฮ่องสอน
17. จังหวัดระนอง	บริเวณสนามบินระนอง
18. จังหวัดระยอง	บริเวณสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
19. จังหวัดสงขลา	บริเวณสนามบินหาดใหญ่
20. จังหวัดสุโขทัย	บริเวณสนามบินสุโขทัย
21. จังหวัดสุราษฎร์ธานี	บริเวณสนามบินสมุย
22. จังหวัดสุราษฎร์ธานี	บริเวณสนามบินสุราษฎร์ธานี
23. จังหวัดอุดรธานี	บริเวณสนามบินอุดรธานี
24. จังหวัดอุบลราชธานี	บริเวณสนามบินอุบลราชธานี

ที่มา : สมชาย พิพิธวัฒน์ กรมการขนส่งทางอากาศ (2545) สนามบินศุลกากร

ภาคผนวก ฉ

ตัวอย่าง ใบคำร้องขอจดทะเบียนอากาศยาน



คำร้องขอจดทะเบียนอากาศยาน
APPLICATION FOR REGISTRATION OF AIRCRAFT

1. เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนที่ขอ (Nation & Registration Mark Request)..... HS.....
2. แบบอากาศยาน (Aircraft Type and Model)
3. ขนาดอากาศยาน : กว้าง X ยาว X สูง (Overall Dimensions : Wing Span X Length Overall X Height Overall)
4. แบบเครื่องยนต์ (Type of Engines)..... จำนวน (No.)..... เครื่องยนต์ (Engine) แรงม้าแต่ละเครื่อง (H.Power).....
5. เลขหมายชุดที่ผู้สร้างกำหนด (Manufacturer's Serial Number).....
6. ชื่อของผู้สร้าง (Name of Manufactures)..... ที่อยู่ของผู้สร้าง (Address of Manufactures).....
7. สร้างเสร็จเมื่อ ค.ศ. (Date of Manufacture).....
8. อากาศยานเครื่องนี้เคยจดทะเบียนในประเทศไทยหรือไม่?..... ถ้าเคยให้แจ้งเครื่องหมายทะเบียน Has The Aircraft Been Previously Registered In Thailand?..... If So, State Registration Mark:.....
9. อากาศยานเครื่องนี้เคยจดทะเบียน ณ ที่อื่นใด นอกประเทศไทยหรือไม่? ถ้าเคยให้แจ้งรายการโดยละเอียด Is The Aircraft Already Registered In Any Place Outside Thailand ?..... If So, Give Full Particulars
10. ชื่อเจ้าของ (Name of Owner (Infull))..... ที่อยู่เจ้าของ (Address of Owner)..... E-mail Address.....
11. ชื่อผู้ครอบครอง (Name of Possessor)..... ที่อยู่ผู้ครอบครอง (Address of Possessor)..... E-mail Address.....
12. สถานที่เก็บตามปกติของอากาศยาน (Usual Station of Aircraft).....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการที่แจ้งไว้ในคำร้องนี้เป็นความจริงทุกประการ


I hereby declare that the particulars set out in this application are true in every respect.

.....
วันที่ยื่นคำร้อง
Date of Application

.....
(.....)
ลายมือชื่อผู้ขอ
Signature of Applicant

ภาคผนวก ฅ

ตัวอย่าง คำขออนุญาตให้มี / ใช้และตั้งสถานีวิทยุคมนาคมในอากาศยาน (หน้า 1)

 สำนักงานคณะกรรมการ กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ	คำขอใบอนุญาต พนักงานวิทยุคมนาคม มี/ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม และตั้งสถานีวิทยุคมนาคม	แบบ จก.2 สำหรับยื่นเป็นที่ เอกสารเลขที่..... วันที่.....
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------

1. มีความประสงค์ขอใบอนุญาต

พนักงานวิทยุคมนาคม กรอกรายละเอียดพร้อมแบบเอกสารตามข้อ 2. และ 3.
 มี หรือ ใช้ เครื่องวิทยุคมนาคม กรอกรายละเอียดพร้อมแบบเอกสารตามข้อ 2. และข้อ 4.
 ตั้งสถานีวิทยุคมนาคม กรอกรายละเอียดพร้อมแบบเอกสารตามข้อ 2. และข้อ 5.
 ใบแทนใบอนุญาต..... กรอกรายละเอียดตามข้อ 2. พร้อมแบบเอกสารตามข้อ 6.

2. รายละเอียดและเอกสารของผู้ยื่นคำขอ

บุคคลธรรมดา / ร้านค้า ชื่อร้านค้า..... ใดขอ ชื่อ (นาง/นางสาว)..... นามสกุล..... สัญชาติ..... เลขหมายประจำตัวประชาชน □-□□□□-□□□□□-□□ วัน/เดือน/ปี เกิด.....	
นิติบุคคล / หน่วยงาน ชื่อ..... ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่..... วันที่จดทะเบียน..... ที่อยู่ เลขที่..... หมู่ที่..... อาคาร..... ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... โทรสาร..... E-mail.....	
<input type="checkbox"/> เคยยื่นขอใบอนุญาตวิทยุคมนาคมแล้ว รหัสผู้ได้รับใบอนุญาต □□□□□□-□□ สัญญาเรียกงาน.....	<input type="checkbox"/> ยื่นขอใบอนุญาตวิทยุคมนาคมครั้งแรก เอกสารหลักฐาน <input type="checkbox"/> สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน <input type="checkbox"/> สำเนาทะเบียนพาณิชย์ (กรณีเป็นร้านค้า) <input type="checkbox"/> สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (มีอายุไม่เกิน 90 วัน)
เอกสารหลักฐานเพิ่มเติมกรณีมอบอำนาจ <input type="checkbox"/> หนังสือมอบอำนาจ <input type="checkbox"/> สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจ <input type="checkbox"/> สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้รับมอบอำนาจ	

3. รายละเอียดและเอกสารประกอบคำขอใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคม

<input type="checkbox"/> พนักงานวิทยุสมัครเล่น	<input type="checkbox"/> พนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือ
รายละเอียด ประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคม เลขที่..... วันที่..... เอกสารหลักฐาน <input type="checkbox"/> รูปถ่ายขนาด 1 นิ้ว จำนวน 2 รูป	

4. รายละเอียดและเอกสารหลักฐานประกอบคำขอใบอนุญาตมี / ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม

ใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมฉบับที่..... วันที่..... (เฉพาะกรณีขอใบอนุญาตมีใบกิจการพาณิชย์) ใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคมฉบับที่..... วันที่..... (เฉพาะกรณีกิจการทางน้ำและอากาศยาน) หนังสืออนุญาตของสำนักงาน กทช. ที่..... ลงวันที่..... (เฉพาะกรณีกิจการของเอกชนและรัฐวิสาหกิจ) ใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมฉบับที่..... วันที่..... (เฉพาะกรณีโอนเครื่องวิทยุคมนาคม)	
รายละเอียดเครื่องวิทยุคมนาคม เครื่องวิทยุคมนาคม..... ตร.อักษร..... แบบ/รุ่น..... ชนิด <input type="checkbox"/> มือถือ <input type="checkbox"/> เคลื่อนที่ <input type="checkbox"/> ประจำที่ <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... กำลังส่ง..... หมายเลขเครื่อง..... เลขทะเบียนวิทยุคมนาคม..... จำนวน.....เครื่อง ความถี่ส่ง..... ความถี่รับ.....	
<input type="checkbox"/> กรณีขออนุญาตมากกว่า 1 เครื่อง ให้กรอกรายละเอียดบนท้ายคำขอใบอนุญาต	

ตัวอย่าง คำขออนุญาตให้มี / ใช้และตั้งสถานีวิทยุคมนาคมในอากาศยาน (หน้า 2)

5. รายละเอียดและเอกสารหลักฐานประกอบคำขอใบอนุญาตตั้งสถานีวิจัยชุมชนภาค

รายละเอียด

ใบอนุญาตใช้เครื่องมือวิจัยชุมชนฉบับที่.....วันที่.....(ยกเว้นกรณีกิจการทางน้ำและอากาศยาน)
หนังสืออนุญาตของสำนักงาน กทช. ที่.....ลงวันที่.....(เฉพาะกรณีกิจการของเอกชนและรัฐวิสาหกิจ)

คิดตั้งประจำที่ ก่อสร้างไม่ถาวร.....วัด.....
[] เลขที่..... หมู่ที่..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....
จังหวัด..... เสาอากาศสูงจากพื้นดินไม่ถาวร.....เมตร ระยะห่างระหว่างสนามบินกับสถานี.....กิโลเมตร

คิดตั้งในสถานพำนัก ก่อสร้างไม่ถาวร.....วัด.....จังหวัดที่จดทะเบียน.....
[] รถยนต์ ประเภท..... สี..... ทะเบียน..... เลขตัวรถ..... สี.....
[] เรือ ประเภท..... ชื่อ..... ทะเบียน..... สัญชาติ.....
สัญญาเช่าเรือยกยาน..... MMSI.....
[] อากาศยาน ชื่อ..... ทะเบียน..... สัญชาติ..... สัญญาเช่าเรือยกยาน.....

สถานที่/สถานพำนักที่คิดตั้งสถานีวิจัยชุมชนภาคดังกล่าวข้างต้น [] เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ [] ไม่ได้เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์

เอกสารหลักฐาน [] สำเนาเอกสารหลักฐานแสดงที่ตั้งสถานีวิจัยชุมชนภาค เช่น ทะเบียนบ้าน ทะเบียนสถานพำนัก ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน ใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศของ โดรนที่บิน หรือใบอนุญาตให้ใช้เรือ และหนังสือยินยอมให้ตั้งสถานีวิจัยชุมชนภาค (กรณีที่ไม่ได้เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์)

6. ใบแทนใบอนุญาต

เอกสารหลักฐาน [] ใบรับแจ้งความใบอนุญาตฯ สัญญาของสถานีตำรวจ หรือสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กรณีใบอนุญาตสัญชาติ)
[] ใบอนุญาตฯฉบับเดิม (กรณีใบอนุญาตชั่วคราว)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้น และเอกสารประกอบคำขอใบอนุญาตที่แนบมาพร้อมนี้ เป็นจริงทุกประการ

ลายมือชื่อผู้ยื่นคำขอ/ผู้รับมอบอำนาจ..... วันที่.....
ลายมือชื่อผู้อนุญาต/ผู้อนุญาตให้ใช้เครื่องร่วม.....
ตราประทับบริษัทฯ.....

สำหรับเจ้าหน้าที่	ลงชื่อ..... (.....) ผู้รับใบอนุญาต วันที่.....
บันทึก : ผู้ตรวจสอบคำขอ :	

คำเตือน : หากผู้ขอใบอนุญาตไม่แจ้งข้อความจริงต่อเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต ถือว่าผู้ขอใบอนุญาตกระทำความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 137 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

หมายเหตุ : (1) สำเนาเอกสารหลักฐานประกอบคำขอใบอนุญาตต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีกรรมสิทธิ์ ผู้มีสิทธิครอบครองหรือผู้ยื่นคำขอ แก่เจ้าพนักงาน (2) ผู้ขอใบอนุญาตจะต้องชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตพร้อมกับการยื่นคำขอใบอนุญาต และไม่มีผลการศึกษาพิจารณาจะเป็นประการใด "สำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ขอสงวนสิทธิ์ไม่คืนค่าธรรมเนียมไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น"

สำนักงานปฏิบัติการเฉพาะกิจ สำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เลขที่ 87 ถนนพหลโยธินซอย 8 สามเสนใน เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0 2271 0151 - 60 ส่วนงานขอรับข้อ 701, 707, 709 ส่วนงานพยานหลักฐานและอาชญาคดี 712, 723 ส่วนงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและเอกชน ต่อ 713, 714 ส่วนงานวิเทศสัมพันธ์และงานที่ประชาชน ต่อ 720-722 โทรสาร 0 2290 5233 www.ncc.or.th

ภาคผนวก ฉ
รายชื่อสนามบินอนุญาต

รายชื่อสนามบิน	สถานที่ตั้ง
1. สนามบินกระบี่	จังหวัดกระบี่
2. สนามบินกำแพงแสน	จังหวัดนครปฐม
3. สนามบินตราด	จังหวัดตราด
4. สนามบินขอนแก่น	จังหวัดขอนแก่น
5. สนามบินสตูล	จังหวัดสตูล
6. สนามบินโคราช	จังหวัดนครราชสีมา
7. สนามบินนครศรีธรรมราช	จังหวัดนครศรีธรรมราช
8. สนามบินชุมพร	จังหวัดชุมพร
9. ท่าอากาศยานเชียงใหม่	จังหวัดเชียงใหม่
10. ท่าอากาศยานเชียงใหม่	จังหวัดเชียงใหม่
11. ท่าอากาศยานดอนเมือง	จังหวัดกรุงเทพฯ
12. สนามบินตาก	จังหวัดตาก
13. สนามบินดากลิ	จังหวัดนครสวรรค์
14. สนามบินตรัง	จังหวัดตรัง
15. สนามบินนครพนม	จังหวัดนครพนม
16. สนามบินนครสวรรค์	จังหวัดนครสวรรค์
17. สนามบินนครราชสีมา	จังหวัดนครราชสีมา
18. สนามบินนราธิวาส	จังหวัดนราธิวาส
19. สนามบินนานาชาติอุตะเกา	จังหวัดระยอง
20. สนามบินน่าน	จังหวัดน่าน
21. สนามบินปัตตานี	จังหวัดปัตตานี
22. สนามบินสกลนคร	จังหวัดสกลนคร
23. สนามบินบุรีรัมย์	จังหวัดบุรีรัมย์
24. สนามบินประจวบคีรีขันธ์	จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
25. สนามบินปาย	จังหวัดแม่ฮ่องสอน
26. สนามบินพิษณุโลก	จังหวัดพิษณุโลก
27. สนามบินเพชรบูรณ์	จังหวัดเพชรบูรณ์
28. สนามบินแพร่	จังหวัดแพร่
29. ท่าอากาศยานภูเก็ต	จังหวัดภูเก็ต
30. สนามบินแม่สอด	จังหวัดตาก

รายชื่อสนามบินอนุญาต (ต่อ)

รายชื่อสนามบิน	สถานที่ตั้ง
31. สนามบินแม่ฮ่องสอน	จังหวัดแม่ฮ่องสอน
32. สนามบินร้อยเอ็ด	จังหวัดร้อยเอ็ด
33. สนามบินระนอง	จังหวัดระนอง
34. สนามบินลำปาง	จังหวัดลำปาง
35. สนามบินเลย	จังหวัดเลย
36. สนามบินวัฒนานคร	จังหวัดสระแก้ว
37. สนามบินสุโขทัย	จังหวัดสุโขทัย
38. สนามบินสงขลา	จังหวัดสงขลา
39. สนามบินสมุย	จังหวัดสุราษฎร์ธานี
40. ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	จังหวัดสมุทรปราการ
41. สนามบินสุราษฎร์ธานี	จังหวัดสุราษฎร์ธานี
42. สนามบินสุรินทร์	จังหวัดสุรินทร์
43. สนามบินหัวหิน	จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
44. ท่าอากาศยานหาดใหญ่	จังหวัดสงขลา
45. สนามบินอุดรธานี	จังหวัดอุดรธานี
46. สนามบินอุบลราชธานี	จังหวัดอุบลราชธานี

ภาคผนวก ก

ตัวอย่าง เอกสารการแจ้งอากาศยาน ขาออกจากท่าอากาศยาน (Departure Reporting Form)



20

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

Departure Reporting Form

Owner or Operator _____ Handling Agent _____

Nationality & Registration Marks _____ Aircraft Type _____ Maximum Take-off Weight (Kgs) _____

Flight Number _____ Pilot-in-Command _____ Number of Crews _____ Bay Number _____

Arrived from _____ Date _____ Time (LMT) _____

Departed To _____ Date _____ Time (LMT) _____

PASSENGERS		FREIGHT (Kgs)	MAIL (Kgs)
Embarkee {	Int. _____ Dom. _____		
Transferred {	Int. _____ Dom. _____	Int. _____ Dom. _____	
Transit _____	Transit _____	Transit _____	Transit _____
Total _____	Total _____	Total _____	Total _____

Certified correct.
Signature: _____ Date _____
Signature of Pilot-in-Command

Signature: _____ Date _____
A-11 (Previous)

AOT STAFF USE ONLY: Type of Flight: _____

AIRPORTS	Passengers		Freight (Kgs)	
	Embarkee	Loaded	Transferred	Sum-total
Total				

Checked by: _____ Date: _____

ภาคผนวก ก

ตัวอย่าง เอกสารการแจ้งอากาศยาน ขาเข้าถึงท่าอากาศยาน (Arrival Reporting Form)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

20

Arrival Reporting Form

Owner or Operator		Handling Agent	
Nationality & Registration Marks		Aircraft Type	Maximum Take-off Weight (Kgs)
Flight Number	Pilot-in-Command	Number of Crews	Eay Number
Arrived from		Date	Time (LMT)
PASSENGERS		FREIGHT (Kgs)	MAIL (Kgs)
Disembarked { Int: { Dom: Transit: Total:		Inbound { Int: { Dom: Transit: Total:	Inbound { Int: { Dom: Transit: Total:
Certified correct.		Date:	
Signature		Authorized Agent of AOT - Signature	
Signature		Date:	
AOT PERSONNEL		AOT PERSONNEL	

AOT STAFF USE ONLY:

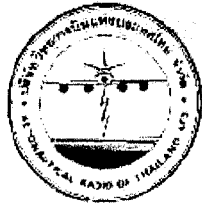
Type of Flight:

AIRPORTS	Passengers	Freight (Kgs)		
	Disembarked	Unloaded	Transferred	Sub-total
Total				

Checked by: Date:

ภาคผนวก ๑

ตัวอย่าง แผนการบิน (Flight Plan)



AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.

บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

Department of Aeronautical Radio

AIRPORT

TIME ZONE

FLIGHT PLAN

FORM 1301

PRIORITY Priority Priority		AIRCRAFT POSITION Aircraft Position	
FILING TIME Filing Time		ORIGINATOR Originator	
OFFICE, IDENTIFICATION OF ADDRESS AND/OR ORIGINATOR Office, Identification of Address and/or Originator			
1 MESSAGE TYPE Message Type (FP)	2 AIRCRAFT IDENTIFICATION Aircraft Identification	3 FLIGHT RULES Flight Rules	4 TYPE OF FLIGHT Type of Flight
5 NUMBER Number	6 TYPE OF AIRCRAFT Type of Aircraft	7 WAKE TURBULENCE CAT. Wake Turbulence Cat.	8 EQUIPMENT Equipment
9 DEPARTURE AERODROME Departure Aerodrome		10 TRAC TRAC	
11 CRUISING SPEED Cruising Speed	12 LEVEL Level	13 HEIGHT Height	
14 DESTINATION AERODROME Destination Aerodrome		15 TOTAL FBT Total FBT	16 MAIN AERODROME Main Aerodrome
17 OTHER INFORMATION Other Information		18 END ALTITUDE AERODROME End Altitude Aerodrome	
SUPPLEMENTARY INFORMATION NOT TO BE TRANSMITTED BY FPL MESSAGE			
19 ENDURANCE Endurance	PERSONS ON BOARD Persons on Board		EMERGENCY RADIO Emergency Radio
- E /	- P /		- R / U VHF E. BA
SURVIVAL EQUIPMENT Survival Equipment		DESERT VARIATION Desert Variation	JACKETS Jackets
- S / P		- D / M	- J / L
DINERES Dineres		FLOORING Flooring	
NUMBER CAPACITY EDUPE Number Capacity Edupe		DHF VHF	
- D /		- F /	
AIRCRAFT EQUIPMENT AND VARIATION Aircraft Equipment and Variation			
A /			
N /			
C /			
PH PD 6		Resolving Officer	

ประวัติผู้ศึกษา

ชื่อ	นายสัมฤทธิ์ รัตนจีนะ
วัน เดือน ปี	9 มิถุนายน 2497
ประวัติการศึกษา	บธ.บ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช พ.ศ. 2547 รป.บ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช พ.ศ. 2550
ตำแหน่ง	พ.ศ. 2547 – ปัจจุบัน ที่ปรึกษาด้านการบินฝ่ายเทคนิคและหัวหน้าฝ่ายซ่อม บำรุงรักษาอากาศยาน หน่วยบินบุคคลสำคัญพิเศษ (V.I.P. Flight Operation Unit) สมเด็จพระนโรดม รณฤทธิ์ ประธานองคมนตรี กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา พ.ศ. 2548 – ปัจจุบัน ผู้อำนวยการฝ่ายซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน บริษัท รอยัล แอร์ เซอร์วิส จำกัด (Royal Air Service Co., Ltd.) กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา พ.ศ. 2552 – ปัจจุบัน ผู้จัดการฝ่ายประกันคุณภาพด้านเทคนิค สายการบิน เสียมเรียบ แอร์เวย์ จำกัด (Siem Reap Airways International Co., Ltd.) กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา